

# SHERCO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE | OWNER'S MANUAL | MANUAL DE PROPIETARIO

## 250-300 SE/R



DEFYGRAVITY®



# INDEX

**SHERCO**

FRANÇAIS

■ FRANÇAIS

P. 4

■ ENGLISH

P. 70

■ ESPAGNOL

P. 136

■ DEUTSCH

P. 202



DEFY**GRAVITY**®

# INTRODUCTION

## SHERCO

**Désire vous remercier de la confiance que vous lui avez témoignée en achetant un de ses produits.**

- Vous voici propriétaire d'une **SHERCO 250-300 SE/R**. Tous les plaisirs de la conduite vous sont promis si vous suivez les conseils et instructions que SHERCO a consigné dans ce manuel, ainsi que le respect de la législation routière.
- Ce manuel explique le fonctionnement, l'inspection, l'entretien de base et la mise au point de votre SHERCO. Si vous avez des questions à poser à propos de ce manuel ou de votre machine, vous devez prendre contact avec votre concessionnaire SHERCO : [www.sherco.com](http://www.sherco.com) / rubrique "Réseau"
- Prenez soin de lire attentivement et dans son intégralité ce manuel avant d'utiliser votre machine.
- Afin de conserver votre SHERCO dans un parfait état, pendant de nombreuses années, assurez-lui tous les soins et entretiens décrits dans le manuel.

(Le véhicule que vous avez acheté peut être légèrement différent du véhicule présenté dans ce manuel.)

- SHERCO se réserve le droit de faire toutes modifications sans préavis

## Enregistrement des numéros de série

Enregistrer dans leurs emplacements respectifs les numéros de série du véhicule

**Cachet concessionnaire**

Numéro de cadre (☛ p.11)

Type et numéro du moteur (☛ p.11)

# SOMMAIRE

<b>Caractéristiques techniques.....</b>	<b>6</b>	Réglage du jeu des roulements de direction.....	45
<b>Description du véhicule.....</b>	<b>10</b>	Nettoyage de la chaîne.....	45
<b>Emplacement des numéros de série.....</b>	<b>11</b>	Contrôle de la tension de chaîne.....	45
<b>Organes de commandes et de contrôle.....</b>	<b>12</b>	Ajustement de la tension de chaîne.....	46
Commande aux mains :		Réglage embrayage.....	46
levier d'embrayage, de frein avant, commodos.....	12	Contrôle niveau de liquide embrayage.....	47
Commande aux pieds :		Dépose du sabot moteur.....	47
sélecteur de vitesse, béquille, frein arrière.....	15	Démontage de l'amortisseur.....	48
Tableau de bord, compteur.....	16	Remontage de l'amortisseur.....	49
Ouverture / fermeture réservoir de carburant.....	20	<b>Roues, pneus.....</b>	<b>50</b>
<b>Conduite.....</b>	<b>22</b>	Démontage de la roue avant.....	50
<b>Consigne de sécurité.....</b>	<b>23</b>	Remontage de la roue avant.....	50
<b>Système de refroidissement.....</b>	<b>24</b>	Démontage de la roue arrière.....	51
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	24	Remontage de la roue arrière.....	51
Vidange du liquide de refroidissement.....	25	Contrôle de la pression des pneumatiques.....	52
Remplissage du liquide de refroidissement.....	26	Usure et dommages.....	53
<b>Réglage moteur.....</b>	<b>27</b>	Vérification de la tension des rayons.....	53
Contrôler le jeu du câble d'accélérateur.....	27	<b>Freins.....</b>	<b>54</b>
Régler le régime de ralenti.....	28	Vérification de la garde du frein avant à main.....	54
Réglage de la carburation.....	28	Réglage de la garde du levier de frein avant.....	54
Tableau de réglage carburation SE-R 250.....	30	Contrôle du niveau de liquide frein avant.....	54
Tableau de réglage carburation SE-R 300.....	31	Complément de liquide de frein avant.....	55
<b>Entretien moteur.....</b>	<b>32</b>	Réglage de la position de la pédale de frein arrière.....	55
Contrôle du niveau d'huile de boîte à vitesse.....	32	Vérification de la garde de la pédale de frein arrière.....	55
Vidange huile de boîte à vitesse.....	32	Réglage de la garde.....	56
Remplissage d'huile de boîte à vitesse.....	33	Contrôle du niveau de liquide frein arrière.....	56
<b>Réglage partie cycle.....</b>	<b>34</b>	Complément de liquide de frein arrière.....	56
Position du guidon.....	34	Démontage des plaquettes de frein avant et arrière.....	57
Réglage des butées de direction.....	35	Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière.....	57
Réglage de base de la partie cycle en fonction du pilote.....	35	Remplacement des plaquettes de frein avant et arrière.....	57
Réglage de la fourche.....	36	<b>Entretien circuit électrique.....</b>	<b>58</b>
Réglage de la compression basse vitesse de l'amortisseur.....	37	Dépose de la batterie.....	58
Réglage de la compression haute vitesse de l'amortisseur.....	37	Repose de la batterie.....	59
Réglage de la détente de l'amortisseur.....	38	Charge de la batterie.....	59
Contrôle de l'enfoncement à vide de l'amortisseur.....	38	Remplacer le fusible général.....	60
Contrôle de l'enfoncement en charge de l'amortisseur.....	38	Remplacer le fusible de protection faisceau lumière (250-300 SE/R).....	60
Modification de la précontrainte de l'amortisseur.....	39	Démontage de la plaque phare.....	60
Changer le ressort d'amortisseur.....	39	Remontage de la plaque phare.....	61
<b>Entretien partie cycle.....</b>	<b>40</b>	Remplacer l'ampoule de phare ou la veilleuse.....	61
Démontage de la selle.....	40	Régler la portée du phare.....	62
Remontage de la selle.....	40	Remplacer la batterie du compteur (250-300 SE/R).....	62
Dépose du filtre à air.....	40	<b>Lavage et remisage.....</b>	<b>63</b>
Nettoyage du filtre.....	41	Lavage de la moto.....	63
Remontage du filtre.....	41	Remisage de la moto.....	63
Démontage du réservoir d'essence.....	42	Mise en service après remisage.....	63
Remontage du réservoir d'essence.....	43	<b>Plan d'entretien.....</b>	<b>64</b>
Purge des bras de fourche.....	43	<b>Couples de serrage.....</b>	<b>67</b>
Nettoyage des cache - poussières de fourche.....	44		
Contrôle du jeu des roulements de direction.....	44		

## Caractéristiques techniques

### DIMENSIONS

Longueur hors tout	2260 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur de selle	950 mm
Empattement	1480 mm
Garde au sol	355 mm

### MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps refroidissement liquide
Cylindrée	249,32 cc / 293,14 cc
Alésage/Course	66,4 x 72 mm / 72 x 72 mm
Alimentation	Carburateur Keihin PWK 36
Refroidissement	Liquide avec circulation forcée
Système de démarrage	Démarrreur électrique
Batterie	12 V / 4 Ah
Système d'allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Bougie	NGK BR7ES / DENSO W22ESR-U
Distance entre les électrodes de bougie	0.7 mm
Alternateur	220W
Capacité huile moteur	750 ml 10 W 40

### CARBURATEUR 250 SE-R 2018

Type de carburateur	KEIHIN PWK 36S AG
Position aiguille	3e position en partant du haut
Aiguille de gicleur	N1EG (N84K)
Gicleur principal	KEA 165 (KEA 115)
Gicleur de ralenti	KEP 42 (KEA38)
Gicleur de starter	85 (50)
Ouverture vis de régulation de l'air	1T 1/4
Coupe du boisseau	N°5.5

### CARBURATEUR 300 SE-R 2018

Type de carburateur	KEIHIN PWK 36S AG
Position aiguille	3e position en partant du haut
Aiguille de gicleur	N8RE (N84K)
Gicleur principal	KEA 172 (KEA115)
Gicleur de ralenti	KEP 42 (KEA38)
Gicleur de starter	85 (50)
Ouverture vis de régulation de l'air	1T 1/2
Coupe du boisseau	N°7

**TRANSMISSION**

Type	6 vitesses
Embrayage	Multi disques à bain d'huile, commande hydraulique
Transmission primaire	27 x 75
Boîte	6 vitesses
Transmission secondaire	14 x 49

**PARTIE CYCLE**

Cadre	Semi-périmétrique en acier CrMo avec boucle arrière en aluminium
Fourche	SACHS USD série OR Ø 48MM (Standard) WP suspension Xplor (Racing)
Suspension arrière	WP suspension à bonbonne séparée
Course avant/arrière	300/330mm
Frein avant	270mm (Standard), 260mm (Racing)
Frein arrière	Disque Ø 220mm
Freins à disque	Limite d'usure : 2.7mm avant et 3.6mm arrière
Pneumatique avant	90/90-21" ou 90/100-21"
Pneumatique arrière	140/80-18"
Pression tout terrain avant/arrière	0,9 bar
Capacité réservoir d'essence	10,4l dont 1l de réserve
Essence	Carburant Super sans plomb (Octane 98) mélangé avec de l'huile moteur 2 temps (2%)

## Caractéristiques techniques (suite)

### EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Batterie	Yuasa YTX5 LBS	12V 4Ah
Phare	S2	12V 35/35W
Veilleuse	W5W	12V 5W
Feu arrière/stop	LED	
Clignotants	R10W	12V 10W
Batterie compteur de vitesse	CR 2032	Tension de la batterie : 3V
Eclairage de plaque	W5W	12V 5W

### RÉGLAGES - FOURCHE SACHS USD SÉRIE OR Ø48MM (STANDARD)

Compression	12 clics en arrière
Détente	12 clics en arrière
Raideur ressort	4.5N/mm
Type d'huile	SAE 5
Quantité d'huile par bras de fourche	600cm <sup>3</sup>
Niveau d'huile mesuré (fourche compressée et sans ressort) depuis le haut du tube supérieur	130mm

### RÉGLAGES - FOURCHE WP SUSPENSION XPLOR

Compression	Confort	18 clics en arrière
	Standard	15 clics en arrière
	Sport	12 clics en arrière
Détente	Confort	18 clics en arrière
	Standard	15 clics en arrière
	Sport	12 clics en arrière
Précontrainte	Confort	+ 0
	Standard	+ 0
	Sport	+ 6
Raideur ressort	Poids du pilote : 65-75 kg	4.2N/mm
	Poids du pilote : 75-85kg	4.4N/mm (origine)
	Poids du pilote : 85-95kg	4.6N/mm
Type d'huile	SAE 4	
Quantité d'huile		606 ml
Hauteur du niveau d'huile depuis le haut du tube	Standard	100 mm
	Min-max	90-120 mm
Longueur du ressort avec entretoise de précontrainte	474 mm	

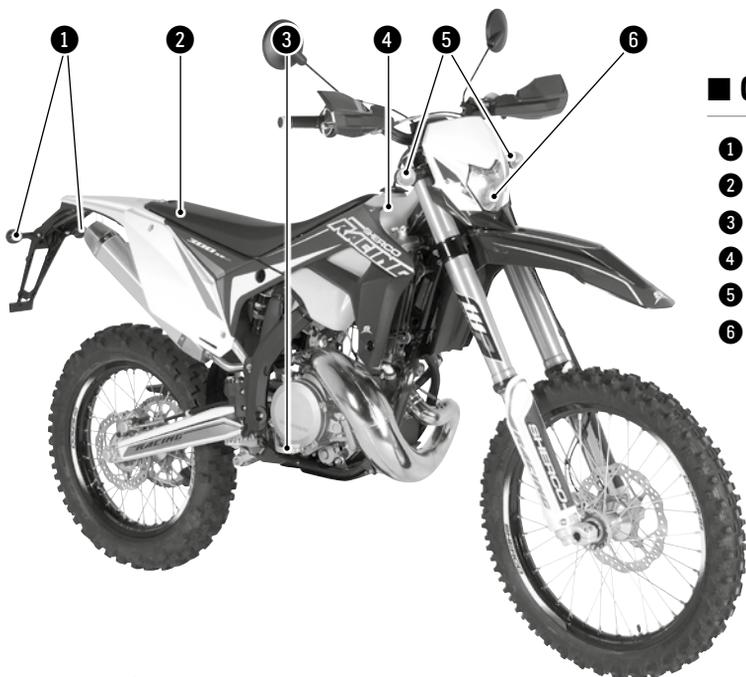
**RÉGLAGES - AMORTISSEUR WP SUSPENSION**

Compression basse vitesse	Confort	20 clics en arrière
	Standard	20 clics en arrière
	Sport	12 clics en arrière
Compression haute vitesse	Confort	2,5 tours en arrière
	Standard	2 tours en arrière
	Sport	1,5 tours en arrière
Détente	Confort	15 clics en arrière
	Standard	13 clics en arrière
	Sport	11 clics en arrière
Raideur ressort	Poids du pilote : 65-75 kg	48N/mm
	Poids du pilote : 75-85 kg	51N/mm (origine)
	Poids du pilote : 85-95kg	54N/mm

**PRODUITS D'ENTRETIEN ET CONSOMMABLES**

Huile moteur	SAE J 300 10 W 40	Minerva SAE 10W40
Liquide de refroidissement		Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
Liquide de frein	DOT 4	Minerva liquide de frein DOT 4
Huile de fourche	SAE 4	
Huile d'amortisseur	SAE2.5	
Aérosol pour chaîne de transmission secondaire		Minerva Lub' Chain
Nettoyant filtre à air		Minerva nettoyant filtre
Lubrifiant pour filtre à air		Minerva Protect Air
Nettoyant plastique		Minerva Renovateur tableau de bord
Nettoyant jantes		Minerva Multi clean Pro
Nettoyant disques de frein		Minerva nettoyant et dégraissant freins
Lubrifiant universel		Minerva F4

# Description du véhicule



## ■ Côté droit

- ❶ Clignotants arrière
- ❷ Selle
- ❸ Pédale de frein arrière
- ❹ Réservoir
- ❺ Clignotants avant
- ❻ Phare



