

SHERCO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE | OWNER'S MANUAL | MANUAL DE PROPIETARIO



INDEX

SHERCO

FRANÇAIS

■ FRANÇAIS

P.4

■ ENGLISH

P.38

■ ESPAÑOL

P.72

INTRODUCTION



Désire vous remercier de la confiance que vous lui avez témoignée en achetant un de ses produits.

- Vous voici propriétaire d'une **SHERCO XY 125 4T**. Tous les plaisirs de la conduite vous sont promis si vous suivez les conseils et instructions que **SHERCO** a consigné dans ce manuel, ainsi que le respect de la législation routière.
- Ce manuel explique le fonctionnement, l'inspection, l'entretien de base et la mise au point de votre **SHERCO**. Si vous avez des questions à poser à propos de ce manuel ou de votre machine, vous devez prendre contact avec votre concessionnaire **SHERCO**: www.sherco.com / rubrique "Réseau"
- Prenez soin de lire attentivement et dans son intégralité ce manuel avant d'utiliser votre machine.
- Afin de conserver votre **SHERCO** dans un parfait état, pendant de nombreuses années, assurez-lui tous les soins et entretiens décrits dans le manuel.
(Le véhicule que vous avez acheté peut être légèrement différent du véhicule présenté dans ce manuel.)
- **SHERCO** se réserve le droit de faire toutes modifications sans préavis.

Enregistrement des numéros de série

Enregistrer dans leurs emplacements respectifs les numéros de série du véhicule

Cachet concessionnaire

Numéro de cadre (☛p.7)

Type et numéro du moteur (☛p.7)

SOMMAIRE

Caractéristiques techniques	6	État des plaquettes de frein	27
Emplacement des numéros de série	7	État des pneumatiques	27
Numéro de série du véhicule	7	État du tendeur de la chaîne	27
Numéro de série du moteur	7	État des ressorts	28
Organes de commandes et de contrôle	8	Démonter et remonter la roue avant	29
Levier d'embrayage	8	Démonter et remonter la roue arrière	30
Levier de frein à main	8	Régler la tension de la chaîne	31
Pédale de frein arrière	8	Régler le carburateur	32
Levier de changement de vitesse	8	État de la bougie	33
Pédale de démarrage mécanique (kick)	9	Contrôler et nettoyer le filtre à air	33
Clé de contact	9	Contrôler et faire l'appoint de l'huile moteur	34
Tableau de bord	9	Vidange de l'huile moteur	35
Commande des feux, des clignotants et du klaxon	9		
Bouton de démarrage électrique	10		
Levier de starter	10		
Robinet du réservoir à essence	10		
Béquille	11		
Consignes à suivre pour la première mise en marche 11			
Consignes de conduite	12		
Rodage du moteur	12		
Démarrage avec le moteur à froid	12		
Démarrage avec le moteur à chaud	12		
Changement de vitesse	13		
Freiner	13		
Stacionner	13		
Remplir le réservoir	14		
Tableau d'entretien	15		
Maintenance processes	16		
Selle	16		
Position de la manette de frein avant	16		
Position de la manette d'embrayage	17		
Remplacement de l'ampoule du phare	17		
Remplacement de l'ampoule du clignotant	18		
Remplacement du feu de stop	19		
Remplacement du fusible	19		
Batterie	21		
Contrôler et faire l'appoint de liquide de frein avant	22		
Purger le liquide de frein avant	22		
Contrôler et faire l'appoint de liquide de frein arrière	23		
Purger le liquide de frein arrière	23		
Régler la pression d'actionnement du frein avant	24		
Régler la tension du câble d'embrayage	24		
Régler la position de la pédale de frein arrière	24		
Régler le câble d'accélérateur	25		
Régler l'amortisseur	26		
État des disques de frein	26		

Caractéristiques techniques

Emplacement des numéros de série

DIMENSIONS

Longeur hors tout	2.025 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauter de selle	700 mm
Empattement	1.308 mm
Garde au sol	320 mm
Poids à sec	78 kg

MOTEUR

Moteur	4 temps SOHC Moteur Euro4
Cylindrée	123,7
Alésage x course	54 x 54 mm
Lubrification cylindre	Essence sans plomb, cyl. traité Nickasil
Système d'alimentation	Carburateur Ø 20 mm
Refroidissement	Par air
Démarrage	Système à engrenage avec pédale pliante (kick) / démarreur électrique
Transmission	Boîte de vitesses séquentielle à 5 vitesses
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	Électronique CDI

PARTIE CYCLE

Cadre	Monocoque
Échappement	Acier + aluminium
Réservoir d'essence	Réservoir en plastique de 2,6 litres
Disque de protection	Égal (7075), avec traitement T6
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Diamètre 40 mm et course 177 mm.
Suspension arrière	Amortisseur R16V réglable en compression, et pré-charge ressort. Course 165 mm
Frein avant	Disque hydraulique flottant de 182 mm, étrier AJP 4 pistons
Frein arrière	Disque hydraulique, 150 mm, AJP double piston
Jantes	Jantes en alliage de titane léger anodisé MORAD, 1,60"x21" et 2,15"x19"
Pneumatiques	Pneu avant Tubetype trial et pneu arrière de trial sans chambre à air.

■ Numéro de série du véhicule



Le numéro d'identification du châssis se trouve sur le côté droit de la colonne de direction.

Il est conseillé de noter le numéro de châssis dans l'encadré de la page 4.

■ Numéro de série du moteur

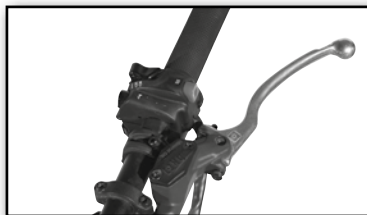


Le numéro d'identification du moteur se trouve sur le côté droit du carter, à côté du levier de démarrage.

Il est conseillé de noter le numéro de châssis dans l'encadré de la page 4.

Organes de commandes et de contrôle

■ Levier d'embrayage



La levier d'embrayage est située sur la poignée gauche du guidon.
Pour régler la tension d'embrayage, on utilise la vis de réglage prévue à cet effet (sect. Entretien).
Pour positionner la manette d'embrayage, il convient de varier la position de l'ensemble manette-commande des feux (sect. Entretien).

