

SHERCO

REGLAGES COMPETITION GAMME 4 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez-vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client.

Remarque :

Ce manuel est exclusivement réservé au réseau SHERCO, toute diffusion est interdite.



MATERIEL INSTALLATION

- Sur la photo ci-dessous vous trouverez l'ensemble des éléments nécessaires à l'installation du kit RACING.



- Ce kit comprend :
 - Les commandos Key Less et feu avant
 - La batterie BS Lithium
 - Le capuchon connecteur sonde lambda
 - Le bouchon suppression sonde lambda
 - Le capuchon plastique emplacement NEIMAN
 - Vis suppression capteur frein arrière
 - Vis fixation patin de chaine bras oscillant
 - Protection guidon

Afin de pouvoir installer l'ensemble des éléments ci-dessus, il vous faudra vous munir de ces outils listé ci-dessous.



MATERIEL INSTALLATION

Liste outils nécessaire :

- Une clé dynamométrique
- 3 clé Allen (3-4-5mm)
- 1 tire ressort
- 1 clé en T douille 8mm
- 2 douille (7-19mm)
- 4 clef plate (10-12-14-17)
- 1 tournevis cruciforme
- 1 tournevis plat
- 1 pince coupante
- 1 pince
- 1 longue pince à bec coudé

Le temps estimé à l'installation du kit Racing SHERCO® est de 2 heures.



PLAQUE PHARE

1. Retrait clignotant avant

Pour retirer les clignotants il est nécessaire de retirer la plaque phare.
Détacher les deux sangles caoutchouc de part et d'autre des suspensions avant.



Une fois les sangles détachées, saisir la plaque phare en la tirant vers le haut afin de déclipser les 2 pions en plastique.

ATTENTION à ne pas tirer plus loin la plaque phare au risque d'endommager les connectiques feu avant et clignotant situé derrière.



Enlevez ensuite les deux cosSES d'alimentation de chacun des clignotants.



Enlevez la cosse carrée d'alimentation du feu avant.



PLAQUE PHARE

Une fois la connectique du feu avant débranchée, vous pouvez retirer l'ensemble plaque phare avant.



Déposez la plaque phare sur un établi afin de retirer les clignotants. A l'aide d'une clé plate retirer l'écrou de fixation des clignotants.



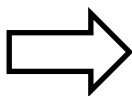
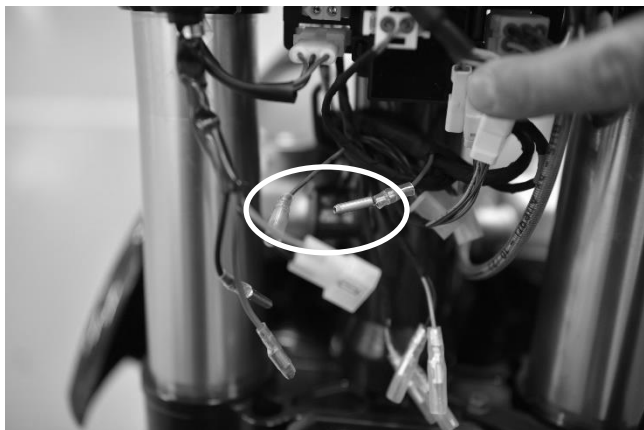
Avant de remonter la plaque phare, il faut retirer le Neiman afin d'installer le système KeyLess

2. Retrait Neiman

Le Neiman est connecté à la moto par une cosse 2pin (fil rouge et noir) et deux cosSES simple fil (rouge et noir).



Afin de ne pas perdre la fonction démarrage rebrancher les deux fils rouge restant sur la moto.



SYSTEME KEYLESS

Vous pouvez maintenant retirer le Neiman. Celui-ci est fixé par deux crans en plastique de chaque côté. Exercez des mouvements de translation gauche/ droite, afin le sortir de ses deux crans de fixations.



Munissez-vous du bouchon de cache Neiman et l'insérer à l'emplacement du Neiman.