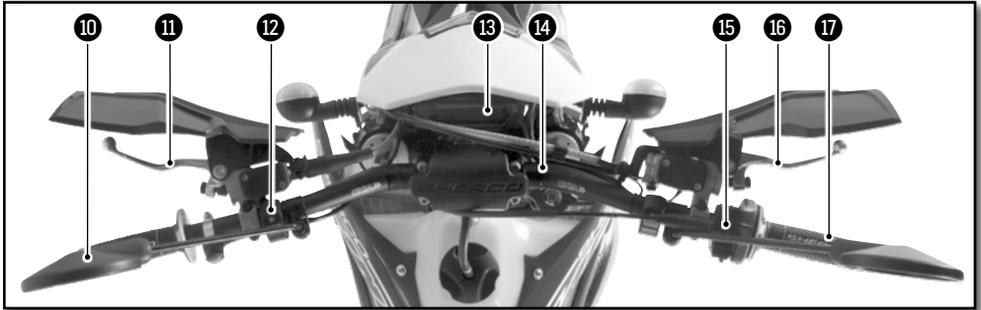
## ■ Côté gauche

- ❷ Bouchon réservoir essence
- ❸ Feu arrière/stop/éclairage plaque d'immatriculation
- ❹ Sélecteur de vitesse

## Description du véhicule (suite)

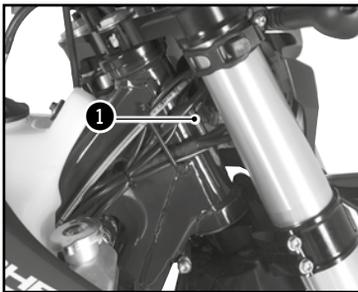
### ■ Commandes

- |                      |                     |                          |
|----------------------|---------------------|--------------------------|
| ⑩ Rétroviseur gauche | ⑬ Tableau de bord   | ⑯ Levier de frein avant  |
| ⑪ Levier d'embrayage | ⑭ Contacteur à clé  | ⑰ Poignée d'accélérateur |
| ⑫ Commutateur gauche | ⑮ Commutateur droit |                          |



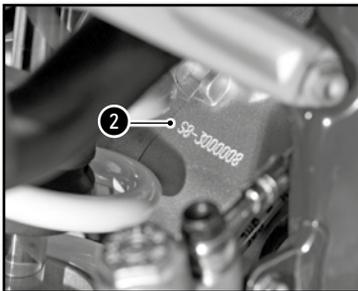
## Emplacement des numéros de série

### ■ Numéro de série du véhicule



- ① Le numéro de série du véhicule est frappé sur le côté droit de la colonne de direction.

### ■ Type et numéro du moteur

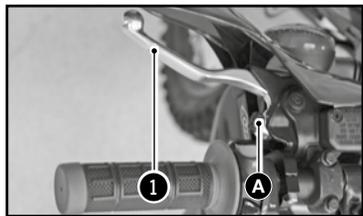


- ② Le numéro du moteur est frappé sur la partie arrière du carter central droit

# Organes de commandes et de contrôle

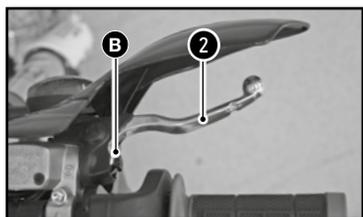
## COMMANDE AUX MAINS : LEVIER D'EMBRAYAGE, DE FREIN AVANT, COMMODOS

### ■ Levier d'embrayage



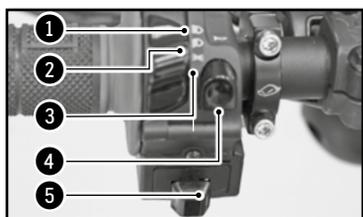
Le levier d'embrayage **1** est sur le côté gauche du guidon et dispose d'une vis de réglage **A**

### ■ Levier de frein à main



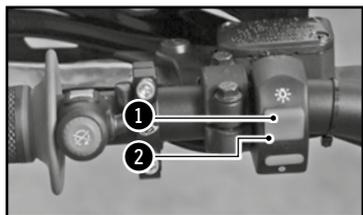
Le levier de frein avant **2** est sur le côté droit du guidon et dispose d'une vis de réglage **B**

### ■ Commutateur gauche (250-300 SE)



- 1** Feu de route (Phare)
- 2** Feu de croisement (Code)
- 3** Feu de position (Veilleuse)
- 4** Avertisseur sonore
- 5** Clignotants

### ■ Interrupteur lumière On/Off (250-300 SE/R)

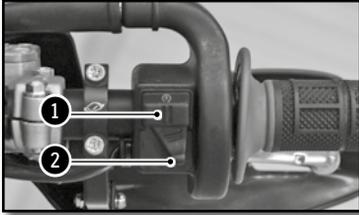


Deux positions possibles :

Position ON **1** : tous les feux sont allumés.

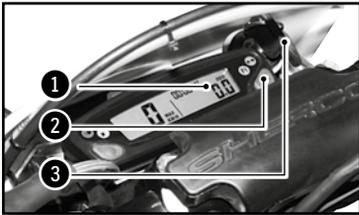
Position OFF **2** : aucun feu n'est allumé.

## ■ Commutateur droit



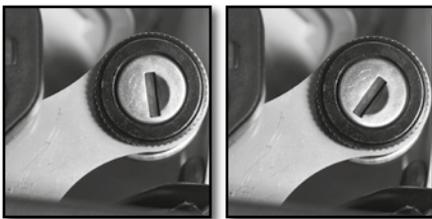
- ❶ Bouton de démarreur
- ❷ Sélecteur de courbe d'allumage

## ■ Tableau de bord (250-300 SE/R)



- ❶ Tableau de bord
- ❷ Bouton de commande des fonctions du compteur
- ❸ Contacteur à clé (250-300 SE)

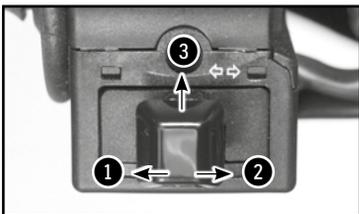
## ■ Contacteur à clé (250-300 SE)



Le contacteur à clé compte deux positions  
Position ❶. Le moteur est coupé et ne peut pas être démarré.

Position ❷. Le moteur peut être démarré

## ■ Bouton de clignotants (250-300 SE)



- ❶ Clignotant gauche
- ❷ Clignotant droit
- ❸ Extinction clignotants G et D

## Organes de commandes et de contrôle (suite)

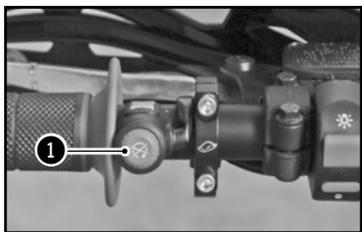
### ■ Système KEYLESS

La moto est dotée d'un système "Keyless".

Il permet un démarrage de la moto sans l'aide de clef ni de contacteur ON/OFF.

Il s'allume automatiquement et s'éteint après 30 secondes d'inactivité de la moto.

### ■ Arrêt d'urgence moteur (250-300 SE/R)

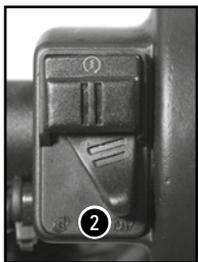
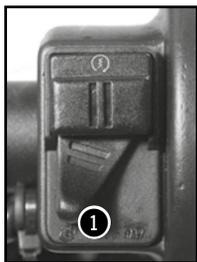


Deux positions possibles :

Bouton relâché **1** : dans cette position, la moto peut être démarrée.

Bouton enfoncé **1** : la moto en marche s'éteint et la moto à l'arrêt ne peut-être démarrée.

### ■ Sélecteur de cartographie



Position **1**. Courbe "soft"

Position **2**. Courbe "hard"

## COMMANDE AUX PIEDS : SÉLECTEUR DE VITESSE, BÉQUILLE, FREIN ARRIÈRE

### ■ Sélecteur de vitesses

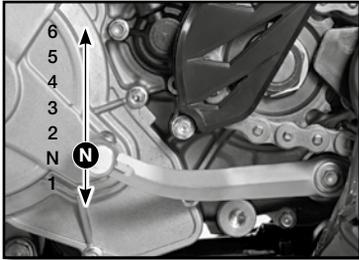


Schéma d'actions sur le sélecteur pour le passage des 6 vitesses

### ■ Frein à pied



1 Commande de Frein arrière

### ■ Béquille latérale



Enlever le caoutchouc de sécurité 1, appuyer le pied sur la béquille et la maintenir dépliée jusqu'à ce qu'elle supporte tout le poids de la moto.

#### ! ATTENTION

- La béquille dispose d'un système de sécurité qui la replie automatiquement dès que la moto n'est plus verticale.
- La béquille est conçue pour supporter le seul poids de la moto.

# Organes de commandes et de contrôle (suite)

## TABLEAU DE BORD, COMPTEUR



### ⚠ ATTENTION

Pour éviter toutes infiltrations d'eau, respecter une distance minimale de lavage de 20 cm.

**Maintien Boutons 1 et 2 :**  
Mode réglage

#### Bouton 1 :

Changer écran 1,2,3

#### Maintien Bouton 1 :

Ecran 1 : ajustement DST  
Ecran 2 : ajustement DST2

#### Bouton 2 :

Changer écran 1,2,3

#### Maintien Bouton 2 :

Ecran 1 : remise à 0 DST  
Ecran 2 : remise à 0 DST2  
Ecran 3 : remise à 0 MAX/  
AVG



Ecran 1 : Vitesse, Heure, DST 1



Ecran 2 : Vitesse, Heure, DST2



Ecran 3 : Alternance vitesse AVG/MAX, Heure de fonctionnement, ODO

↔ Voyant de clignotants

☪ Voyant de feu de route

FI Voyant FI (MIL) :  
défaillance du système d'injection

🛢 Voyant niveau bas essence

## ■ Mode bouton

Le véhicule n'a pas besoin d'être sous tension

### Bouton gauche :

Permet de naviguer entre les différents écrans  
Entrer dans le mode DST et DST2  
Permet de décrémenter la distance en mode DST

### Bouton droit :

Permet de naviguer entre les différents écrans  
Permet de remettre à 0 DST/DST2, vitesse MAX/AVG (bouton maintenu 3s)  
Permet d'incrémenter la distance en mode DST



**Fig 1 Fonction SPD**

**Fonction SPD vitesse instantanée (écrans 1 et 2) :** affiche la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.19)



**Fig 2 Fonction MAX**

**Fonction MAX vitesse maxi (écran 3) :** affiche la vitesse maxi depuis la dernière mise à 0. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.19)  
Remise à 0 → Fonction MAX → Bouton droit appuyé 3s → 0 → Mise à 0 effectuée



**Fig 3 Fonction AVG**

**Fonction AVG vitesse moyenne (écran 3) :** affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière mise à 0. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.19)  
Remise à 0 → Fonction AVG → Bouton droit appuyé 3s → 0 → Mise à 0 effectuée



**Fig 4 Fonction DST**

**Fonction DST journalier kilométrique (écran 1) :** affiche le kilométrage partiel parcouru par le véhicule depuis la dernière mise à 0. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.19)  
Remise à 0 → Fonction DST → Bouton droit appuyé 3s → 0.0 → Mise à 0 effectuée



**Fig 5 Fonction DST2**

**Fonction DST2 journalier kilométrique (écran 2) :** affiche le kilométrage partiel parcouru par le véhicule depuis la dernière mise à 0. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.19)  
Remise à 0 → Fonction DST2 → Bouton droit appuyé 3s → 0.0 → Mise à 0 effectuée

## Organes de commandes et de contrôle (suite)



Fig 6 Fonction ajustement distance

Les fonctions DST et DST2 peuvent être paramétrées par l'utilisateur

**Paramétrage DST (écran 1)** → Bouton gauche appuyé 3s → l'icône «DST» clignote  
→ Bouton gauche pour diminuer la valeur/  
Bouton droit pour augmenter la valeur  
→ retour écran 1

**Paramétrage DST2 (écran 2)** → Bouton gauche appuyé 3s → l'icône «DST2» clignote  
→ Bouton gauche pour diminuer la valeur/  
Bouton droit pour augmenter la valeur → retour écran 2



Fig 7 Fonction ODO

**Fonction ODO totaliseur (écran 3)** : affiche le kilométrage total parcouru par le véhicule. La distance totale est affichée selon l'unité choisie en km/h (réglage par défaut) ou en mp/h. (☛ p.19)

Cette information ne peut pas être remise à 0. Au delà de 399 999 km (ou miles), le compteur se remet à 0.



Fig 8 Fonction ART

**Fonction ART heures de fonctionnement (écran 3)** : affiche les heures de fonctionnement du véhicule.

Cette information ne peut pas être remise à 0. Jusqu'à 99h59min → incrément minute par minute

Après 99h59min et jusqu'à 9.999h  
→ incrément heure par heure

Au delà de 9.999 heures, le compteur reste à cette valeur.



Fig 9 Fonction Heure

**Fonction Heure (écrans 1 et 2)** : affiche l'heure



Fig 11 Fonction batterie faible/erreur batterie

**Fonction batterie faible/erreur batterie :**

-> quand la tension de la batterie du compteur est inférieure à 2.4V, l'icône batterie faible apparaît à l'écran

-> quand la tension de la batterie du compteur devient critique, le compteur affichera uniquement l'icône clignotante «batterie faible».

## ■ Menu réglage

<b>Bouton gauche et droits pressés ensemble 3s : activation du mode réglage</b>	
<b>Bouton gauche</b>	<b>Bouton droit</b>
Choix M/H et KM/H Choix format 24h et 12h	
Décrément heure du jour	Incrément heure du jour
Décrément valeur indicateur de maintenance	Incrément valeur indicateur de maintenance

→ **Le changement de section se fait automatiquement toutes les 5 s** →

<b>UNIT</b> (choix unité)	<b>LIFE</b> (Circonférence roue)	<b>PPr</b> (Nombre d'impulsions)	 (Format 12h/24h)	 (Réglage heure)	 (Rappel maintenance)		
↓			↓	↓	↓		
<b>Miles ou Km</b> Défaut : km			<b>12 ou 24h</b> Défaut : 24h	<b>Réglage de l'heure</b>	<b>Réglage du rappel de maintenance en heures de fonctionnement</b> Défaut 5h (première révision)		
Ne pas modifier les réglages en grisé					<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">OFF : désactivé</td> <td style="text-align: center;">Réglage valeur</td> </tr> </table>	OFF : désactivé	Réglage valeur
OFF : désactivé	Réglage valeur						

**Fonction Rappel maintenance :** permet le réglage d'un rappel pour les opérations de maintenance. Quand le décompte du rappel de maintenance arrive à 0, le témoin de maintenance apparaît à l'écran.