■ Levier de frein à main



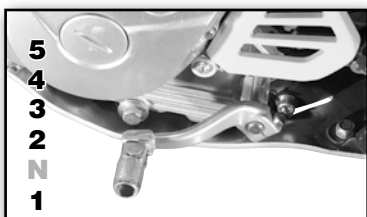
La levier de frein avant est située sur la poignée droite du guidon.
Pour régler la tension de freinage, on utilise la molette de réglage prévue à cet effet (sect. Entretien).
Pour positionner la manette de frein, il convient de varier la position de l'ensemble de la manette (sect. Entretien).

■ Pédale de frein arrière



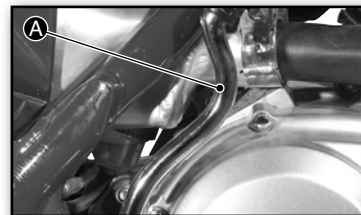
La pédale de frein arrière **A** est située devant le repose-pied droit.
Pour régler la pédale de frein arrière, il convient de varier la position de la tige filetée (sect. Entretien).

■ Levier de changement de vitesse



Le levier de changement de vitesse est situé devant le repose-pied gauche.
La boîte de la XY125 4T se compose de 5 vitesses, plus le point mort ou position neutre.
Pour varier la position du levier de vitesse, voir la section Consignes de conduite.

■ Pédale de démarrage mécanique (kick)



Le kick **A** est situé devant le repose-pied droit.
- L'actionner d'un coup de pied sec pour démarrer le moteur.
- Actionner la poignée d'accélération doucement et simultanément.

AVERTISSEMENT

Relâcher le kick **A** dès que celui-ci arrive en fin de course et que le moteur a démarré.

■ Clé de contact



La clé de contact se trouve à droite du tableau de bord.

Elle comprend 2 positions:

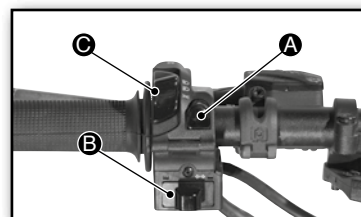
- Allumage déconnecté **A**
- Allumage et feux connectés **B**

■ Tableau de bord



Le tableau de bord se trouve au centre du guidon.

■ Commande des feux, des clignotants et du klaxon



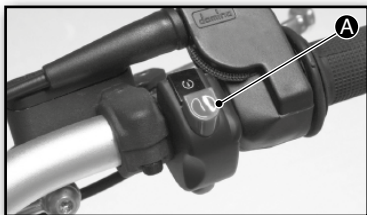
Cette commande est située sur la poignée gauche du guidon.

Elle se compose des éléments suivants:

- Commutateur de feux de route – croisement **A**.
- Interrupteur de clignotant **B**
- Bouton du klaxon **C**.

Organes de commandes et de contrôle

■ Bouton de démarrage électrique



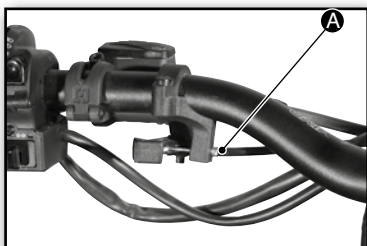
Ce bouton est situé sur la poignée droite du guidon. Pour démarrer la moto par démarrage électrique:

- Appuyer sur le bouton **A**

AVERTISSEMENT

Il n'est pas nécessaire de tourner la poignée d'accélérateur pendant le démarrage. Relâcher le bouton dès que le moteur a démarré.

■ Levier de starter



Le levier de starter est situé à droite du carburateur.

ACTIVÉ **A** : augmente la richesse du mélange.

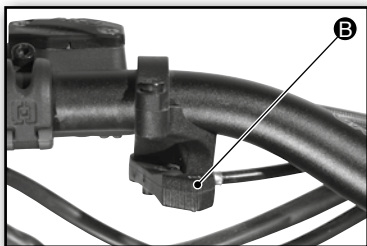
DÉSACTIVÉ **B** : maintient une richesse adéquate du mélange.

Activer ou ouvrir le starter:

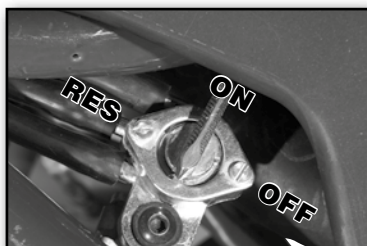
- Appuyer sur le levier vers le haut et le tourner vers l'intérieur jusqu'à son blocage.

Désactiver ou fermer le starter:

- Appuyer sur le levier vers le haut et le tourner vers l'extérieur jusqu'à son dégagement.



■ Robinet du réservoir à essence



Ce robinet est situé sur la partie inférieure gauche du réservoir à essence.

Il offre 3 positions:

- ON – Ouverture totale pour permettre l'écoulement de l'essence.
- OFF – Accès fermé à l'écoulement de l'essence.
- RES – Accès à la réserve d'essence de 0,5 litre.

■ Béquille



La béquille est située derrière le repose-pied droit. Elle est munie d'un ressort pour en faciliter le pliage.

ATTENTION

La béquille peut subir des dommages pendant l'opération de pliage.

Elle se plie toute seule une fois la moitié du parcours atteinte.

AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS circuler avec la béquille dépliée.

Déplier la béquille sur une surface plane et ferme.

Consignes à suivre pour la première mise en marche

- Vérifier qu'on a reçu toute la documentation nécessaire de son Concessionnaire SHERCO.
- Avoir lu et compris les instructions décrites dans le manuel fourni à l'utilisateur.
- Noter le N° de châssis, celui du moteur et celui de la clé dans le présent manuel (page 4).
- Régler les instruments de commande à sa convenance.
- Vérifier la quantité d'essence.
- Vérifier le bon état des pneumatiques (sect. État des pneumatiques).
- Vérifier le bon état de la chaîne de transmission (sect. Régler la tension de la chaîne).
- Vérifier le bon état et le fonctionnement du système de freinage (disques, manette de frein avant et pédale de frein arrière).
- Vérifier le bon état de la manette d'embrayage.
- Vérifier le bon fonctionnement du phare, des clignotants, du feu de stop et du klaxon.