3. Retrait commodo gauche origine

Munissez-vous d'un tournevis cruciforme afin de retirer la vis de fixation des demi-coquilles du commodo situé en dessous du guidon.



SYSTEME KEYLESS

Désaccoupler les deux demi-coquilles

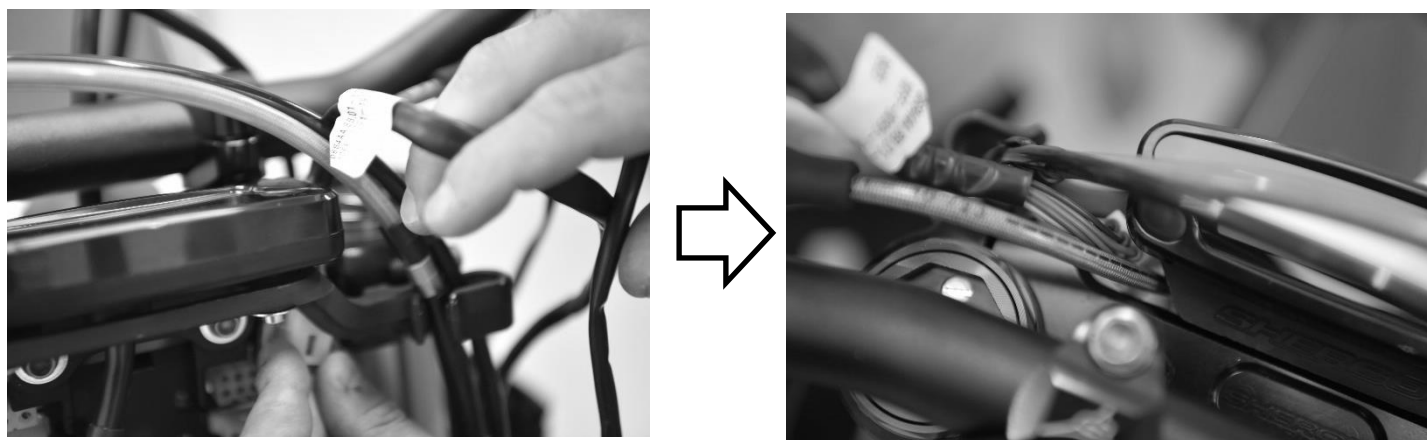


Débranchez les deux cosse du commodo (1cosse 6pins et 1 cosse 3 pins)



Retirez les caoutchoucs fixation du faisceau du commodo.

Extraire le commodo en passant la cosse au-dessus entre le Té Supérieur et le compteur.



SYSTEME KEYLESS

Extraire le commodo du guidon



4. Retrait centrale clignotant

La centrale clignotant est situé derrière la plaque phare entre les deux tubes de suspension.



Déconnecter la cosse 2 pins



Il ne vous restera plus qu'à sortir la centrale de son logement en la retirant de son cran en plastique en la tirant vers vous.



SYSTEME KEYLESS

5. Installation commodos KeyLess

Vous devrez installer deux commodos pour le système KeyLess.

1. Commodo feu avant à droite sur la photo
2. Commodo d'arrêt moteur



Installation commodo feu avant, munissez-vous d'une clé Allen.

Il se positionne à droite de la fixation du levier d'embrayage.



Attention au passage du câble avec le bocal de liquide d'embrayage, afin de ne pas le détériorer.



SYSTEME KEYLESS

Branchement du commodo démarrage

Passer le câble entre le compteur et le Té supérieur.

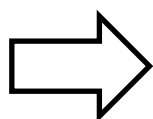


Brancher la cosse 6 pins.



Branchement du commodo arrêt moteur

Installer le bouton d'arrêt moteur à gauche de la fixation du levier d'embrayage.
Attention au sens du collier de fixation.



SYSTEME KEYLESS

Faire passer le câble du bouton d'arrêt sous le guidon en rejoignant le câble du commodo de démarrage.

Il vous restera à connecter les fils noir et violet des deux commodos.



Placer un collier en caoutchouc récupéré de l'autre commodo pour fixer proprement les deux faisceaux des commodos.