Pour remettre à 0 ou visualiser le temps restant avant la prochaine opération de maintenance :

**Visualisation temps restant (écran 3)** → Bouton gauche appuyé 3s → la valeur s'affiche

→ pas d'action → retour à l'écran 3

**Remise à 0 rappel maintenance (écran 3)** → Bouton gauche appuyé 3s → la valeur s'affiche → Bouton droit appuyé 3s → Mise à 0 effectuée (le décompte recommencera à la valeur paramétrée)

**Note :**

Si l'indicateur de maintenance est déjà à l'écran, la valeur affichée sera 0

Si l'indicateur de maintenance est désactivé (off), la valeur affichée sera OFF

## Organes de commandes et de contrôle (suite)

### OUVERTURE / FERMETURE RÉSERVOIR DE CARBURANT

#### ■ Carburant



Utiliser seulement du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane d'au moins 95 mélangé avec de l'huile moteur 2T.

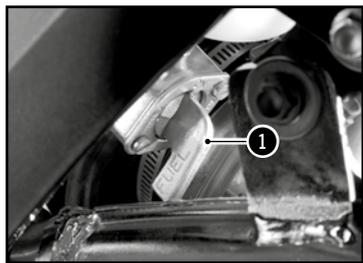
#### ■ Bouchon de réservoir



Ouverture : Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Fermeture : Tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre.

#### ■ Robinet d'essence



Le robinet d'essence est situé sur le côté droit du réservoir de carburant.

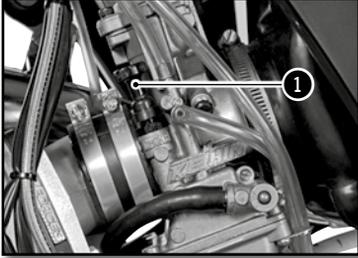
La poignée ❶ du robinet d'essence permet d'ouvrir, de fermer ou de mettre la moto en réserve.

**OFF** → alimentation en carburant fermée (aucun carburant ne s'écoule du réservoir de carburant vers le carburateur).

**ON** → alimentation en carburant ouverte (le carburant peut s'écouler du réservoir vers le carburateur).

**RES** → alimentation de la réserve en carburant ouverte (le carburant peut s'écouler du réservoir vers le carburateur).

## ■ Starter



Le starter **1** se trouve sur le coté gauche du carburateur.

Fonction starter **activée** → le starter est tiré vers le haut jusqu'en butée.

Fonction starter **désactivée** → le starter est enfoncé jusqu'en butée.

### ! ATTENTION

*Lorsque le moteur à atteint la température de fonctionnement, désactiver la fonction starter.*

# Conduite

## ■ Démarrage moteur à froid

---

1. Mettre le sélecteur de vitesse au point mort.
2. Mettre le starter.
3. Démarrer le moteur en appuyant sur le bouton démarreur, sans accélérer.
4. Laisser chauffer le moteur quelques minutes.
5. Enlever le starter

## ■ Démarrage moteur à chaud

---

Suivre les instructions précédentes sans l'étape 2-4 et 5.

## ■ Changement de vitesse

---

- Les positions du sélecteur de vitesse sont indiquées (☛ p.15)
  - Pour trouver le point mort, appuyer sur le sélecteur, lorsqu'on arrive en première (une résistance se fait sentir), relever légèrement le sélecteur.
1. Fermer les gaz tout en débrayant.
  2. Engager la vitesse inférieure.
  3. Ouvrir partiellement les gaz tout en embrayant.

## ■ Stationnement

---

- Arrêter le moteur avec le bouton d'arrêt. Le système Keyless coupera automatiquement tout contact après 30 secondes d'inactivité.

***Se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions avant d'utiliser le véhicule.***

# Consigne de sécurité

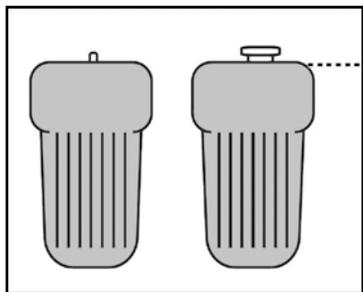
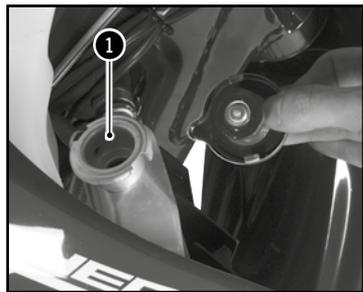
- Ne pas rouler après avoir consommé de l'alcool.
- Porter un casque homologué lors de l'utilisation du véhicule.
- Garder une machine en bon état de marche et l'entretenir correctement accroît sa fiabilité et la sécurité lors de son utilisation.
- L'essence est inflammable, faire le plein d'essence moteur à l'arrêt.
- Les fumées d'échappement sont toxiques, il ne faut jamais mettre en marche le moteur dans un local fermé.
- Toujours stationner le véhicule sur un sol dur et plat, ne pas stationner le véhicule en pente ou sur un sol mou. Toujours contrôler l'équilibre du véhicule.
- Vérifier quotidiennement avant de prendre la route les points suivants :

<b>Pneumatiques :</b>	Usure et pression
<b>Huile moteur :</b>	Niveau (☛ p.32 à 33)
<b>Essence :</b>	Niveau + Absence de fuites
<b>Chaîne de transmission :</b>	Flèche (☛ p.45)
<b>Direction :</b>	Pas de blocage
<b>Freins :</b>	Fonctionnement, jeu, pas de fuite du liquide, usure des plaquettes (☛ p.54 à p.58)
<b>Poignée de gaz :</b>	Jeu (☛ p.27)
<b>Embrayage :</b>	Jeu (☛ p.46 à 47)
<b>Équipement électrique :</b>	Fonctionnement de l'avertisseur sonore et des feux (☛ p.12 à p.14)
<b>Serrage (écrou, boulons...) :</b>	Vérifier que tous les composants du véhicule sont bien fixés (☛ p.67)

*Si au cours de ces contrôles vous constatez une anomalie, consulter le chapitre Entretien et Réglages de ce manuel ou adressez-vous à un concessionnaire Sherco.*

# Système de refroidissement

## CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Moto horizontal

### ! ATTENTION

- Le liquide chaud peut provoquer de graves blessures.
- Le liquide de refroidissement est nocif
- En cas de contact avec la peau ou les yeux, ou d'ingestion, ou des blessures occasionnées par le liquide chaud : **CONSULTEZ UN MEDECIN**
- Utiliser des gants de protection.
- Ne pas remplacer le liquide de refroidissement par de l'eau ou de l'antigel : cela pourrait endommager votre moteur.
- Effectuer les opérations de contrôle et de remplissage du liquide de refroidissement moteur froid

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Dévisser le bouchon ①.

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	----------------------------------------------

Remplir de liquide jusqu'au haut du radiateur.

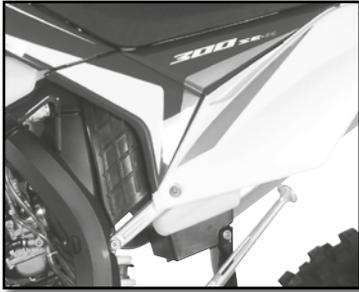
Pencher la moto sur la droite.

Compléter de liquide jusqu'au haut du radiateur.

Remettre le bouchon 1 et vérifier sa bonne position.

### ! ATTENTION

**Il est important de respecter cette méthode. Le manque de liquide ou la présence d'une poche d'air dans le radiateur gauche peut entraîner des dommages graves au moteur.**



Vérifier le niveau de liquide dans le vase d'expansion.

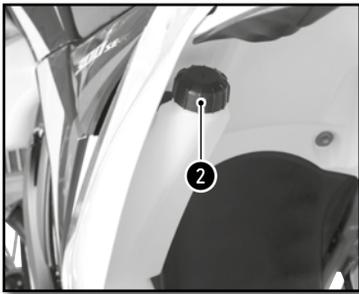
Le liquide doit arriver au niveau de la marque repère «LEVEL».

Si le niveau n'est pas correct, dévisser le bouchon ❷.

Remplir de liquide jusqu'à la marque «LEVEL»

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	----------------------------------------------

Revisser le bouchon ❷.



## VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



### ⚠ ATTENTION

*S'assurer que la moto est bien verticale et sur sol horizontal.*

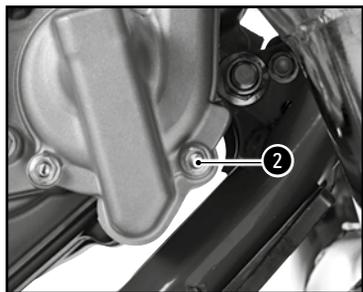
- Placer un récipient sous la moto
- Retirer le bouchon ❶ et la vis ❷
- Laisser couler le liquide

### 👁 NOTE

*Pour protéger l'environnement déposer le liquide vidangé dans un centre de collecte.*

## Système de refroidissement (suite)

### REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



- Remettre la vis **2** avec un joint neuf
- Verser par l'orifice du bouchon **1** le liquide de refroidissement neuf.

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	----------------------------------------------

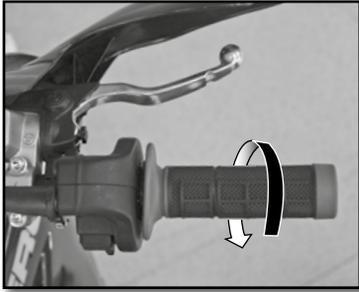
Vis de vidange Liquide de refroidissement	M6X70	8Nm
----------------------------------------------	-------	-----

- Continuer le remplissage.
- Une fois le niveau atteint : (Environ 1,1 litre)
- Remettre la moto sur sa béquille latérale et reprendre les opérations de contrôle de niveau (☛ p.24)

# Réglage moteur

## CONTRÔLER LE JEU DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

### ■ Le jeu du câble de gaz



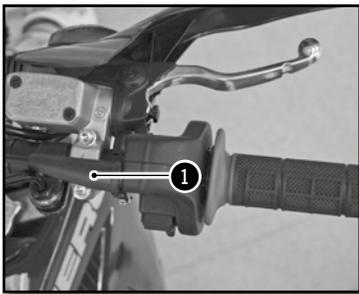
Guidon en position droite, vérifier que le jeu à la poignée est correct.

Jeu du câble d'accélérateur	2....4mm
-----------------------------	----------

Si le jeu n'est pas correct, régler le jeu du câble d'accélérateur. (☛ ci-dessous)

Démarrer la moto et la laisser fonctionner au ralenti. Tourner le guidon et vérifier que le ralenti est constant. Si le régime change, régler le jeu du câble d'accélérateur. (☛ ci-dessous)

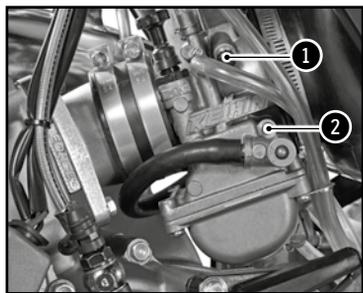
### ■ Régler le jeu du câble de gaz



Régler la tension du câble de gaz au niveau de la poignée à l'aide du tendeur **1**.

## Réglage moteur (suite)

### RÉGLER LE RÉGIME DE RALENTI



- La vis de réglage **1** permet de régler le régime de ralenti.
- La vis de régulation de l'air de ralenti **2** permet de régler le mélange du régime de ralenti.

Démarrer la moto et la faire monter en température.

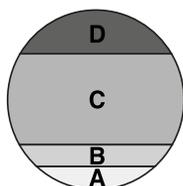
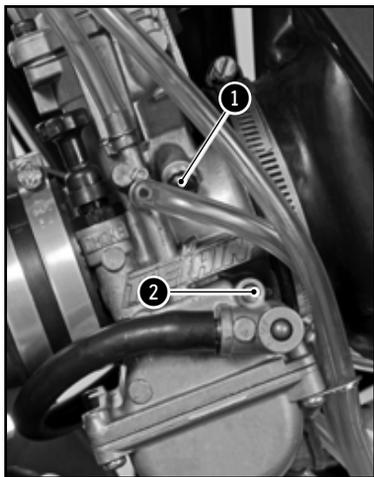
Régler le ralenti (vis de réglage **1**)

2200 +/- 100 tr/min

Visser la vis de réglementation 2 jusqu'en butée, et desserrer 1 T 1/2 (réglage de base)

Régime de ralenti	2200 +/- 100 tr/min
Réglage de vis d'air	1T 1/2

### RÉGLAGE DE LA CARBURATION



#### Ouverture Boisseau et influences :

La composition du mélange (Air-Essence) est fonction de l'ouverture du boisseau :

- Plage de ralenti A :

De 0 à  $\frac{1}{8}$  d'ouverture du boisseau, cette plage est réglée par le biais de la vis de réglage **1** et de la vis de régulation d'air de ralenti **2**.

- Plage de transition B :

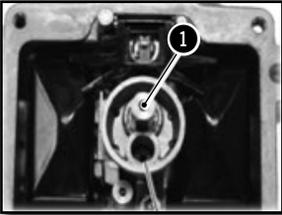
De  $\frac{1}{8}$  à  $\frac{1}{4}$  d'ouverture du boisseau, cette plage est réglée par le biais du gicleur de ralenti et par la forme du boisseau.

- Plage de régime partiel C :

De  $\frac{1}{4}$  à  $\frac{3}{4}$  d'ouverture du boisseau, cette plage est réglée par le biais de l'aiguille de gicleur (forme et position). Dans la plage inférieur, le réglage du ralenti et, en plage supérieur, le gicleur principal entrent en ligne de compte pour la régulation du moteur.