Consignes de conduite

Rodage du moteur

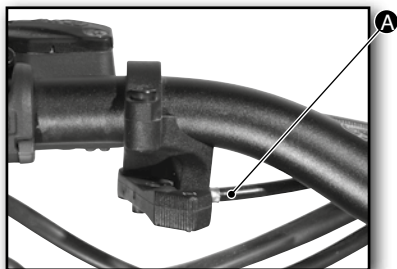


Le moteur de la XY125 4T ayant été construit avec une précision absolue, les pièces bénéficient de tolérances et de surfaces correctes.

CONSEIL

Malgré tout, SHERCO vous conseille d'utiliser le moteur en douceur et de ne pas le forcer pendant les 1.000 premiers kilomètres.

Démarrage avec le moteur à froid



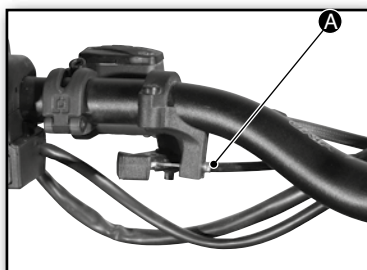
Pour démarrer à froid, il convient de procéder comme suit:

- Mettre l'allumage.
- Mettre le levier de vitesse au point mort (position neutre N).
- Activer le starter **A** (sect. Starter).
- Placer le robinet d'essence sur ON.
- Démarrer le moteur (électrique ou mécanique).
- Désactiver le starter (1 km maximum).

AVERTISSEMENT

Éviter de circuler avec le starter ACTIVÉ. Une fois atteinte une distance approximative de 1 km, DÉ-SACTIVER le starter.

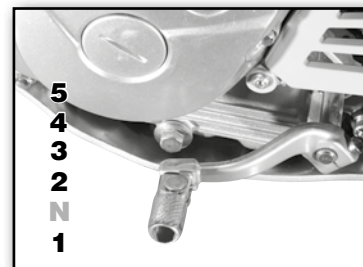
Démarrage avec le moteur à chaud



Pour démarrer à chaud, il convient de procéder comme suit:

- Mettre l'allumage.
- Mettre le levier de vitesse au point mort (position neutre N).
- Vérifier que le starter **A** est DÉ-SACTIVÉ (sect. Starter).
- Placer le robinet d'essence sur ON.
- Démarrer le moteur.

Changement de vitesse



La boîte de la XY125 4T se compose de 5 vitesses, plus le point mort ou position neutre.

Pour changer de vitesse:

- Appuyer sur la manette d'embrayage.
- Tourner simultanément la poignée d'accélérateur vers l'avant.
- Appuyer sur le levier de changement de vitesse pour passer la première.
- Relâcher doucement la manette d'embrayage.
- Placer la pointe du pied en dessous du levier de vitesse et le pousser vers le haut pour passer la 2ème, puis les autres vitesses.

Le point mort (N) se trouve entre la première et la deuxième vitesse.

Freiner



Pour un freinage correct, utiliser le frein avant et arrière en même temps.

Pour freiner plus rapidement, utiliser le frein moteur sans le pousser.

AVERTISSEMENT

Éviter les freinages brusques susceptibles de bloquer les freins et d'occasionner des chutes.

Freiner avant les virages, et non dans les virages.

Stacionner



- Freiner la moto.
- Déconnecter l'allumage à l'aide de la clé de contact.
- Placer le levier de vitesse en 1ère.
- Déplier la béquille sur une surface plane et ferme.

AVERTISSEMENT

Le tuyau d'échappement et le silencieux seront chauds après l'utilisation de la moto. Il convient donc d'éviter le contact avec ces éléments.

Éviter de stationner dans des lieux présentant un danger d'incendie, tels que sur des herbes sèches ou près de matériaux inflammables.

Consignes de conduite

Tableau d'entretien

■ Remplir le réservoir



Le réservoir à essence est prévu pour 2,6 litres + 0,5 litre de réserve.

Utiliser de l'essence sans plomb, indice d'octane 95.

Pour remplir le réservoir, procéder comme suit:

- Stationner la moto (voir section Stationner).
- Tourner le bouchon vers la gauche pour le retirer.
- Remplir d'essence sans plomb 95.
- Placer le bouchon en le tournant vers la droite.

CONSEIL

Retirer le tube par l'extrémité avant pour faciliter la rotation du bouchon.

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant de remplir le réservoir.

Essuyer les restes d'essence qui ont pu se déverser sur le moteur, l'échappement et la surface du réservoir.

Veiller à bien refermer le bouchon avant de repartir.

ATTENTION

L'essence est hautement inflammable et toxique. Éviter de remplir le réservoir à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.



		distance en KMS							
OPÉRATION RÉALISER		tous	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000
Ralenti	C		E		E		E		E
Jeu dans la commande d'accélération	S - C - O - A		E		E		E		E
Bougie - séparation des électrodes	N - C - O - A		E	E	E		E	E	E
Filtre air	N - C - O - A		E		O	E	O		O
Usure des plaquettes de frein	C		E	E	E		E	E	E
Niveau du liquide de frein	C		E	E	E	E	E	E	E
Liquide de frein	S - O	2 ans				E			
Frein avant, frein arrière	C		E	E	E		E	E	E
Embrayage	A		E	E	E	E	E	E	E
Embrayage	C 6 O				O	E			O
Huile moteur	S - O		O	O	O		O	O	O
Filtre huile moteur			O		O	O			O
Chaîne de transmission	L - O - A	1.000							
Flèche de chaîne de transmission	C - O - A	1.000							
Usure des pneumatiques	C		E	E	E		E	E	E
Direction	S - O - A		E	E	E	E	E	E	E
Tension des rayons et voile de la jante	S - O - A		E	E	E	E	E	E	E
Serrage des écrous, boulons et raccords	C - O - AC		E	E	E	E	E	E	E
Lubrification générale	S - C - O - A		E	E	E	E	E	E	E
Huile de la fourche avant	S - O		E		E	E	E		E
Pivot du bras oscillant	S - O - L - A				E		E		E
Lubrification du roulement de direction	S - O - L - A				E		E		E
Pompe du frein avant	S - O	2 ans					E		
Pompe de la pédale de frein	S - O	2 ans					E		
Flexibles de freins	S - O - C	2 ans			E		E		
Tube d'arrivée de l'essence	S - O - C	2 ans			E		E		
Jeu de soupapes	S - A	2 ans	E		E		E		E
Filtre huile	N		E		E		E		E

C = Contrôler

A = Réglage

O = Remplacer

E = Opération réaliser

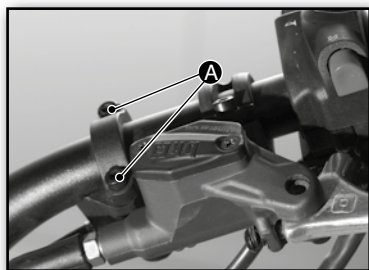
S = Consulter un concessionnaire Sherco

N = Nettoyer

L = Lubrifier

Opérations d'entretien

■ Position de la manette de frein avant



Pour permettre une bonne pression sur la manette lors du freinage, il est nécessaire que sa position soit adaptée à la mesure du conducteur.