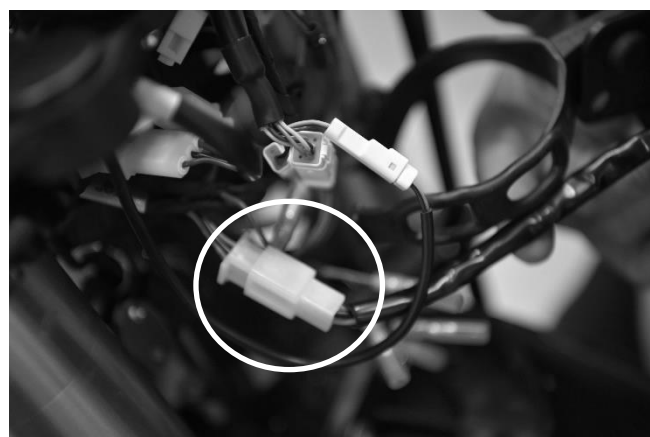


Repose plaque phare

Utiliser l'espace de la centrale clignotant pour accommoder les câbles électriques au vu de ne pas les endommager au remontage de la plaque phare.

Rebranchez la cosse carrée d'alimentation du feu avant.

Placer la plaque phare en face de ses pions, puis en poussant légèrement vers le bas clipser celle-ci.



SYSTEME KEYLESS

Procédez à l'étape inverse du démontage, remettez les deux caoutchoucs de fixation de la plaque phare.



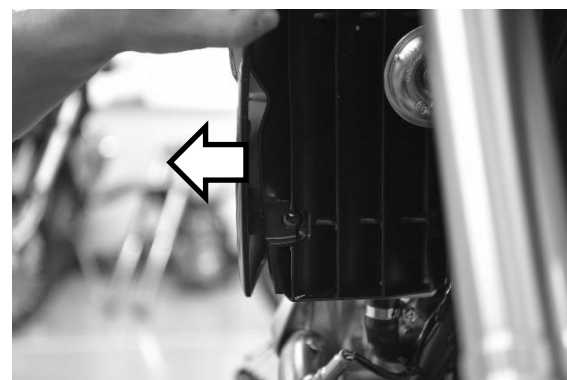
Démontage klaxon

Le klaxon est fixé sur la protection radiateur droit. Pour le retirer, il est nécessaire d'enlever la protection radiateur.

Retirer la vis de maintien de la protection.



Séparer ensuite le flanc droit du réservoir, de la protection du radiateur.

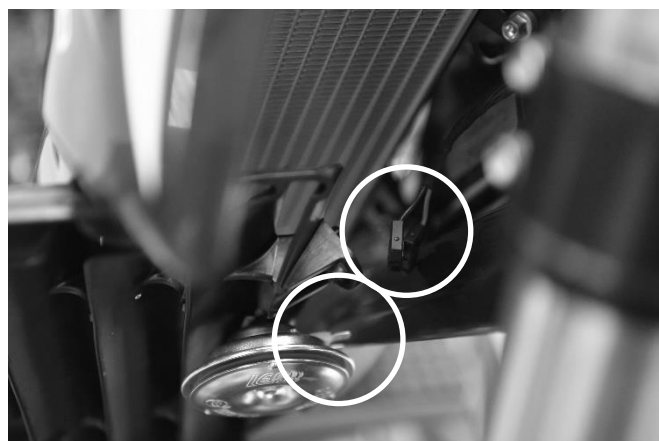


Vous pouvez déclipser la protection radiateur de son logement.