- Pleine charge D :

De  $\frac{3}{4}$  à pleine ouverture, cette plage est réglée par le biais du gicleur principal et de l'aiguille de gicleur.

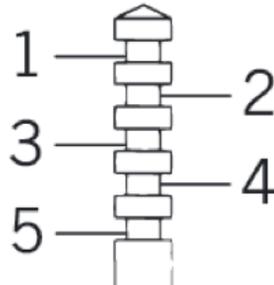
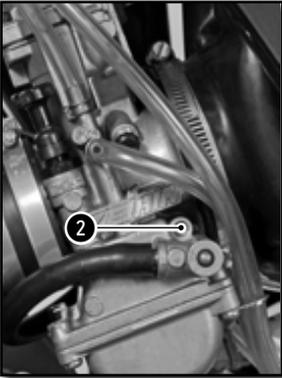


### Gicleur de ralenti et vis de richesse :

Pour contrôler la plage de ralenti A et de transition B, vous pouvez jouer sur le gicleur de ralenti **1** (sa taille est gravée sur celui ci), et la vis de richesse **2**.

Visser la vis de richesse de ralenti revient à enrichir le mélange.

Procéder par 1/8 de tour, si vous sortez de la plage de 1T à 2.5 T, modifier la taille de votre gicleur de ralenti.



### Aiguille :

L'aiguille possède 5 crans de réglage, 1 à 5, PAUVRE à RICHE.

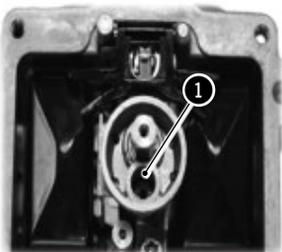
La référence de l'aiguille est gravée sur celle-ci. Sur les tableaux de réglage, la position du clip est définie à partir de la position haute.

N84K			
N84K	PAUVRE		
N84J	↑		PAUVRE
N84W	↕		
N84H			
N84G			
N84F			
<b>N8RE</b>			
N8RD			
N8RC	↓		
N8RB	RICHE		RICHE

N1EI			
N1EH			
<b>N1EG</b>			
N1EF			
N1EE			

↕ 250 ↕



### Gicleur principal :

Le gicleur principal est située au repère **1**. Sa taille est gravé sur celui ci.

## Réglage moteur (suite)

### » TABLEAU DE RÉGLAGE CARBURATION SE-R 250 :

NIVEAU DE LA MER	TEMPÉRATURE	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
3 000 m à 2 301 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T1/4 42 N1EG 3 165	1T3/4 42 N1EG 2 162	1T3/4 40 N1EH 2 160	2T1/4 38 N1EH 2 160	2T1/4 36 N1EI 2 158	
2 300 m à 1 501 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T1/4 45 N1EG 3 165	1T1/4 42 N1EG 3 165	1T3/4 42 N1EG 2 162	1T3/4 40 N1EH 2 160	2T1/4 38 N1EH 2 160	2T1/4 35 N1EI 2 158
1 500 m à 751 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 45 N1EF 3 168	1T1/4 45 N1EG 3 165	1T1/4 40 N1EG 3 165	1T3/4 42 N1EG 2 162	1T3/4 40 N1EH 2 160	2T1/4 38 N1EH 2 158
750 m à 301 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 48 N1EF 4 170	1T 45 N1EF 3 168	1T1/4 45 N1EG 3 165	1T1/4 42 N1EG 3 165	1T3/4 42 N1EG 2 162	1T3/4 40 N1EH 2 160
300 m à 0 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 50 N1EE 4 172	1T 48 N1EF 4 170	1T 45 N1EF 3 168	1T1/4 45 N1EG 3 165	1T1/4 42 N1EG 3 165	1T3/4 42 N1EG 2 162

## » TABLEAU DE RÉGLAGE CARBURATION SE-R 300 :

NIVEAU DE LA MER	TEMPÉRATURE	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
3 000 m à 2 301 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T1/2 42 N8RE 3 172	1T1/2 42 N8RE 2 172	2T 42 N8RF 2 170	2T1/2 42 N8RF 1 168	3T 42 N8RG 1 165	3T 42 N8RH 1 165
2 300 m à 1 501 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 42 N8RD 3 175	1T1/2 42 N8RE 3 172	1T1/2 42 N8RE 2 172	2T 42 N8RF 2 170	2T1/2 42 N8RF 1 168	3T 42 N8RG 1 165
1 500 m à 751 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 45 N8RC 3 178	1T 42 N8RD 3 175	1T1/2 42 N8RE 3 172	1T1/2 42 N8RE 2 172	2T 42 N8RF 2 170	2T1/2 42 N8RF 1 168
750 m à 301 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 48 N8RC 4 180	1T 45 N8RC 3 178	1T 42 N8RD 3 175	1T1/2 42 N8RE 3 172	1T1/2 42 N8RE 2 172	2T 42 N8RF 2 170
300 m à 0 m	Réglage vis Air Gicleur Ralenti Aiguille Position aiguille Gicleur Principal	1T 48 N8RB 4 182	1T 48 N8RC 4 180	1T 45 N8RC 3 178	1T 42 N8RD 3 175	1T1/2 42 N8RE 3 172	1T1/2 42 N8RE 2 172

## Entretien moteur

### CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE À VITESSE



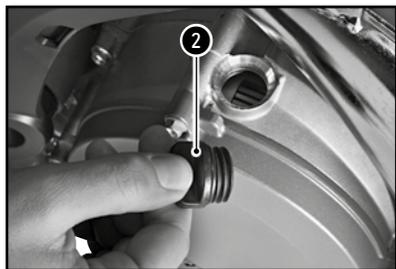
- S'assurer que la moto est sur ses 2 roues, verticale et sur sol horizontal.
- Vérifier le niveau de l'huile moteur en s'assurant que l'huile coule par la vis **1**

Si nécessaire, ajuster le niveau

- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile moteur **2** du carter embrayage

Faire l'appoint d'huile moteur

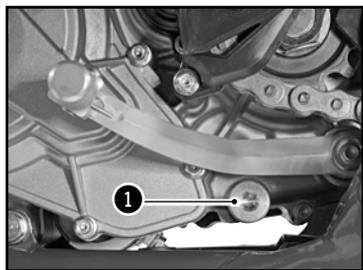
Huile moteur	0.7l SAE 10W40
--------------	----------------



#### ⚠ ATTENTION

- *Un mauvais niveau d'huile peut endommager votre moteur.*
- *Ne pas utiliser votre moto si le niveau est en dessous du minimum.*

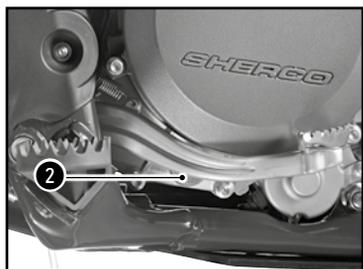
### VIDANGE HUILE DE BOÎTE À VITESSE



- Déposer le sabot moteur (☛ p.47)
- Effectuer la vidange de l'huile moteur chaud

#### 🚧 ATTENTION

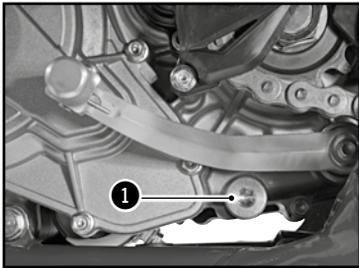
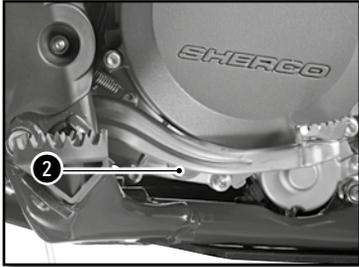
*Utiliser des gants de protection.*



- Positionner la moto verticalement, sur sol horizontal.
- Placer un récipient sous la moto pour récupérer l'huile usagée.
- Dévisser le bouchon **1**
- Dévisser le bouchon **2**
- Laisser couler l'huile
- Nettoyer les bouchons **1** et **2** avec un dégraissant.

# Entretien moteur (suite)

## REPLISSAGE D'HUILE DE BOÎTE À VITESSE



- Reposer les bouchons ① et ②.

Bouchon ① ②	M16	15Nm
-------------	-----	------

- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile moteur ②.

- Remplir d'huile moteur

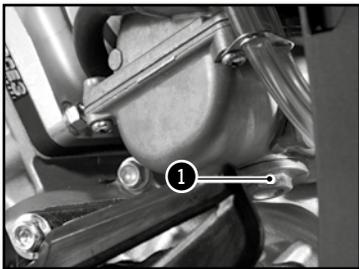
Huile moteur	0,8l	0.7l SAE 10W40
--------------	------	----------------

- Reposer le sabot moteur

### ⚠ ATTENTION

*Pour protéger l'environnement, les huiles et filtres usagés doivent être déposés dans un centre de collecte et non pas dans les égouts ou dans la nature.*

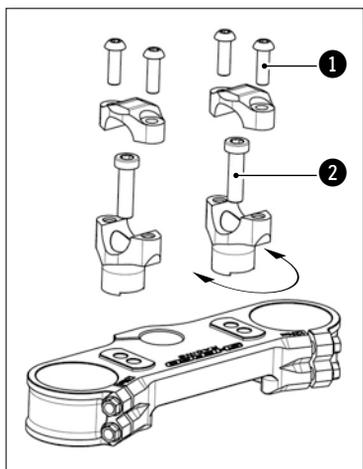
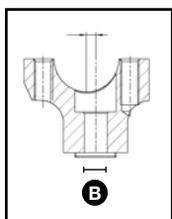
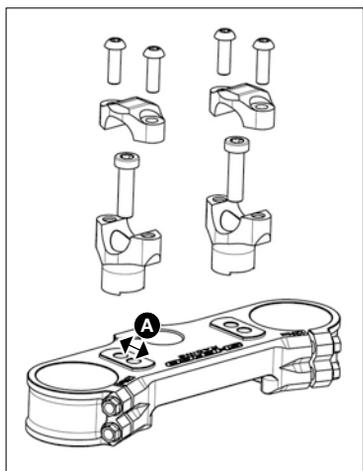
## ■ Vidanger la cuve à niveau constant du carburateur



- Déposer un chiffon sous le carburateur pour absorber le carburant qui fuit.
- Retirer la vis d'arrêt ①
- Laisser le carburant s'écouler entièrement.
- Mettre le bouchon en place et serrer.

# Réglage partie cycle

## POSITION DU GUIDON



Les tés de fourche comportent deux trous séparés par une distance A.

Distance entre les trous A	13mm
----------------------------	------

Les pontets de guidon sont excentrés d'une distance B

Excentration des pontets B	4mm
----------------------------	-----

**La moto est livrée d'origine avec le guidon en position reculée.**

Retirer les quatre vis ❶. Retirer les brides de guidon et retirer le guidon.

Retirer les deux vis ❷. Retirer les pontets et les placer dans la position souhaitée.

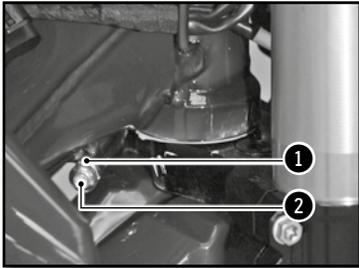
Vis de fixation de pontets	M10x35	40Nm	Loctite® 243™
----------------------------	--------	------	---------------

Remonter le guidon et les brides. Mettre les quatre vis ❶ en place et serrer uniformément.

Vis de fixation brides de guidon	M8x25	24Nm
----------------------------------	-------	------

Le guidon peut aussi être orienté par rapport au pontets.

## RÉGLAGE DES BUTÉES DE DIRECTION



L'angle de braquage peut-être modifié en utilisant les vis de réglages situées sur les bords inférieurs de la colonne de direction.

Desserrer l'écrou ❶ et visser la vis ❷ jusqu'à ce que vous ayez l'angle de braquage souhaité.

Serrer l'écrou et faites la même opération de l'autre côté

Écrou blocage butée de direction	M8	20Nm
----------------------------------	----	------

## RÉGLAGE DE BASE DE LA PARTIE CYCLE EN FONCTION DU PILOTE

Poids standard du pilote (avec équipement)	75 à 85kg
--------------------------------------------	-----------

Si le poids du pilote ne correspond pas à la norme, compenser en modifiant la raideur des ressorts (fourche et amortisseur).

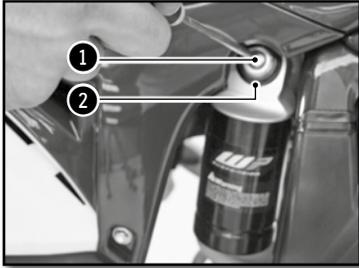
# Réglage partie cycle (suite)

## RÉGLAGE DE LA FOURCHE



RÉGLAGES - FOURCHE WP SUSPENSION XPLOR		250/300 SE/R 250/300 SE/R	450 SE/R/R
Compression (A)	Confort	18 clics en arrière	
	Standard	15 clics en arrière	
	Sport	12 clics en arrière	
Détente (B)	Confort	18 clics en arrière	
	Standard	15 clics en arrière	
	Sport	12 clics en arrière	
Précontrainte (C)	Confort	+ 0	
	Standard	+ 0	
	Sport	+ 6	
Raideur ressort	Poids du pilote : 65-75 kg	4.2N/mm	4.4N/mm
	Poids du pilote : 75-85kg	4.4N/mm (origine)	4.6N/mm (origine)
	Poids du pilote : 85-95kg	4.6N/mm	4.8N/mm
Quantité d'huile	Standard	606 ml	
Hauteur du niveau d'huile depuis le haut du tube	Standard	100 mm	
	Min-max	90-120 mm	
Type d'huile		SAE 4	
Longueur du ressort avec l'entretoise de précontrainte		474 mm	

## RÉGLAGE DE LA COMPRESSION BASSE VITESSE DE L'AMORTISSEUR



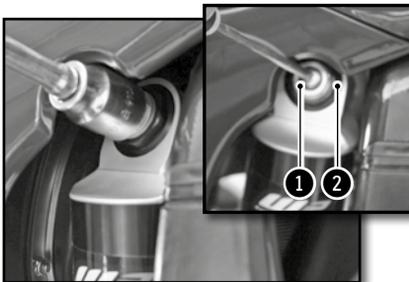
La vis de réglage **1** détermine le comportement de l'amortisseur sur les compressions lentes (sensibilité). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis **1**, avec un tournevis, jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Ne pas desserrer l'écrou **2**.