Pour modifier la position:

- Desserrer les 2 vis **A** de l'ensemble manette-réservoir du liquide de frein **A**.
- S'installer sur la selle.
- Placer les pieds sur les repose-pieds.
- Placer la main sur la manette et la positionner à sa convenance.
- Fixer la position au moyen des deux vis **A**.

Pour modifier la distance entre la manette et la poignée:

- Visser ou dévisser la vis filetée **B**.

Tourner vers la droite pour DIMINUER LA DISTANCE.
Tourner vers la gauche pour AUGMENTER LA DISTANCE.

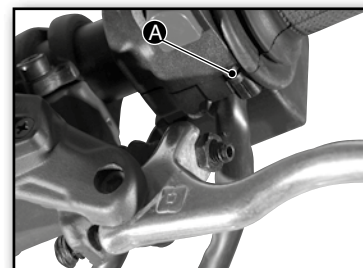
■ AVERTISSEMENT

Après le changement de position, vérifier et régler le jeu du frein avant.

■ ATTENTION

La main doit être détendue et faciliter la pression sur la manette.

■ Position de la manette d'embrayage



Pour permettre une bonne pression sur la manette lors de l'embrayage, il est indispensable que la position soit adaptée à la mesure du conducteur.

Pour modifier la position:

- Desserrer les 2 vis **A** de l'ensemble manette-commutateur.
- S'installer sur la selle.
- Placer les pieds sur les repose-pieds.
- Placer la main sur la manette et la positionner à sa convenance.
- Fixer la position au moyen des deux vis **A**.

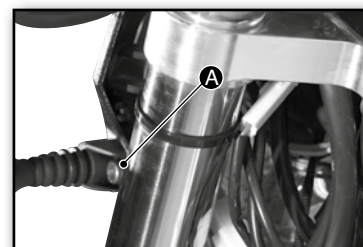
■ AVERTISSEMENT

Après le changement de position, vérifier et régler le câble d'embrayage.

■ ATTENTION

La main doit être détendue et faciliter la pression sur la manette.

■ Remplacement de l'ampoule du phare

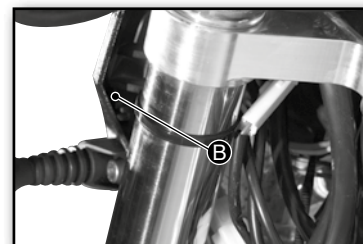


■ ATTENTION

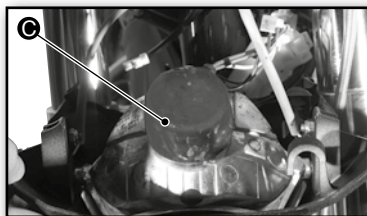
Réaliser cette opération avec l'allumage déconnecté.

Démontage:

- Retirer la vis centrale **A** située sur la partie centrale supérieure.
- Retirer les deux bagues en caoutchouc **B** de la plaque du phare.
- Incliner le phare vers l'avant.



Opérations d'entretien



- Tourner la douille (C) vers la gauche.
- Appuyer sur l'ampoule (D) et la tourner vers la gauche.
- Extraire l'ampoule en tirant dessus (D).

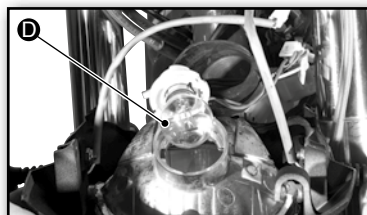
Type d'ampoule: 12 V 35/35 W

Remontage:

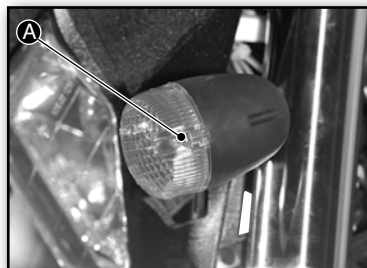
- Procéder de manière inverse au démontage.

ATTENTION

Déposer l'ampoule usée dans un lieu adapté en vue de son recyclage.



■ Remplacement de l'ampoule du clignotant



ATTENTION

Réaliser cette opération avec l'allumage déconnecté.

Démontage:

- Retirer la vis située sur la partie postérieure.
- Appuyer sur l'ampoule (A) et la faire tourner vers la gauche.
- Extraire l'ampoule en tirant dessus.

Type d'ampoule: 12V R10W

Remontage:

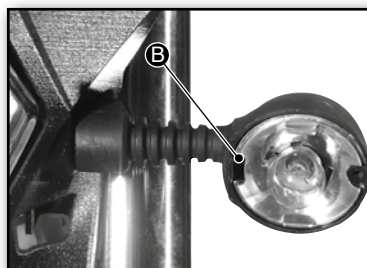
- Procéder de manière inverse au démontage.

AVERTISSEMENT

Au montage, placer correctement la bride (B) de la lentille.

CONSEIL

Déposer l'ampoule usée dans un lieu adapté en vue de son recyclage.



■ Remplacement du feu de stop



ATTENTION

Réaliser cette opération avec l'allumage déconnecté.

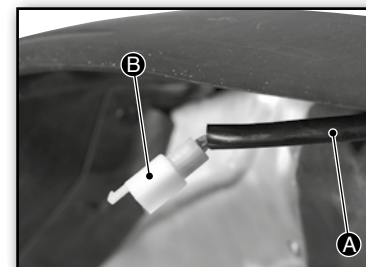
Démontage:

- Retirer les 3 vis et rondelles (A) du garde-boue arrière.
- Débrancher les bornes de câblage (B).
- Retirer le feu de stop.