DEMONTAGE KLAXON

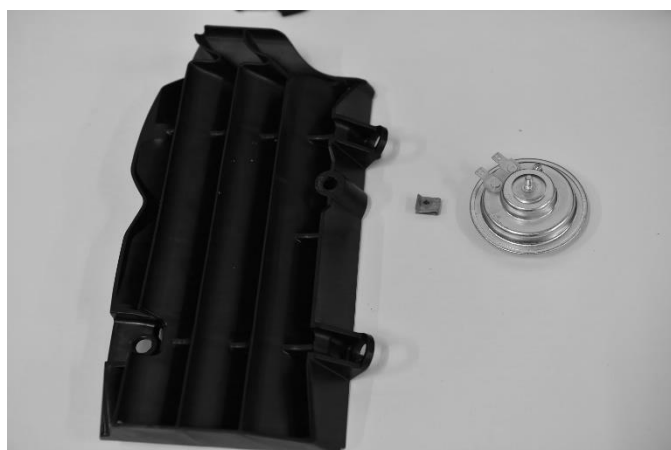
Vous avez maintenant accès au cosses d'alimentation du klaxon. Débranchez les deux cosses.



Le klaxon est maintenu vissé à une agrafe. Saisissez le klaxon et dévisser à la main.



Retirer le klaxon et l'agrafe.



DEMONTAGE SONDE LAMBDA

Pour démonter la sonde lambda il sera nécessaire de retirer les éléments suivants :

- Protection radiateur gauche et droite
- Selle
- Réservoir

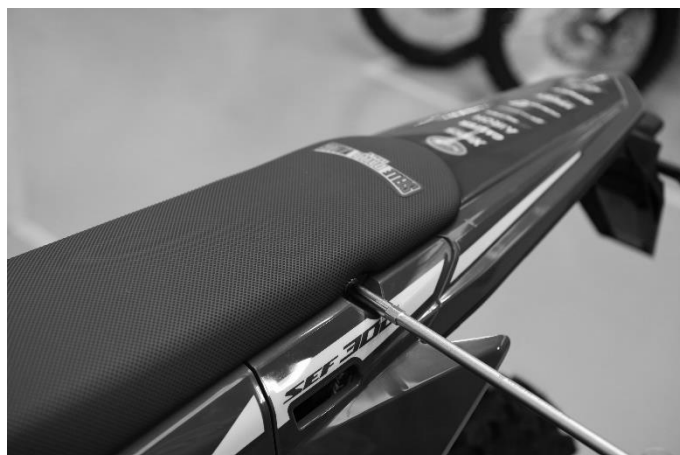
Retirer la protection de radiateur gauche. Même procéder que pour la protection droite.
Démonter à l'aide d'une douille 8mm La vis de maintien situé en bas à droite.



Déposez la protection de radiateur gauche.

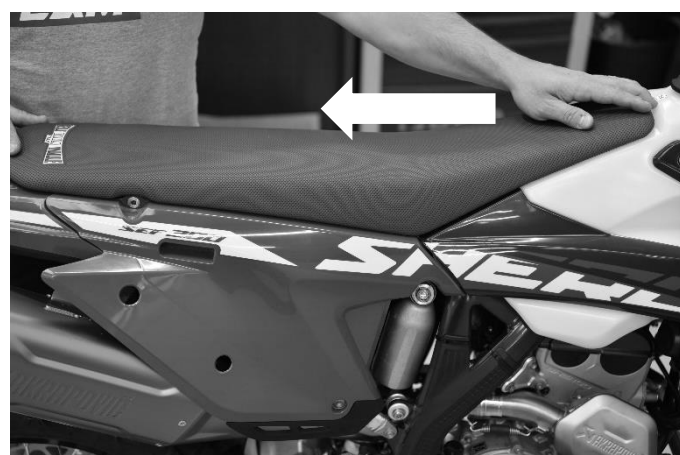
Dépose selle

Retirer les deux vis de fixation de part et d'autre de la selle.



Saisir la selle par l'avant et tirer la vers l'arrière pour désengager l'accroche situé sur le réservoir.