Réglage de compression lente	Confort	20 clics
	Standard	15 clics
	Sport	12 clics

## RÉGLAGE DE LA COMPRESSION HAUTE VITESSE DE L'AMORTISSEUR



La vis de réglage **1** détermine le comportement de l'amortisseur sur les compressions rapides (gros chocs). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

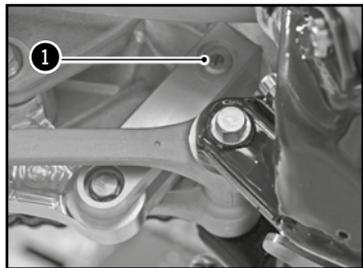
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis **1**, avec une clé à douille, jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Ne pas desserrer l'écrou **2**.

Réglage de compression rapide	Confort	2,5 tours
	Standard	2 tours
	Sport	1,5 tours

## Réglage partie cycle (suite)

### RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE L'AMORTISSEUR

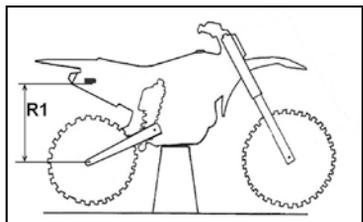


La vis de réglage ❶ détermine le comportement de l'amortisseur en détente. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis ❶ jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

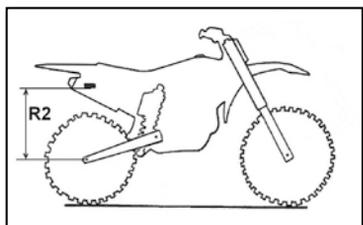
Réglage de détente	Confort	15 clics
	Standard	13 clics
	Sport	11 clics

### CONTRÔLE DE L'ENFONCEMENT À VIDE DE L'AMORTISSEUR



#### La moto sur trépied

Mesurer la côte R1 entre un point fixe du châssis et l'axe des roues.



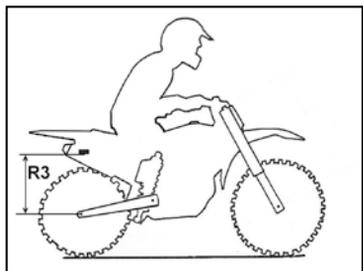
#### La moto sur ses roues

Mesurer la côte R2 entre le même point fixe du châssis et l'axe des roues. L'enfoncement statique est la différence R1-R2.

Enfoncement statique	30mm
----------------------	------

Si l'enfoncement statique n'est pas conforme, régler la précontrainte de l'amortisseur (☛ p.39)

### CONTRÔLE DE L'ENFONCEMENT EN CHARGE DE L'AMORTISSEUR



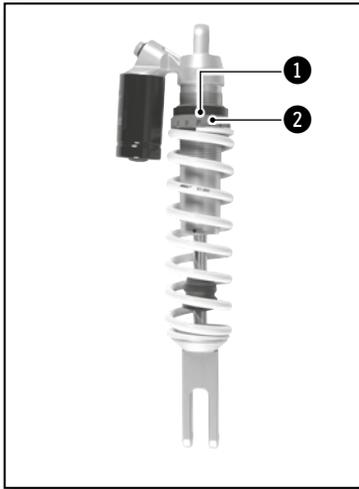
#### Le pilote sur la moto

Mesurer la côte R3 entre le même point fixe du châssis et l'axe des roues. L'enfoncement en charge est la différence R1-R3.

Enfoncement en charge	95mm à 105mm
-----------------------	--------------

Si l'enfoncement en charge n'est pas conforme, changer le ressort. (☛ p.39)

## MODIFICATION DE LA PRÉCONTRAINTE DE L'AMORTISSEUR



Déposer l'amortisseur et le nettoyer. (☛ p.48).

Desserrer le collier ❶.

Desserrer / serrer la bague plastique rouge ❷ selon la valeur d'enfoncement à vide mesuré

Indications	Desserrage d'un tour	Augmente de 3mm la valeur de l'enfoncement à vide
	Serrage d'un tour	Réduit de 3mm la valeur de l'enfoncement à vide

Resserrer le collier ❶ (couple de serrage vis : 5Nm)

Remonter l'amortisseur. (☛ p.49)

Contrôler l'enfoncement à vide. (☛ p.38)

## CHANGER LE RESSORT D'AMORTISSEUR

Déposer l'amortisseur et le nettoyer. (☛ p.48)

Choisir et installer un ressort en fonction de votre poids.

Raideur du ressort	
Poids du pilote (avec équipement) : 65-75kg	48N/mm
Poids du pilote (avec équipement) : 75-85kg	51N/mm
Poids du pilote (avec équipement) : 85-95kg	54N/mm

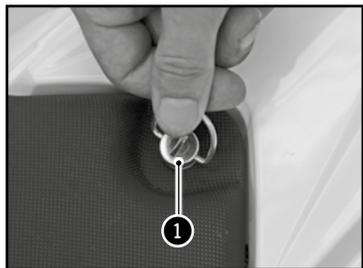
Remonter l'amortisseur.

Contrôler l'enfoncement en charge. (☛ p.38)

Régler la détente. (☛ p.38)

## Entretien partie cycle

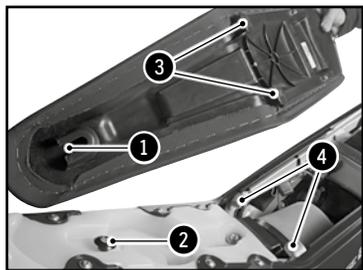
### DÉMONTAGE DE LA SELLE



Déverrouiller d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la vis Dzeus **1** de la selle.

Déposer la selle en la tirant vers l'arrière de la moto.

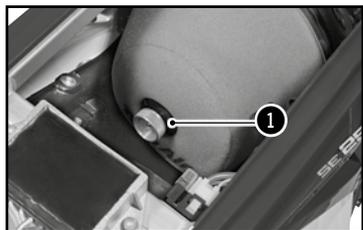
### REMONTAGE DE LA SELLE



Reposer la selle vers l'avant en vous assurant que la gorge **1** est engagée dans le plot **2** du réservoir. Les encoches **3** dans la selle doivent passer dans les languettes de la boucle arrière **4** prévues à cet effet.

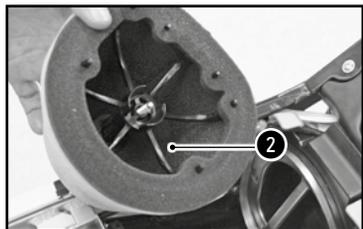
Verrouiller la vis Dzeus d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

### DÉPOSE DU FILTRE À AIR



Le filtre à air est un élément vital pour le bon fonctionnement de votre moteur. Son entretien est donc primordial.

Un filtre à air encrassé diminue la performance de votre moto, augmente la consommation d'essence et, au pire, des impuretés peuvent passer dans le moteur et provoquer une usure prématurée.



Démonter la selle (☛ p.40)

Dévisser la vis moletée **1**.

Sortir le filtre avec son support plastique **2**.

Séparer le filtre de son support plastique.

## NETTOYAGE DU FILTRE

Nettoyer la mousse de filtre à air avec un nettoyant liquide spécial et le laisser sécher.

**i** INFO

**Ne pas nettoyer le filtre à air à l'aide d'un solvant ou d'essence.**

Nettoyant filtre à air

Minerva nettoyant filtre

**i** INFO

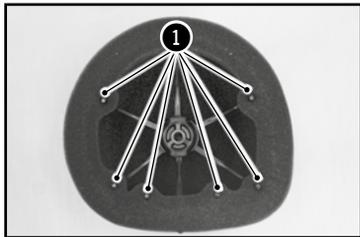
**Ne pas essorer le filtre en le tordant. Le presser seulement. Imprégner le filtre à air d'une huile de filtre**

Huile pour filtre

Minerva Protect Air

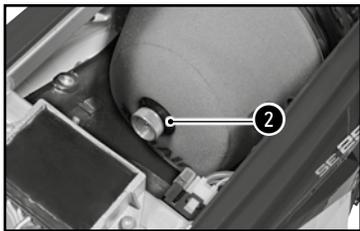
Nettoyer si nécessaire avec un chiffon l'intérieur de la boîte à air.

## REMONTAGE DU FILTRE



Repositionner l'élément filtrant sur son support. Veiller à bien l'engager sur les six ergots **1**.

Appliquer une pellicule de graisse sur la face avant du filtre.



Réinstaller le filtre avec son support en prenant un soin particulier à son centrage.

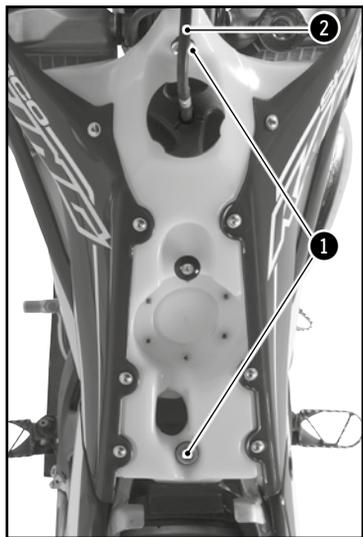
Remonter la vis moleté **2**.

Vérifier que le filtre à air est bien en place.

Remonter la selle (☛ p.40)

## Entretien partie cycle (suite)

### DÉMONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE



Démonter la selle (☛ p.40)

Dévisser les vis **1** du réservoir.

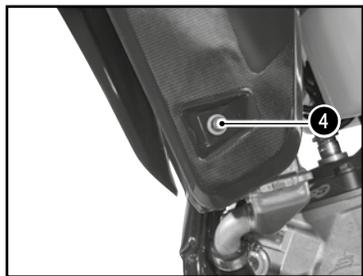
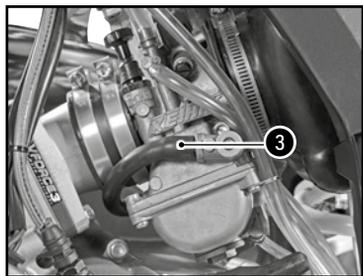
Sortir la durite de mise à l'air **2** du Té supérieur de fourche.

Débrancher la durite d'essence du carburateur **3**

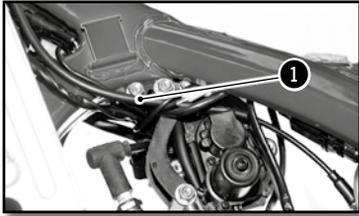
Eviter la pénétration d'impuretés dans la durite d'essence. Cela peut conduire à un grippage.

Dévisser les vis **4** des ouïes droite et gauche.

Dégager latéralement les deux ouïes des radiateurs et retirer le réservoir vers le haut.



## REMONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE



S'assurer du bon positionnement du câble de gaz **1** et de la durite d'embrayage **2**.

Installer le réservoir en écartant les ouïes de radiateur et vérifier qu'aucun câble ou durite ne soit pincé. Vérifier l'ajustement des plaques latérales avec les ouïes de réservoir.

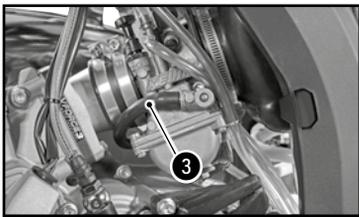
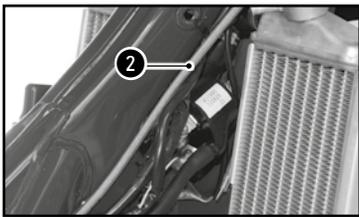
Brancher la durite d'essence au carburateur **3**. Monter les vis **4** du réservoir avec leur bague en caoutchouc.

Monter les vis des ouïes de radiateur

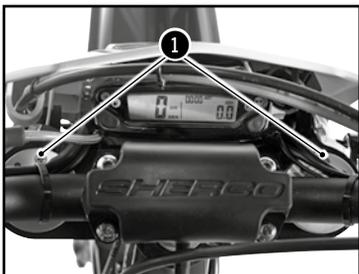
Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

Installer la durite de mise à l'air dans le trou du Té supérieur.

Remonter la selle (☛ p.40)



## PURGE DES BRAS DE FOURCHE



Après quelque temps de fonctionnement, l'air s'accumule sous pression dans la fourche.

Toutes les 5 à 10 heures d'utilisation (selon l'intensité), il faut procéder à la purge.

A froid, fourche complètement détendue, retirer puis resserrer les vis **1** sur chaque bouchon de fourche.

## Entretien partie cycle (suite)

### NETTOYAGE DES CACHE - POUSSIÈRES DE FOURCHE



Moto sur trépied.

Démonter la roue avant (☛ p.50)

Démonter les protections de fourche.

Faire glisser les cache-poussières vers le bas.

Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tube de fourche.

---

Lubrifiant universel Minerva F4

---

Remonter les cache-poussières et nettoyer l'huile superflue.

Remonter les protection de fourche

Remonter la roue avant (☛ p.50)

Descendre la moto du trépied.

### CONTRÔLE DU JEU DES ROULEMENTS DE DIRECTION



Moto sur trépied.

Exercer un effort d'avant en arrière sur les bras de fourche.

On ne doit sentir aucun jeu dans les roulements de direction.

Faire tourner le guidon de droite à gauche.

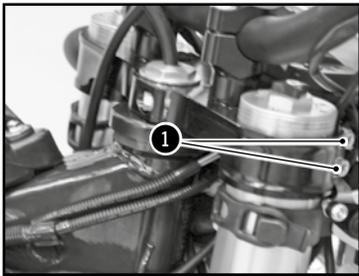
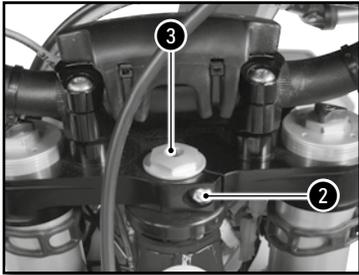
On ne doit sentir aucune résistance dans les roulements de direction.