Type: s'agissant d'un feu LED, il convient de remplacer l'ensemble.

Remontage:

- Procéder de manière inverse au démontage.



Opérations d'entretien

- Retirer l'amortisseur par la partie supérieure **C**.

AVERTISSEMENT

Placer une béquille sous le moteur pour éviter qu'il ne se décroche lors du retrait de la vis supérieure de l'amortisseur.

- Retirer le cache en caoutchouc **D**.

- Débrancher le câblage **E**.

Type de fusible: 20 Amp

Remontage:

- Procéder de manière inverse au démontage.

Pour accéder au fusible de rechange:

- Effectuer toutes les opérations antérieures.
- Retirer l'ensemble starter-relais.

Le fusible de rechange **F** se trouve dans la partie inférieure du cache en caoutchouc.

■ Batterie

Le fusible étant situé sous le boîtier du filtre, il convient de retirer:

- La selle (sect. Selle).

Démontage:

- Répéter les opérations de la section antérieure jusqu'au retrait du cache en caoutchouc **A**.

- Débrancher les câbles:

POSITIF (rouge) **B**

NÉGATIF (noir) **C**

- Retirer le cache de fixation.

Remontage:

- Procéder de manière inverse au démontage.

AVERTISSEMENT

Pour le premier branchement ou le remplacement de la batterie, il convient de configurer plusieurs paramètres du tableau de bord (sect. Entretien).

CONSEIL

Déposer la batterie usée dans un lieu adapté en vue de son recyclage.

Opérations d'entretien

■ Contrôler et faire l'appoint de liquide de frein avant



Le réservoir du liquide de frein avant est situé à côté de la manette. Il est doté d'un petit regard qui permet de contrôler le niveau du liquide.

AVERTISSEMENT

Pour une bonne inspection, placer la moto en position verticale.

Pour faire l'appoint:

- Retirer les deux vis **A** du couvercle du réservoir.
- Retirer le joint intérieur.
- Remplir de liquide.

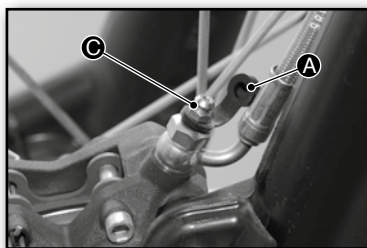
Type de liquide de frein: DOT 4.

AVERTISSEMENT

Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre 3 et 4 mm du bord supérieur.



■ Purger le liquide de frein avant



Pour purger le système de freinage avant:

- Retirer le couvercle du réservoir (voir sect. précédente).
- Retirer le bouchon protecteur noir **A**.
- Appuyer sur la manette de frein avant **B** sans la relâcher.
- Desserrer légèrement le dispositif protégé **C** à l'aide du bouchon de purge noir situé à côté de la fixation du flexible.
- Répéter l'opération plusieurs fois jusqu'à l'élimination de l'air du circuit.
- Placer le bouchon protecteur noir **A**.
- Remettre en place le joint et le couvercle du réservoir.

AVERTISSEMENT

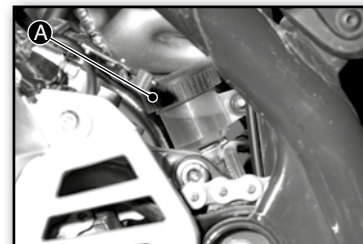
Placer un torchon sous le purgeur pour recueillir le liquide.



AVERTISSEMENT

Le liquide de frein étant hautement corrosif, il convient d'éliminer tout reste qui serait entré en contact avec des pièces de la moto.

■ Contrôler et faire l'appoint de liquide de frein arrière



Le réservoir du liquide de frein arrière est situé à côté du levier de démarrage mécanique.

AVERTISSEMENT

Pour une bonne inspection, placer la moto en position verticale.

Pour faire l'appoint:

- Retirer le bouchon fileté du réservoir **A**.
- Retirer le joint intérieur et la bague de pression.
- Remplir de liquide.

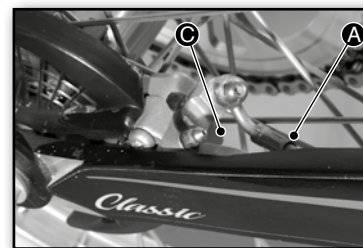
Type de liquide de frein: DOT 4.

AVERTISSEMENT

Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les marques MINI et MAXI **B**.



■ Purger le liquide de frein arrière



Pour purger le liquide de frein arrière:

- Retirer le couvercle du réservoir (voir sect. précédente).
- Retirer le bouchon protecteur noir **A**.
- Appuyer sur la manette de frein arrière **B** sans la relâcher.
- Desserrer légèrement le dispositif protégé **C** à l'aide du bouchon de purge noir situé à côté de la fixation du flexible.
- Répéter l'opération plusieurs fois jusqu'à l'élimination de l'air du circuit.
- Placer le bouchon protecteur noir **A**.
- Remettre en place le joint et le couvercle du réservoir.

AVERTISSEMENT

Placer un torchon sous le purgeur pour recueillir le liquide.

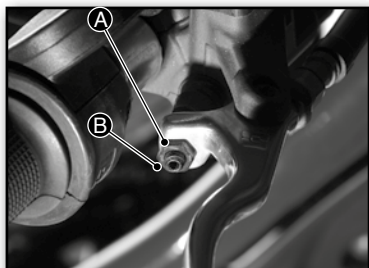


AVERTISSEMENT

Le liquide de frein étant hautement corrosif, il convient d'éliminer tout reste qui serait entré en contact avec des pièces de la moto.

Opérations d'entretien

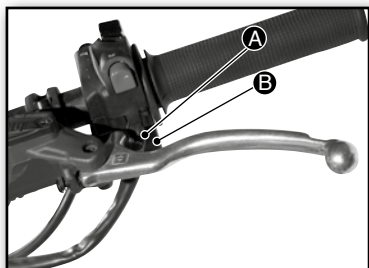
■ Régler la pression d'actionnement du frein avant



Le réglage de la tension de la manette de frein avant s'effectue à l'aide de la tige filetée **B**.