Déposez la selle



DEMONTAGE SONDE LAMBDA

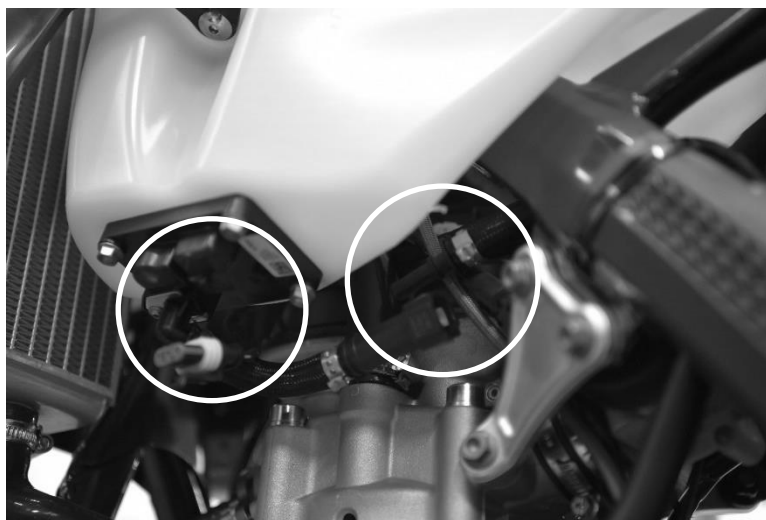
Dépose réservoir

Avant d'effectuer la dépose du réservoir, il est nécessaire de débrancher l'alimentation électrique et de carburant de la pompe à essence.

La pompe est située à gauche du réservoir.

Débranchez la cosse 3 pins située sous la pompe à essence.

Débranchez la durite d'alimentation pompe à essence en appuyant sur les deux clips tout en tirant vers l'avant.



Le réservoir est fixé par 3 vis dont une centrale avec 1 silent bloc, et 2 vis latéral. Dévissez les 3 vis de fixations. |



DEMONTAGE SONDE LAMBDA

Placez-vous à gauche de la moto, saisissez les flancs de réservoir un dans chaque main, les écartez légèrement vers l'extérieur tout en tirant le réservoir vers l'arrière.

Déposez le réservoir

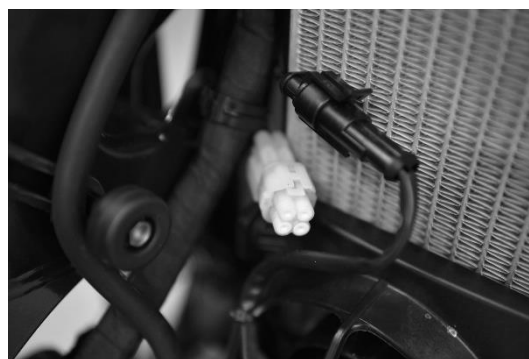


Une fois le réservoir déposé vous avez accès à la sonde lambda.

Celle-ci est située dans le bâti du cadre entre les deux radiateurs.
Débranchez la cosse 4 pins de la sonde lambda.



Munissez-vous du capuchon de cosse fourni dans le kit et l'installez sur la cosse lambda.



DEMONTAGE SONDE LAMBDA

Réinstaller la cosse à l'intérieur du bâti de cadre à son emplacement initial.

Découper le rilsan de maintien de la sonde lambda sur le cadre.

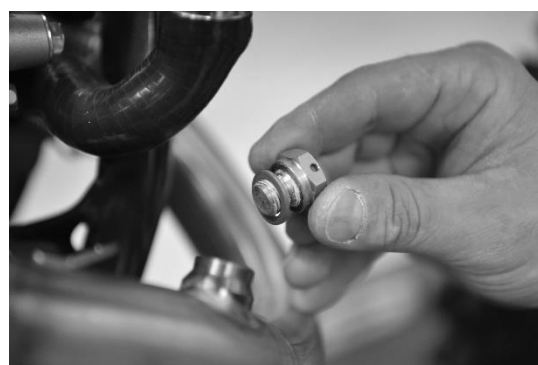


A l'aide d'une clé plate de 17 dévisser la sonde lambda.

Déposer la sonde



Munissez-vous du bouchon et de sa rondelle fournit dans le kit.