En cas de jeu et/ou de résistance, régler le jeu des roulements et/ou les changer.

Régler le jeu des roulements (☛ p.45)

Retirer la moto du trépied.

## RÉGLAGE DU JEU DES ROULEMENTS DE DIRECTION



Moto sur trépied.

Desserrer les vis **1** et **2**

Desserrer l'écrou **3** et le resserrer

Ecrou de direction	M20	30Nm
--------------------	-----	------

Serrer les vis **1**

Vis de té supérieur de fourche WP	M8x35	17Nm
-----------------------------------	-------	------

Serrer la vis **2**

Vis de té supérieur	M8x30	17Nm	Loctite® 243™
---------------------	-------	------	---------------

Contrôler le jeu des roulements de direction (☛ p.45)

Retirer la moto du trépied.

### NOTE

*Les roulements doivent être graissés au moins une fois par an avec de la graisse.*

## NETTOYAGE DE LA CHAÎNE

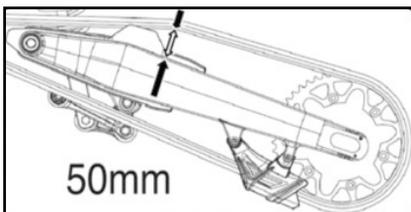
Nettoyer régulièrement la chaîne augmente considérablement sa durée de vie.

Nettoyer la chaîne et appliquer du lubrifiant pour chaîne

Nettoyant pour chaîne Minerva

Lubrifiant aérosol pour chaîne Minerva Lub' Chain

## CONTRÔLE DE LA TENSION DE CHAÎNE



Moto sur trépied.

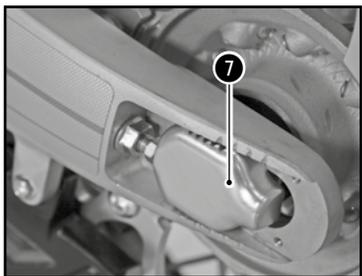
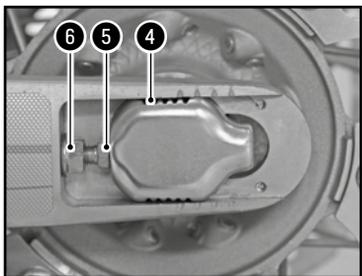
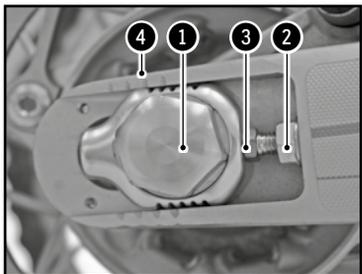
Pousser la chaîne vers le haut et mesurer la tension de chaîne comme indiqué sur le schéma.

Tension de chaîne	50mm...53mm
-------------------	-------------

Si la tension de chaîne n'est pas correcte, reportez vous à l'ajustement de la chaîne. (☛ p.46) Sinon, retirer la moto du trépied.

## Entretien partie cycle (suite)

### AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAÎNE



#### ⚠ ATTENTION

*Une mauvaise tension de la chaîne peut provoquer des dégâts mécaniques.*

Moto sur trépied.

Dévisser l'écrou ❶

Dévisser les écrous ❷

Dévisser ou visser les vis ❸ jusqu'à avoir la tension correcte de la chaîne

Tension de chaîne	50mm...53mm
-------------------	-------------

Contrôler la symétrie des deux côtés à l'aide des marques ❹

Visser les vis ❺

Serrer l'écrou ❻

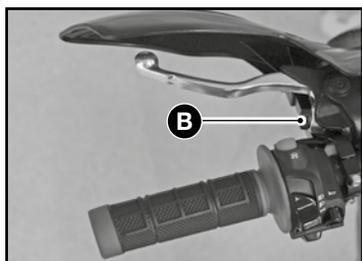
Ecrou axe arrière	M24	100Nm
-------------------	-----	-------

Retirer la moto du trépied.

#### 👁 NOTE

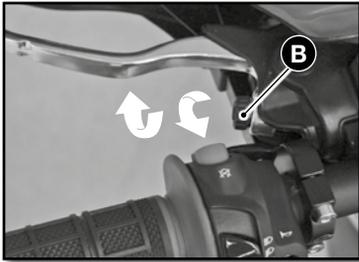
*La pièce glissante ❷ est destinée pour s'adapter à des chaînes plus longues en la tournant de 180°.*

### RÉGLAGE EMBRAYAGE



La position du levier peut-être modifié en fonction de la physionomie du pilote.

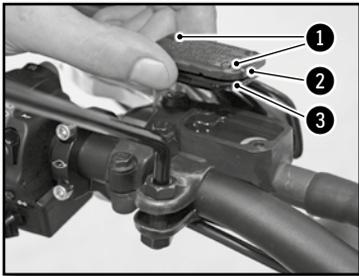
- Tourner la molette **B** dans le sens des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier.



- Tourner la molette **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier

Garde A	$\geq 3\text{mm}$
---------	-------------------

## CONTRÔLE NIVEAU DE LIQUIDE EMBRAYAGE



### ATTENTION

- *Le liquide hydraulique est très corrosif. Il peut être dangereux pour la peau.*
- *Lire attentivement les recommandations sur l'emballage*

Positionner le maître cylindre horizontalement.

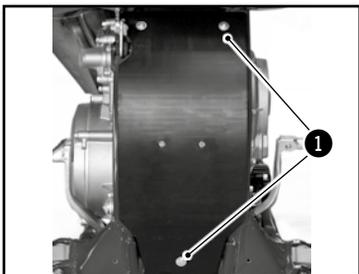
- Enlever les deux vis **1**, le couvercle **2** et la membrane **3**
- Contrôler le niveau de liquide et le compléter si nécessaire.

Niveau de liquide de frein sous le rebord du bocal.	4mm
-----------------------------------------------------	-----

Minerva liquide de frein DOT 4

- Reposer le couvercle avec la membrane et les deux vis.

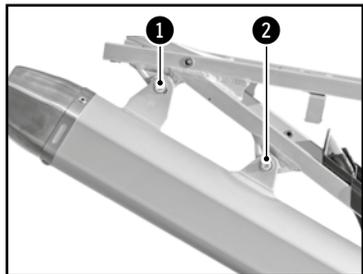
## DÉPOSE DU SABOT MOTEUR



- Retirer les vis **1** et retirer le sabot moteur

## Entretien partie cycle (suite)

### DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR



Moto sur trépied.

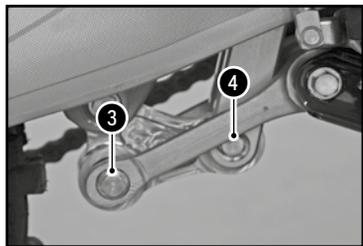
Démonter la plaque latérale droite

Retirer les vis ① et ②. Retirer le silencieux d'échappement.



#### ATTENTION

*Ne pas démonter le silencieux après avoir fait fonctionner la moto. Risque de brûlure important.*



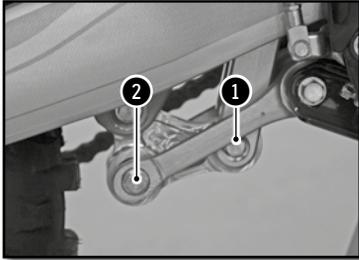
Démonter l'axe ③.

Enlever la vis ④.

Enlever la vis supérieur d'amortisseur.

Retirer l'amortisseur par le haut côté droit.

## REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR



Positionner l'amortisseur par le haut.

Mettre la vis supérieur d'amortisseur et serrer.

Vis supérieur d'amortisseur	M10	40Nm	Loctite® 2701
-----------------------------	-----	------	---------------

Positionner la biellette delta et la biellette H.

Mettre la vis 1 et serrer.

Vis inférieur d'amortisseur	M10	40Nm	Loctite® 2701
-----------------------------	-----	------	---------------

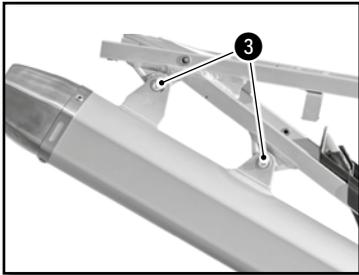
Mettre la vis 2 et serrer.

Axe de biellette	M12	40Nm	
------------------	-----	------	--

Remonter le pot d'échappement, les ressorts et le 2 silents bloc

Remonter le silencieux arrière et serrer les vis 3 avec les écrous nylstop.

Vis châssis	M6	10Nm	
-------------	----	------	--

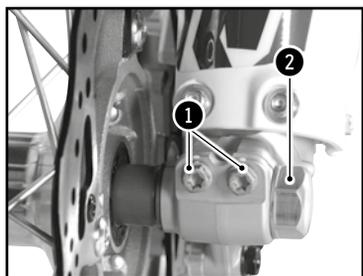
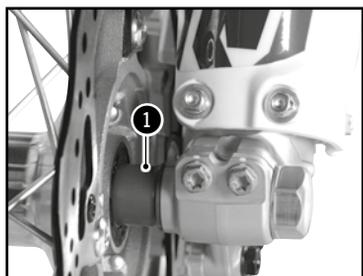
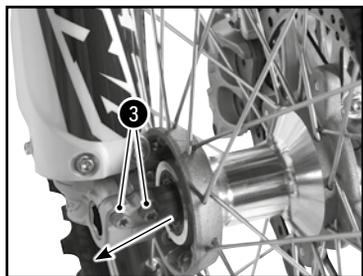
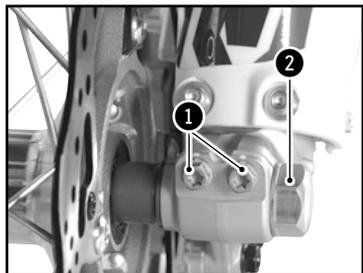


Remonter la plaque latérale droite.

Retirer la moto du trépied.

# Roues, pneus

## DÉMONTAGE DE LA ROUE AVANT



Moto sur trépied.

Dévisser les deux vis ① et l'écrou ②

Dévisser les deux vis ③

Extraire l'axe par le côté droit.

Enlever la roue de la fourche.

### ⚠ ATTENTION

*Ne pas actionner le levier de frein avant quand la roue avant est retirée.*

## REMONTAGE DE LA ROUE AVANT

Vérifier que le disques de frein ne soit pas souillé d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer les disques avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins	Minerva nettoyant et dégraissant freins
-----------------------	-----------------------------------------

Installer l'entretoise ① sur le côté gauche du moyeu de roue

Installer la roue avant dans la fourche et monter l'axe en l'ayant préalablement graissé.

Serrer les vis ②

Vis de pied de fourche	M8	12Nm
------------------------	----	------

Mettre l'écrou ③ en place et serrer

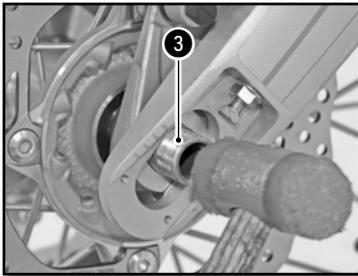
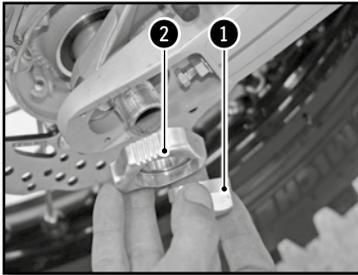
Écrou d'axe de roue avant	M20	25Nm
---------------------------	-----	------

Serrer les vis côté droit de la moto

Vis de pied de fourche	M8	12Nm
------------------------	----	------

Actionner plusieurs fois le levier de frein avant jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque. Retirer la moto du trépied et enfoncer la fourche plusieurs fois.

## DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



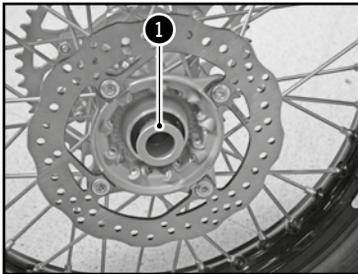
Installer la moto sur un trépied.

- Dévisser l'écrou ① et extraire la pièce glissante ②
- Taper l'axe ③ avec un marteau nylon
- Sortir l'axe
- Déplacer la roue le plus en avant possible
- Extraire la chaîne et la roue.

### ⚠ ATTENTION

*Ne pas actionner la pédale de frein arrière quand la roue arrière est retirée.*

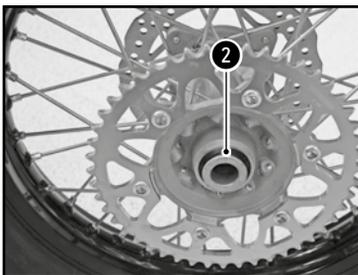
## REMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



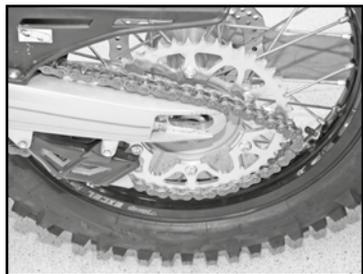
Vérifier que le disque de frein ne soit pas souillé d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer le disque avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins	Minerva nettoyant et dégraissant freins
-----------------------	-----------------------------------------

Vérifier que les deux entretoises ① et ② de roues soient bien en position.



## Roues, pneus (suite)



Installer la roue dans le bras et insérer l'axe de roue préalablement graissé.

Monter la chaîne.



Positionner les tendeurs de chaîne ❶ et installer l'écrou ❷ mais ne pas serrer.

Contrôler la tension de chaîne (☛ p.46)

Serrer l'écrou ❷.

Ecrou d'axe de roue arrière	M24	100Nm
-----------------------------	-----	-------

Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière avant jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque.

Retirer la moto du trépied.

## CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES



Contrôler régulièrement la pression des pneumatiques avec un manomètre de précision.

- Enlever le bouchon de valve.
- Vérifier la pression d'air quand le pneu est froid.

Pression d'air du pneu en utilisation tout terrain

Avant	0,9bar
Arrière	0,9bar

Si la pression n'est pas conforme au tableau ci-dessus :

- Corriger la pression
- Remettre le bouchon de valve.