- Desserrer l'écrou de fixation **A**.
- Visser ou dévisser la tige **B**.
- Fixer la position à l'aide de l'écrou **A**.

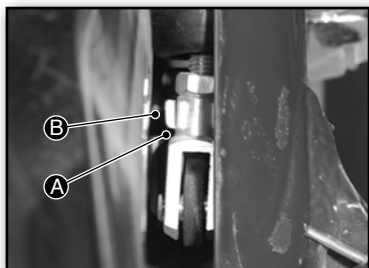
■ Régler la tension du câble d'embrayage



Le réglage de la tension de la manette d'embrayage avant s'effectue à l'aide de la tige filetée **B**.

- Desserrer l'écrou de fixation **A**.
- Visser ou dévisser la tige **B**.
- Fixer la position à l'aide de l'écrou **A**.

■ Régler la position de la pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière est située devant le repose-pied droit.

On règle la position de la pédale de frein arrière en ajustant la tige filetée.

- Dévisser l'écrou de fixation **A**.
- Serrer ou desserrer la vis **B**.
- Fixer la position en serrant l'écrou **A**.

■ Régler le câble d'accélérateur



Bien que la tolérance du câble d'accélérateur soit réglée en usine, l'utilisateur peut l'ajuster.

Pour accéder à la tige de réglage du câble d'accélérateur, il convient de retirer préalablement la selle (sect. Selle).

- Retirer le réservoir à essence **A** en le tirant vers l'arrière.
- Desserrer l'écrou de fixation **B**.
- Visser ou dévisser la tige filetée **C**.
- Fixer la position à l'aide de l'écrou de fixation **B**.

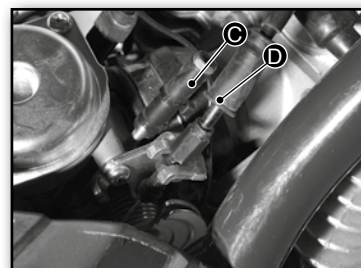
AVERTISSEMENT

Après le réglage, démarrer le moteur et tourner le guidon des deux côtés pour vérifier qu'il n'y a pas d'accéléérations dues à une tension du câble.

AVERTISSEMENT

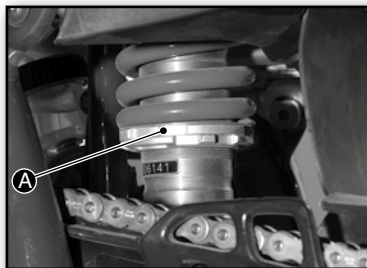
Le câble d'accélérateur ne doit JAMAIS être sous tension.

La poignée d'accélérateur doit comprendre une section libre de 2 ou 3 mm.



Opérations d'entretien

■ Régler l'amortisseur



Compression du ressort:

La fileté permet de varier la position en vue de modifier la précharge du ressort.

- Visser ou dévisser la bague **A**.

Tourner vers la droite pour:
AUGMENTER LA PRESSION.

Tourner vers la gauche pour:
DIMINUER LA PRESSION.

■ État des plaquettes de frein



L'usure de l'épaisseur des plaquettes se produit dans la zone de contact entre le disque et les plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT

Circuler avec des plaquettes de moins de 1 mm d'épaisseur peut occasionner la détérioration des disques.

■ État des pneumatiques



Le bon comportement de la moto est en grande partie tributaire du type, de l'état et de la pression correcte des pneumatiques.

Pression du pneumatique avant: MAXI 0,8 - MINI 0,4
Pression du pneumatique arrière: MAXI 0,8 - MINI 0,4

ATTENTION

Éviter de circuler si le profil minimum ne dépasse pas les 2 mm.

■ État des disques de frein

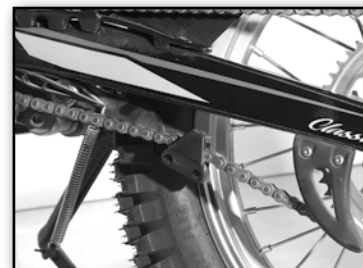


L'usure de l'épaisseur des disques se produit dans la zone de contact entre le disque et les plaquettes de frein.

ATTENTION

Éviter de circuler si la zone de contact ne dépasse pas les 2,7 mm.

■ État du tendeur de la chaîne



Le tendeur de la chaîne figure parmi les éléments les plus sollicités, notamment le ressort qui est chargé de maintenir la pression sur la chaîne.

AVERTISSEMENT

Maintenir le tendeur propre et bien graissé.

Opérations d'entretien

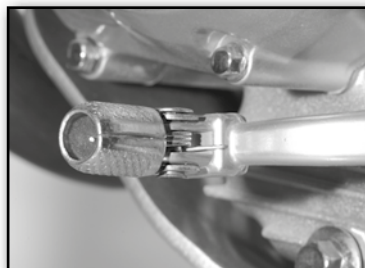
■ État des ressorts

Le levier de changement de vitesse et les repose-pieds sont escamotables afin d'éviter leur rupture en cas d'impact contre des obstacles.

Le levier de vitesse se compose d'une fixation à ressort qui permet un déplacement de 90 degrés, et donc la récupération instantanée de sa position d'origine.

Les fixations du levier de vitesse et des repose-pieds doivent être propres et graissées pour permettre de les plier si nécessaire et de les remettre en position initiale sous l'action du ressort.

Le ressort de la béquille et celui du tendeur de la chaîne doivent être tout aussi propres pour en assurer le parfait fonctionnement.



■ Démonter et remonter la roue avant



AVERTISSEMENT

Placer la moto en position verticale et l'immobiliser par la partie arrière.

Pour extraire la roue avant:

- Desserrer le vis inférieure **A** de la fourche, côté droit.
- Retirer l'axe **B**.

Pour remettre en place la roue avant:

- Procéder de manière inverse au démontage.

CONSEIL

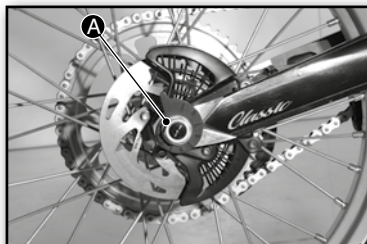
Ne pas appuyer sur la manette de frein pendant l'opération. Si l'on a actionné la manette, il faut alors appuyer sur les étriers pour les séparer de nouveau. Si besoin est, refaire l'appoint de liquide de frein et effectuer la purge du circuit correspondante.