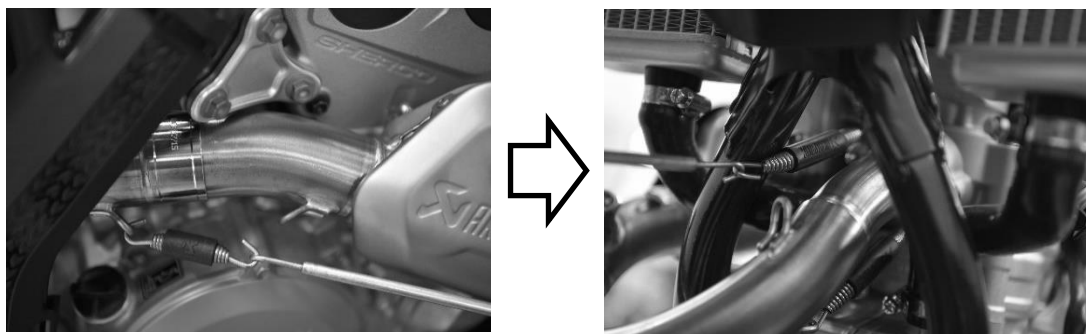


A l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille de 19mm serrer le bouchon de sonde à un couple de 20Nm.



DEMONTAGE CATALYSEUR

A l'aide d'un tire-ressort, démontez les 3 ressorts de maintien de collecteur afin de séparer le collecteur en deux et sortir le catalyseur.



Saisir le collecteur avant et faire des mouvements de translation afin de séparer en deux celui-ci. Une fois déparé déposez le catalyseur.



Remontez le collecteur à l'inverse du démontage. Reposez les 3 ressorts.

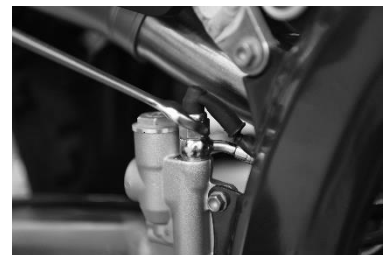
Dépose contacteur frein arrière

Déposez la protection de cadre droit. Coupez les 4 rilsans et dévissez la vis de fixation.

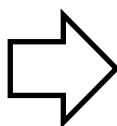


DEPOSE CONTACTEUR FREIN AR

Enlever l'écrou de capteur de frein arrière à l'aide d'une clé plate de 14mm.



Débranchez ensuite la cosse deux pins situé derrière le cadre



Munissez-vous de la vis de fixation du banjo.



A l'aide d'une clé dynamométrique douille 12mm serrer la vis au couple de 20Nm.

Refaire une purge complète du liquide de frein arrière.



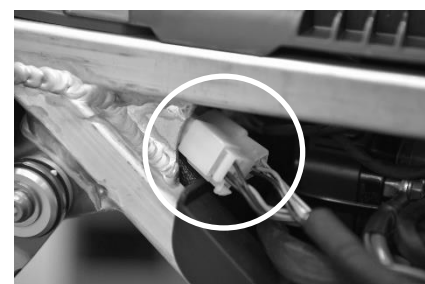
DEPOSE SUPPORT PALQUE

A l'inverse de la dépose, reposez la protection de cadre droit, le réservoir, les deux grilles radiateur.

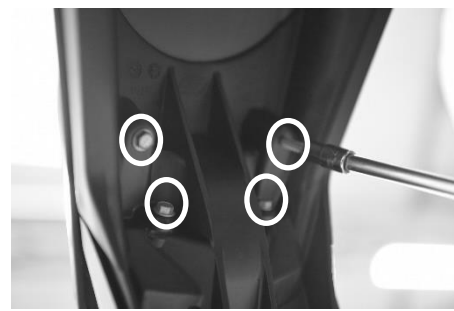
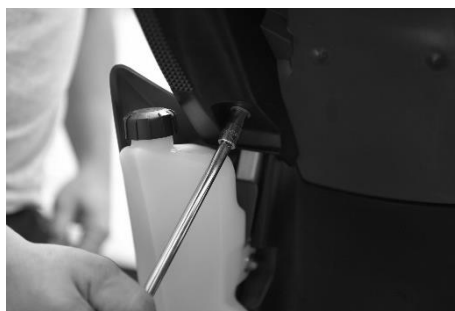
Déposez les deux plaques phare latéral maintenu par une vis en bas à droite.