## USURE ET DOMMAGES

- Contrôler régulièrement la profondeur de la bande de roulement.

Profondeur bande de roulement	≥3mm
-------------------------------	------

Si la profondeur est inférieure à la valeur indiquée :

- Changer le pneumatique

Vérifier l'absence de coupures, fentes, clous, objets pointus ou de hernies sur le pneumatique.

Si le pneumatique est endommagé :

- Changer le pneumatique

## VÉRIFICATION DE LA TENSION DES RAYONS



Ne pas négliger le contrôle et la tension des rayons

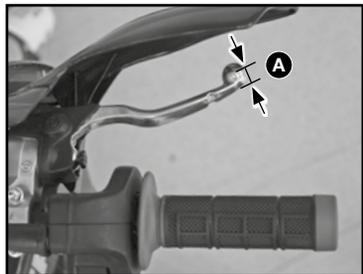
### ! ATTENTION

***Une bonne tension assure stabilité et sécurité de pilotage.***

- Faire une vérification avant et après chaque utilisation de la moto, plus particulièrement si elle est neuve ou en cas de changement de rayons.
- Avec un tournevis, frapper légèrement sur chaque rayon. le son doit être clair.
- S'il est sourd, faire retendre les rayons chez un concessionnaire Sherco

# Freins

## VÉRIFICATION DE LA GARDE DU FREIN AVANT À MAIN

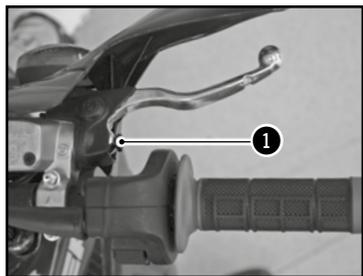


Tirer le levier vers le guidon et vérifier la garde **A**

Garde du levier de frein avant	$\geq 3\text{mm}$
--------------------------------	-------------------

Si la garde ne correspond pas aux indications, suivez les instructions suivantes :

## RÉGLAGE DE LA GARDE DU LEVIER DE FREIN AVANT



Régler la garde à l'aide de la vis de réglage **1**

- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier.

## CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE FREIN AVANT



Mettre le bocal en position horizontale.

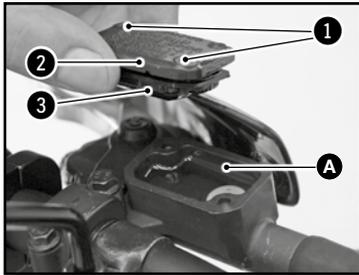
Vérifier le niveau du liquide au travers du voyant.

S'assurer que le niveau (entre les deux flèches) est le plus proche de la flèche haute.



Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint de liquide selon les instructions ci-dessous.

## COMPLÉMENT DE LIQUIDE DE FREIN AVANT



### ATTENTION

- Le liquide hydraulique est très corrosif.
- Il peut être dangereux pour la peau.
- Lire attentivement les recommandations sur l'emballage

- Dévisser les deux vis ①.

Enlever le couvercle ② avec sa membrane ③.

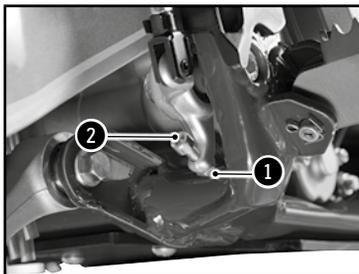
Remplir le bocal avec du liquide de frein jusqu'au repère A.

Niveau de liquide de frein sous le rebord du bocal.	5mm
-----------------------------------------------------	-----

Minerva liquide de frein DOT 4

- Reposer la membrane, le couvercle et les deux vis.

## RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE



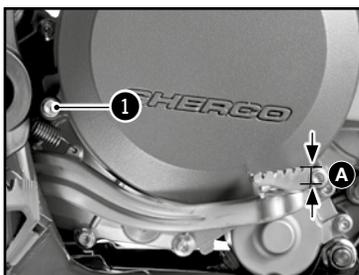
La position de la pédale de frein se règle comme suit : débloquer le contre écrou ① puis visser ou dévisser la vis ② afin de trouver la position désirée.

Serrer l'écrou une fois la pédale réglée

Ecrou de butée de pédale de frein	M6	10Nm
-----------------------------------	----	------

Vérifier la garde (☛ ci-dessous)

## VÉRIFICATION DE LA GARDE DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE



- Décrocher le ressort ①

- Actionner plusieurs fois la pédale

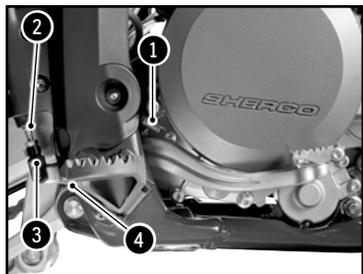
Garde pédale de frein arrière	$3\text{mm} \geq \text{A} \geq 5\text{mm}$
-------------------------------	--------------------------------------------

- Fixer le ressort ①

Si la garde ne correspond pas aux indications, reportez-vous au réglage de la garde. (☛ p.56)

## Freins (suite)

### RÉGLAGE DE LA GARDE



- Décrocher le ressort ①
- Desserrer l'écrou ② et tourner la tige ③ jusqu'à ce que la garde soit correcte.

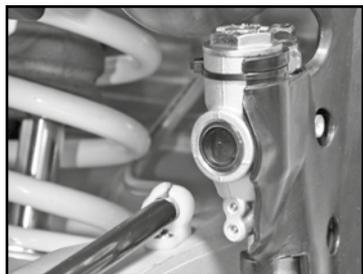
Garde pédale de frein arrière	3mm ≥ A ≥ 5mm
-------------------------------	---------------

Bloquer la tige ③ et serrer l'écrou ②.

Ecrou ②	M6	10Nm
---------	----	------

- Accrocher le ressort ①

### CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE FREIN ARRIÈRE

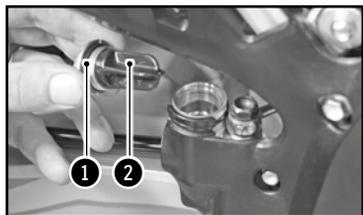


Positionner la moto sur une surface plane.  
Vérifier le niveau du liquide au travers du voyant.  
S'assurer que le niveau (entre les deux flèches) est le plus proche de la flèche haute.



Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint de liquide selon les instructions ci dessous

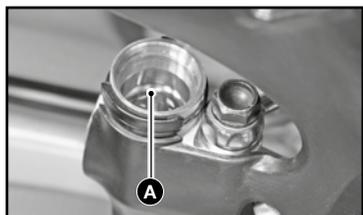
### COMPLÉMENT DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE



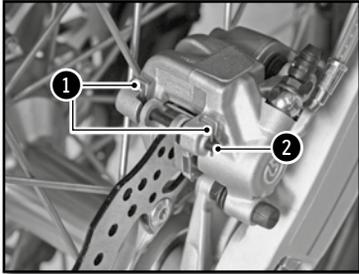
- Retirer le bouchon ① avec sa membrane ②.
- Remplir de liquide jusqu'au repère A

Minerva liquide de frein DOT 4
--------------------------------

- Reposer la membrane et le couvercle avec son joint torique.



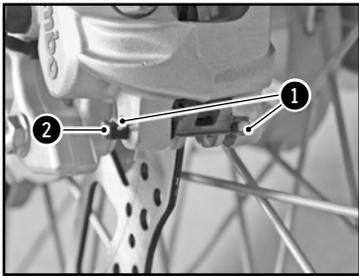
## DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE



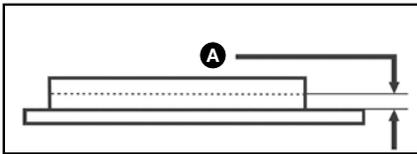
- Retirer les clips **1** et l'axe **2**.

- Retirer les plaquettes de frein.

Ne pas actionner le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière quand les plaquettes sont retirées.



## CONTRÔLE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE

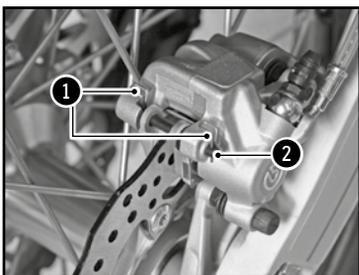


Vérifier l'usure des plaquettes

Épaisseur minimum des plaquettes **A**  $\geq 1\text{mm}$

Si le remplacement est nécessaire, toujours changer les plaquettes par paire.

## REMPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE

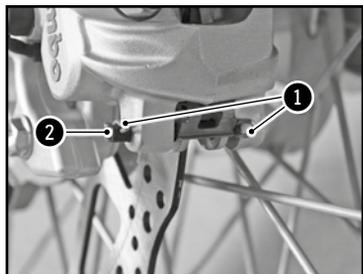


Vérifier que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer les disques avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins

Minerva nettoyant  
et dégraissant freins

## Freins (suite)



Installer de nouvelles plaquettes

Remonter les deux axes **2** et les clips **1**

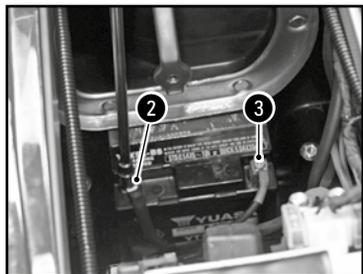
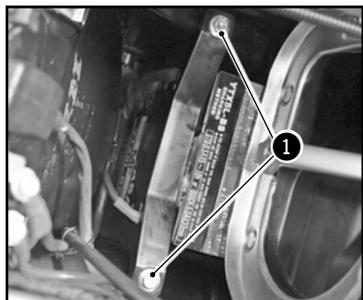
Vérifier les niveaux de liquide de frein et compléter si nécessaire. (☛ p.56)

### ! ATTENTION

*Ne pas utiliser la moto tant que le levier de frein et la pédale ne sont pas opérationnels. «Pomper» à plusieurs reprises avec le levier/la pédale jusqu'à ce que les plaquettes soient au contact des disques.*

## Entretien circuit électrique

### DÉPOSE DE LA BATTERIE



Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.

### ! ATTENTION

**ATTENDRE AU MOINS 30 SECONDES, MOTO ÉTEINTE ET IMMOBILE, AFIN QUE LE SYSTÈME KEYLESS COUPE TOUT CONTACT. RISQUE IMPORTANT D'ENDOMMAGEMENT DU CALCULATEUR (ECU)**

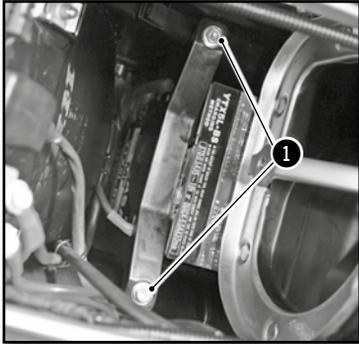
- Démontez la selle (☛ p.40)
- Démontez le filtre à air (☛ p.40).

La batterie est placée au fond du boîtier de filtre.

- Démontez les deux vis **1** de la pièce de maintien de la batterie.
- Débrancher le câble négatif **2** de la batterie.
- Débrancher le câble positif **3** de la batterie.
- Enlever la batterie par le haut.

# Entretien circuit électrique (suite)

## REPOSE DE LA BATTERIE



- Enfiler la batterie dans son logement.
- Connecter le câble positif à la batterie.
- Connecter le câble négatif à la batterie.
- Installer la pièce de maintien de la batterie et serrer les deux vis ❶.

Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

- Vérifier le positionnement des câbles de batterie pour qu'ils ne gênent pas lors de la manipulation du filtre à air.
- Remonter le filtre à air (☛ p.41).
- Remonter la selle (☛ p.40).

## CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est de type sans entretien. Si le véhicule reste non utilisé pour une longue période, il est recommandé de déconnecter la batterie et de l'entreposer dans un endroit sec. Dépose de la batterie (☛ p.60)

Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension de la batterie :

Tension batterie	>12.5V
------------------	--------

Si la tension est insuffisante, déposer la batterie et recharger la à l'aide d'un chargeur.

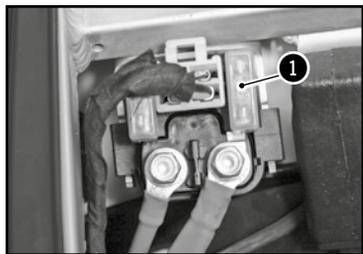
Charge batterie (12V)	0.5A pendant 10 heures ou 5A pendant 30min
-----------------------	-----------------------------------------------

Déconnecter le chargeur en fin de charge.

Installer la batterie (☛ ci-dessus).

## Entretien circuit électrique (suite)

### REEMPLACER LE FUSIBLE GÉNÉRAL



Démonter la selle (☛ p.40)

Le fusible principal ❶ se trouve sur le relais de démarreur.

Retirer le fusible défectueux et le remplacer par un nouveau fusible de même valeur.

---

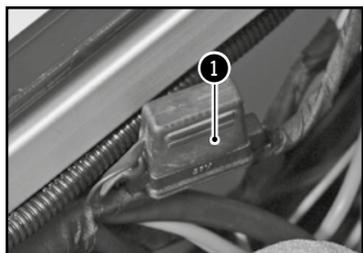
Fusible principal 30A

---

Mettre un nouveau fusible de réserve dans la boîte à fusible.

- Remonter la selle (☛ p.40).

### REEMPLACER LE FUSIBLE DE PROTECTION FAISCEAU LUMIÈRE (250-300 SE/R)



Démonter la selle (☛ p.40)

Le fusible de protection faisceau lumière se trouve ❶ sous le montant supérieur de la boucle arrière côté droit de la moto.

Retirer le fusible défectueux et le remplacer par un nouveau fusible de même valeur.

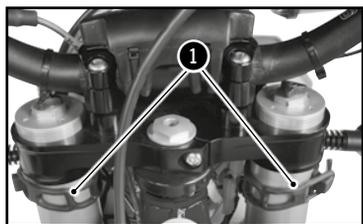
---

Fusible de protection faisceau lumière 15A

---

- Remonter la selle (☛ p.40).