AVERTISSEMENT

de la roue, veiller à ne pas endommager le disque avec les plaquettes de frein. Une fois l'ensemble monté, vérifier le fonctionnement correct du frein avant de l'utiliser.

Opérations d'entretien

■ Démonter et remonter la roue arrière

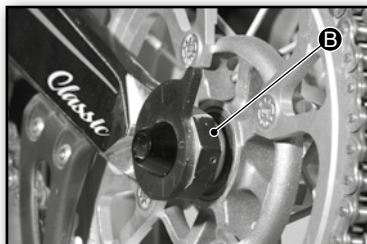


AVERTISSEMENT

Placer la moto en position verticale et l'immobiliser par la partie avant.

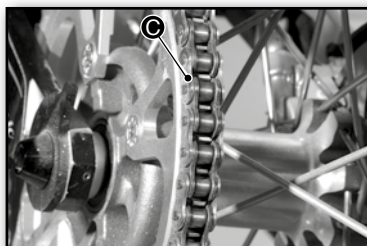
Pour extraire la roue arrière:

- Retirer l'écrou de l'axe **A**.
- Retirer l'axe **B**.



AVERTISSEMENT

Frapper l'extrémité de l'axe à l'aide d'un maillet en Nylon pour en faciliter l'extraction.



- Déplacer la roue vers l'avant.
- Retirer la chaîne **C** du plateau d'entraînement.
- Retirer la roue vers l'arrière en dégageant le disque de frein arrière de l'étrier.

Pour la mise en place de la roue arrière:

- Procéder de manière inverse au démontage.
- Tendre la chaîne (sect. Régler la tension de la chaîne).

CONSEIL

Ne pas appuyer sur la pédale de frein pendant l'opération. Si l'on a actionné la pédale, il faut alors appuyer sur les étriers pour les séparer de nouveau. Si besoin est, refaire l'appoint de liquide de frein et effectuer la purge du circuit correspondante.

AVERTISSEMENT

Lors de l'introduction de la roue, veiller à ne pas endommager le disque avec les plaquettes de frein. Une fois l'ensemble monté, vérifier le fonctionnement correct du frein avant de l'utiliser.

■ Régler la tension de la chaîne



La chaîne doit faire l'objet d'une attention spéciale, car de son entretien correct dépend la vie utile de l'ensemble pignon-couronne et de la chaîne elle-même.

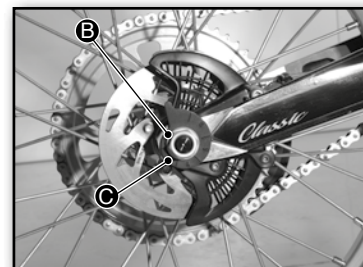
La zone de vérification **A** de la tension de la chaîne se trouve à côté du tendeur, comme illustré ci-contre.

AVERTISSEMENT

L'oscillation de la chaîne dans la zone d'intervention du patin du tendeur doit être de 10 à 15 mm **A**.

Pour réaliser le réglage:

- Desserrer l'écrou **B** et l'axe **E** de la roue.
- Tourner symétriquement les 2 excentriques **C** **D** jusqu'à obtention de la bonne tension de chaîne.



AVERTISSEMENT

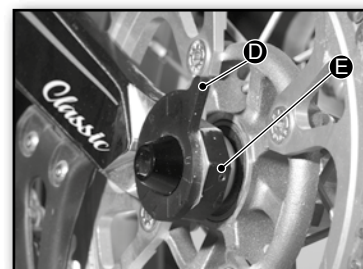
Placer la moto en position verticale et l'immobiliser par la partie avant.

AVERTISSEMENT

La position des deux excentriques doit être symétrique pour garantir un bon alignement entre le plateau d'entraînement et le pignon de la chaîne.

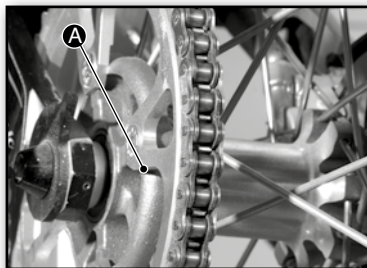
AVERTISSEMENT

Vérifier régulièrement la tension et l'état de la chaîne, ainsi que son graissage. Voir le tableau d'entretien.



Opérations d'entretien

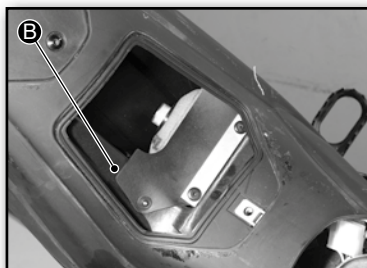
■ Régler le carburateur



Le carburateur est réglé en usine, mais il peut exiger de petits ajustements en fonction de l'altitude et des conditions climatiques.
On peut régler le ralenti et la richesse du mélange air-essence.

A - RALENTI: carburation minimale du moteur.

B - RICHESSE: mélange d'air et d'essence.



L'état de la bougie est utile pour vérifier le degré de richesse du carburateur.

Bougie desséchée: mauvaise carburation.

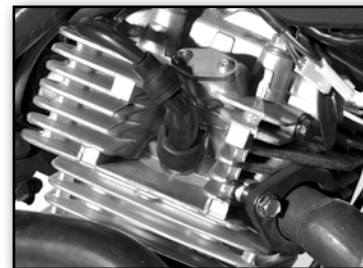
Bougie propre: carburation correcte.

Bougie sale: carburation excessive.

RÉGLAGE D'ORIGINE DU CARBURATEUR

Type de carburateur	BS25-107
Gicleur principal	106
Gicleur de ralenti	34
Aiguille du carburateur	4B01
Position de l'aiguille	4
Vis de réglage de mélange ouverte	2,5

■ État de la bougie



Le bon état de la bougie permet le fonctionnement correct du moteur.

L'état de la bougie permet de savoir si le moteur assure une combustion correcte:

Bougie desséchée: mauvaise carburation.

Bougie propre: carburation correcte.

Bougie sale: carburation excessive.