Débranchez les deux cosses carrées situées derrière la plaque latéral droite.



Retirez les deux vis de 8mm situées sous la bavette du feu arrière et les 4 vis plastiques qui tiennent le support de plaque.

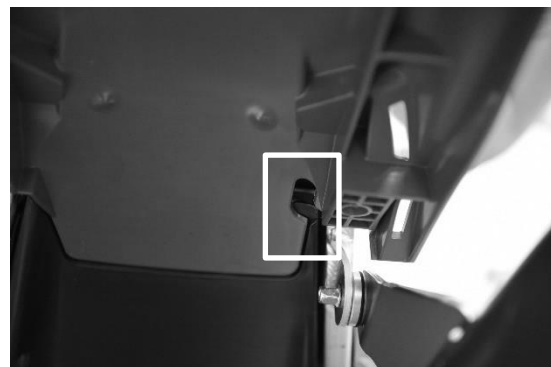


Séparez la bavette du pare boue arrière



DEPOSE SUPPORT PLAQUE

Pour retirer la bavette et le support de plaque, il faut sortir les deux cosses par l'orifice prévu à cet effet, écartez légèrement la bavette et faire sortir les deux cosses.



Déposez la bavette sur un établi et retirer le feu arrière

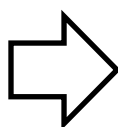


Retirez le support de plaque composé de l'éclairage plaque et des clignotants.

Remontez les deux vis plastiques



Réassemblez la bavette arrière en repassant la cosse de l'alimentation du feu arrière



DEPOSE SUPPORT PLAQUE

Revissez les deux vis plastiques restante sous la bavette.



A l'aide d'une pince à bec coudé, saisir la cosse pour la rebrancher au faisceau de la moto.
Attention à ne pas détériorer celle-ci en serrant trop fort.



Rebranchez la cosse.

Revissez les deux vis 8mm avec du frein filet bleu Loctite®



Remontez la plaque latéral droite.



RETRAIT RESTRICTION D'AIR

Retirer la restriction d'admission et installer le support filtre à air



DEPOSE PROTECTEUR DE CHAÎNE

Retrait entretoise béquille latéral

Retirez la vis de fixation de béquille et retirez l'entretoise.



Retrait protecteur de chaîne

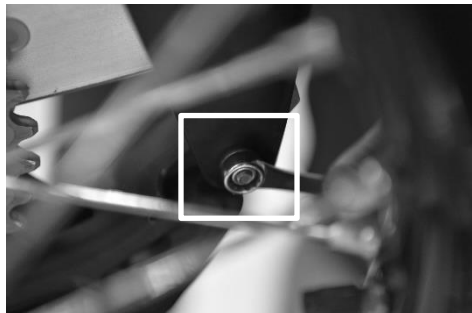
Retirez l'attache rapide de la chaîne



Retirez la chaîne



Enlevez les deux vis de fixations du protecteur de chaîne.
Dont une est situé à l'intérieur du bras oscillant.



DEPOSE PROTECTEUR DE CHAÎNE

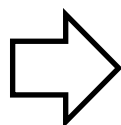
Remontez les deux vis au frein filet bleu Loctite®



Remontez la chaîne et son attache rapide



Installation mousse protection guidon



PARTIE ELECTRIQUE

- Connectez la moto à l'outil de diagnostic et assurez-vous que la moto soit équipée de la dernière cartographie mise à jour.

Toutes les cartographies sont disponibles sur le Sherconetwork:

INFORMATION → INFORMATIONS TECHNIQUES → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

SHERCO NETWORK			
TYPE	CARTOGRAPHIE D'INJE...	CATÉGORIE	ENDURO
ANNÉE	2024	RECHERCHER	
DATE	DESCRIPTION	FICHIER	VOIR
18/07/2023	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	
- 1 1/1 1 -			

SHERCO
AN EMOTION IS BORN