### DÉMONTAGE DE LA PLAQUE PHARE



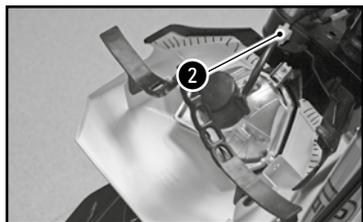
Mettre le contact sur off.

Dégrafer les caoutchoucs droit et gauche ❶ de chaque côté de la fourche.

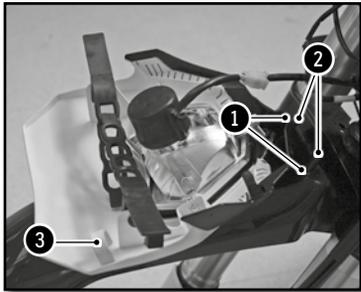
Désengager l'ensemble durite de frein/câble de compteur du guide supérieur et inférieur.

Dégager la plaque phare vers le haut

Débrancher le connecteur ❷ et retirer la plaque phare



## REMONTAGE DE LA PLAQUE PHARE



Brancher le connecteur électrique.

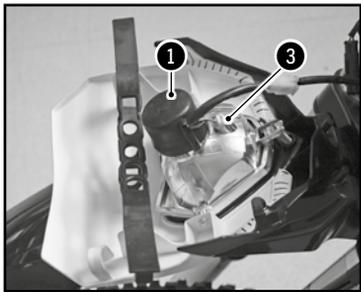
Engager la plaque phare en s'assurant que les trous **1** de la plaque phare soient en place dans les pions **2** du garde boue.

Faire passer l'ensemble durite de frein/câble de compteur dans les guides supérieur et inférieur **3**.

Attacher les brides en caoutchoucs.

Contrôler le réglage de la portée du phare (☛ p.62)

## REMPLENER L'AMPOULE DE PHARE OU LA VEILLEUSE



Déposer la plaque phare et le phare (☛ p.60)

Retirer la protection caoutchouc **1**

Tourner d'un quart de tour la douille dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'extraire du phare.

Appuyer légèrement sur l'ampoule tout en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire de la douille.

Mettre en place une nouvelle ampoule **2**.

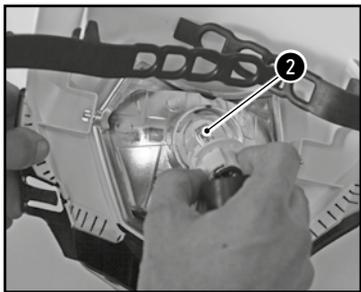
Ampoule de phare S2	12V 35/35W
---------------------	------------

Revisser la douille avec l'ampoule dans le phare en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Repositionner la protection caoutchouc **1**.

La veilleuse **3** se remplace simplement en retirant la douille du réflecteur.

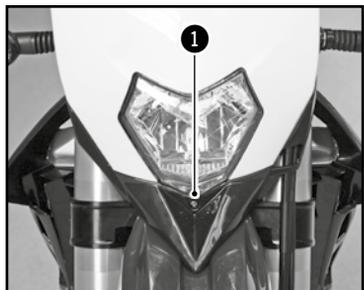
Veilleuse W5W	12V 5W
---------------	--------



Reposer la plaque phare et le phare (☛ ci-dessus)

## Entretien circuit électrique (suite)

### RÉGLER LA PORTÉE DU PHARE



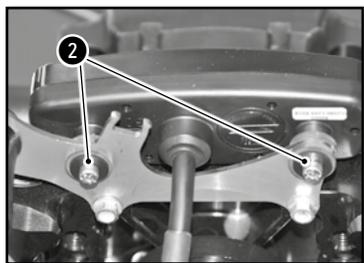
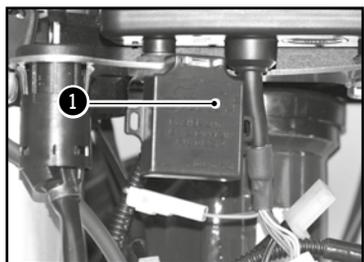
La portée se règle avec une moto en état de fonctionnement avec son pilote.

Pour régler la portée du phare, visser ou dévisser la vis 1 à la base du phare.

Visser la vis 1 augmente la portée du phare.

Dévisser la vis 1 diminue la portée du phare.

### REEMPLACER LA BATTERIE DU COMPTEUR (250-300 SE/R)



1. Déposer la plaque phare et le phare (☛ p.60)
2. Sortir la centrale clignotants 1 pour pouvoir accéder aux vis de compteur (250-300 SE/R).
3. Enlever les vis 2 et retirer le compteur en le sortant vers le haut.
4. Débrancher les 3 connecteurs du compteur.
5. Ouvrir le compteur à l'aide d'une pièce.
6. Installer une nouvelle batterie (marquage sur le haut)

Batterie de compteur CR 2032	3V
------------------------------	----

7. Remonter le capot en prenant garde de ne pas endommager le joint silicone.
8. Vérifier que le compteur fonctionne.
9. Rebrancher les connecteurs du compteur.
10. Réinstaller le compteur sur le support.
11. Visser les vis 2 et remettre la centrale clignotant.
12. Reposer la plaque phare et le phare (☛ p.61)
13. Régler le compteur (☛ p.19)

# Lavage et remisage

## LAVAGE DE LA MOTO

SHERCO vous conseille de laver votre 250-300 SE/R aussi souvent que possible afin de maintenir son bon état de marche et de prolonger sa durée de vie.

1. Boucher la sortie du silencieux d'échappement et le filtre à air (sac plastique + élastique ou un bouchon spécial).
2. Pour dégraisser le moteur, appliquer du dégraissant, nettoyer avec un pinceau puis, rincer le moteur avec un tuyau d'arrosage.
3. Laver le reste du véhicule avec de l'eau chaude savonneuse.
4. Rincer à l'eau claire.
5. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon propre et doux.
6. Sécher la chaîne et la lubrifier avec une graisse spéciale chaîne
7. Une fois le nettoyage terminé, enlever les protections du filtre à air et de l'échappement, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes au ralenti.

Éviter l'utilisation de matériel à haute pression qui risque de provoquer des infiltrations d'eau dans les roulements, la fourche avant... et qui entraîne des dommages très importants. Utiliser un détergent de force moyenne.

### ! ATTENTION

*Pour éviter toutes infiltrations d'eau, respecter une distance minimale de lavage de 20 cm.*

## REMISAGE DE LA MOTO

Avant d'entreposer le véhicule pendant une longue durée (plus de 2 mois), suivez les instructions suivantes :

1. Laver toute la moto.
2. Vider le réservoir d'essence
3. Démontez la bougie et injecter un spray à l'intérieur du moteur par le trou de la bougie. Remonter la bougie. Bougie démontée mettre quelques impulsions de démarreur pour recouvrir d'un film protecteur la paroi du cylindre.
4. Déposer la batterie (☛ p.58)
5. Charger la batterie (☛ p.59)
6. Lubrifier tous les câbles à l'aide d'un spray .
7. Caler la moto de façon que les roues ne touchent pas le sol.
8. Protéger la sortie du pot d'échappement avec un sac plastique pour empêcher l'humidité d'entrer.
9. Vaporiser un spray sur les surfaces métalliques non peintes, moteur et câblages électriques.
10. Recouvrir la moto d'une housse respirante

## MISE EN SERVICE APRÈS REMISAGE

- Réinstaller la batterie (☛ p.59)
- Remplir le réservoir de carburant.
- Effectuer les opérations de graissage et d'entretien (☛ p.64)
- Effectuer un essai sur route.

# Plan d'entretien

<b>PLAN DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN</b>	<b>Après 5 heures</b>	<b>Toutes les 20 heures</b>
<b>MOTEUR</b>		
Vidanger l'huile de boîte à vitesse	●	●
Vérifier le fonctionnement et la souplesse des valves et boosters		●
Remplacer bougie (après 50 heures)		
<b>CARBURATEUR</b>		
Nettoyer le carburateur et vidanger la cuve		●
<b>ACCESSOIRES</b>		
Vérifier étanchéité circuit de refroidissement	●	●
Vérifier étanchéité et fixation échappement	●	●
Vérifier état, souplesse et position du câble, régler, graisser	●	●
Vérifier niveau dans maître-cylindre d'embrayage	●	●
Nettoyer filtre à air et boîtier	●	●
Vérifier état et position des fils électriques	●	●
Vérifier fonctionnement circuit électrique (code/phare, stop, clignotants, témoins, éclairage compteur, klaxon, commodos)	●	●
<b>FREINS</b>		
Vérifier niveau liquide de frein, épaisseur des plaquettes, disques	●	●
Vérifier état et étanchéité durites de frein	●	
Vérifier état, course à vide pédale et levier de frein, régler	●	●
Vérifier serrage vis circuit de frein et disques	●	●
<b>PARTIE - CYCLE</b>		
Vérifier fonctionnement et étanchéité fourche et amortisseur	●	●
Nettoyer les cache-poussière		●
Purger les bras de fourche		●
Vérifier serrage général de la visserie		●
Vérifier / régler les roulements de direction	●	●
<b>ROUES</b>		
Vérifier tension des rayons et voile des jantes		●
Vérifier état et pression des pneus	●	●
Vérifier état chaîne, pignon, couronne, guides, tension chaîne	●	●
Graisser la chaîne	●	●
Vérifier le jeu des roulements de roues	●	●

## ENTRETIEN ANNUEL

<b>Travaux d'entretien importants recommandés pouvant être demandés en supplément</b>	<b>Au moins 1X par an</b>	
Fourche	●	
Amortisseur	●	
Nettoyer et graisser roulements de direction et caches	●	
Remplacer la fibre de verre du silencieux	●	
Traiter les raccords et contacteurs électriques avec un aérosol Protecteur	●	
Remplacer le liquide de l'embrayage hydraulique	●	
Remplacer le liquide de frein	●	
<b>Vérifications et travaux d'entretien importants à effectuer par le pilote</b>	<b>Avant chaque utilisation</b>	<b>Après chaque utilisation</b>
Niveau d'huile	●	
Vérifier niveau liquide de frein	●	
Vérifier état des plaquettes de frein	●	
Vérifier fonctionnement de l'éclairage	●	
Vérifier fonctionnement de l'avertissement sonore	●	
Graisser câbles / gaz		●
Purger régulièrement les bras de fourche		●
Sortir régulièrement les cache-poussière, nettoyer		●
Nettoyer chaîne, graisser, vérifier tension, régler si nécessaire		●
Nettoyer filtre à air et boîtier		●
Vérifier état des pneus et pression	●	
Vérifier niveau liquide de refroidissement	●	
Vérifier étanchéité durites d'essence	●	
Vérifier état de toutes les commandes	●	
Vérifier freinage	●	●
Passer produit anticorrosion Protecteur sur pièces nues (exceptés freins et échappement)		●
Mettre Protecteur sur contacteur et bouton éclairage		●
Vérifier régulièrement serrage tous écrous, vis, colliers		●

### ! ATTENTION

**Vérifier le serrage des vis de votre moto après la première sortie / les premières heures d'utilisation. En usage compétition il faut faire la révision des 20 heures après chaque course! il ne faut pas dépasser la révision de plus de 2 heures.**  
**Les révisions dans les ateliers sherco ne remplacent pas les contrôles et l'entretien par le pilote !**

## Plan d'entretien (suite)

### VÉRIFICATIONS ET TRAVAUX D'ENTRETIEN IMPORTANTS DEVANT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN ATELIER SHERCO

Usage compétition	Toutes les 10h	Toutes les 20h	Toutes les 40h	Toutes les 80h
Usage loisir	Toutes les 20h	Toutes les 40h		Toutes les 80h
Contrôler l'usure des disques d'embrayage		●	●	●
Contrôler la longueur des ressorts d'embrayage		●	●	●
Vérifier que la noix d'embrayage ne soit pas marquée			●	●
Vérifier que la cloche d'embrayage ne soit pas marquée			●	●
Contrôler l'usure du cylindre et du piston			●	●
Remplacer le piston			●	
Vérifier le fonctionnement du système de valves et boosters et son usure	●		●	●
Contrôler le faux-rond en bout d'embellage			●	●
Contrôler le roulement du pied de bielle			●	●
Remplacer le roulement de tête de bielle			●	●
Remplacer les roulements de vilebrequin			●	●
Contrôler l'usure totale de la boîte (pignons, roulements, fourchettes)			●	●
Contrôler les lamelles de la boîte à clapet			●	●
Remplacer la laine de roche du silencieux d'échappement	●	●	●	●

# Couples de serrage

## COUPLES SERRAGE MOTEUR

Bouchon de vidange	M16	15Nm	
Bougie (appliquer de la graisse au cuivre)		15Nm	
Vis carter de pompe à eau	M6	10Nm	
Vis carter d'embrayage	M6	10Nm	

## COUPLES SERRAGE PARTIE CYCLE

Amortisseur à bague plastique	M5	5Nm	
Autres vis châssis	M6	10Nm	
Autres vis châssis	M8	24Nm	
Vis de disque de frein avant/arrière	M8	24Nm	Loctite® 243™
Vis de couronne	M8	23Nm	
Vis de fixation brides de guidon	M8	25Nm	
Vis de Té supérieur de fourche Sachs	M8	12Nm	
Vis de Té supérieur de fourche WP	M8	17Nm	
Vis de Té inférieur de fourche Sachs	M8	15Nm	
Vis de Té inférieur de fourche WP	M8	12Nm	
Vis de Té supérieur	M8	17Nm	
Vis de pincement de bas de fourche	M8	12Nm	
Vis supports latéraux culasse	M8	25Nm	Loctite® 243™
Autres vis châssis	M10	40Nm	
Vis de fixation de pontets de guidon	M10	40Nm	Loctite® 243™
Vis amortisseur en haut	M10	40Nm	Loctite® 2701
Vis amortisseur bas	M10	40Nm	Loctite® 2701
Axes moteurs	M10	40Nm	
Axes biellettes delta/H	M12	40Nm	
Axe de bras oscillant	M16	100Nm	
Ecrou de roue avant	M20	25Nm	
Ecrou de colonne de direction	M20	30Nm	
Ecrou de roue arrière	M24	100Nm	

**250-300 SE/R**



***SHERCO***