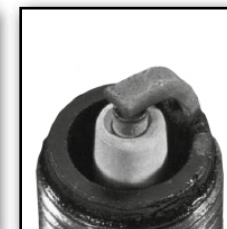
Type de bougie: NGK CR6HSA

AVERTISSEMENT

Vérifier régulièrement l'état, ainsi que les dimensions de l'électrode et de l'arc.
Voir le tableau d'entretien.



Bougie desséchée

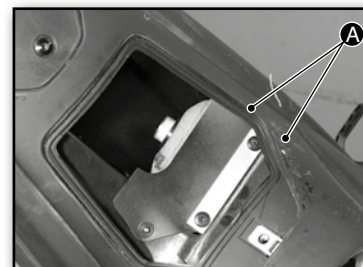


Bougie propre



Bougie sale

■ Contrôler et nettoyer le filtre à air



Pour accéder au filtre à air, il convient de retirer préalablement la selle (voir sect. Selle).

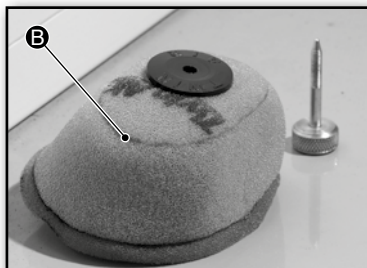
Démontage:

- Retirer le garde-boue arrière.
- Enlever le ressort vers l'arrière **A**.
- Retirer le filtre à air **B**.

Montage:

- Procéder de manière inverse au démontage.

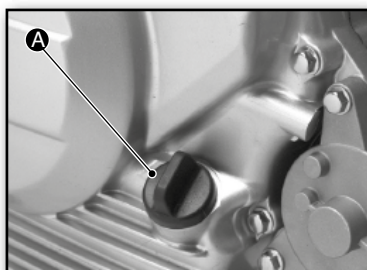
Opérations d'entretien



AVERTISSEMENT

Si l'on circule sur des chaussées poussiéreuses, il convient de raccourcir le délai programmé pour le changement de filtre dans le tableau d'entretien. Le filtre à air doit être légèrement enduit d'huile.

■ Contrôler et faire l'appoint de l'huile moteur



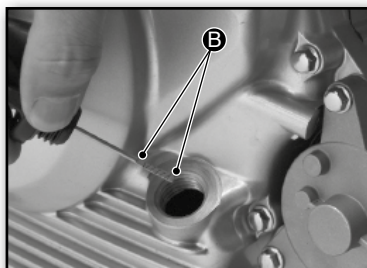
On contrôle le niveau de l'huile à l'aide de la jauge rattachée au bouchon de remplissage situé à droite du carter.

Cette jauge est dotée de marques MINI et MAXI qui permettent de contrôler le niveau d'huile.

AVERTISSEMENT

Cette opération est à réaliser le moteur à l'arrêt, mais chaud.

Pour une bonne inspection, placer la moto en position verticale.



Pour vérifier le niveau:

- Retirer le bouchon fileté (A).
- Nettoyer la jauge (B).
- Visser le bouchon (A) jusqu'au bout.
- Retirer de nouveau le bouchon (A).
- Contrôler le niveau d'huile par rapport aux marques de la jauge (B).

Remplissage d'huile:

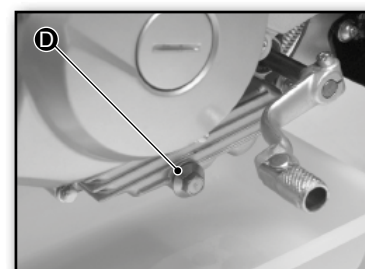
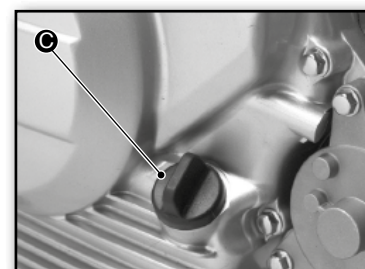
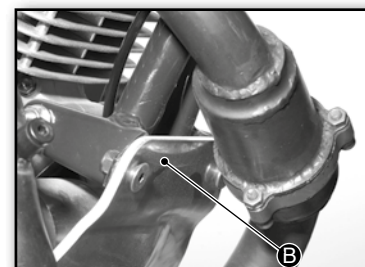
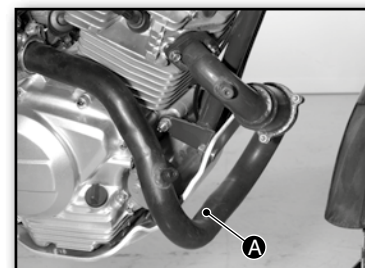
- Faire l'appoint d'huile, si nécessaire.
- Remettre le bouchon (A) d'huile.

Type d'huile: SAE 10-40

AVERTISSEMENT

Le niveau d'huile doit se situer entre les marques MINI et MAXI (B).

■ Vidange de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

Cette opération est à réaliser le moteur à l'arrêt, mais chaud.

ATTENTION

Il est conseillé de mener cette opération avec le moteur à chaud, ce qui rend nécessaire de prendre des précautions pour éviter d'éventuelles brûlures.

Pour vider l'huile du moteur:

- Retirer le tuyau d'échappement (A).
- Extraire le protecteur inférieur du carter (B) en retirant les 2 vis avant ainsi que les 2 vis, 2 écrous et 2 rondelles arrière.
- Placer un récipient sous le moteur.
- Retirer le bouchon-jauge (C) pour faciliter la vidange.
- Retirer la vis de vidange (D).
- Attendre quelques minutes que toute l'huile s'écoule.
- Remettre la vis de vidange (C).
- Remplir d'huile.
- Remettre le bouchon-jauge (C).
- Remonter le protecteur inférieur du carter (B).
- Remonter le tuyau d'échappement (A).

Type d'huile : SAE 10-40

Quantité totale d'huile : 1 900 cm³

CONSEIL

Vérifier le niveau pendant le remplissage d'huile pour ne pas dépasser le niveau.

AVERTISSEMENT

Le REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR exige des connaissances techniques et est donc à confier à un Service officiel Sherco.



www.sherco.com

MGTQUIDAM

 **BRAKTEC**

GALFER

MINERVA OIL

