

SHERCO

REGLAGE COMPETITION GAMME 4 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

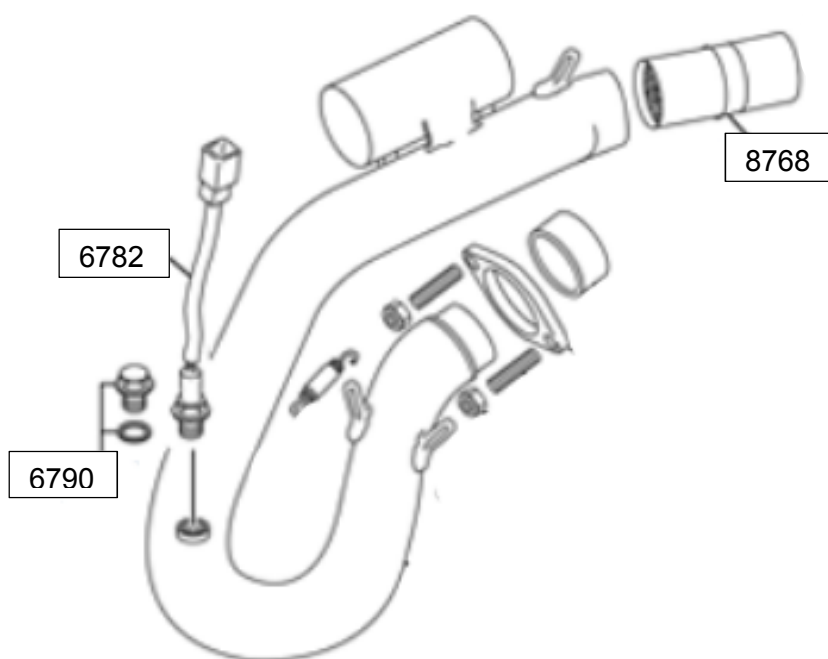
Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client

Remarque :

Ce manuel est exclusivement réservé au réseau SHERCO, toute diffusion est interdite.

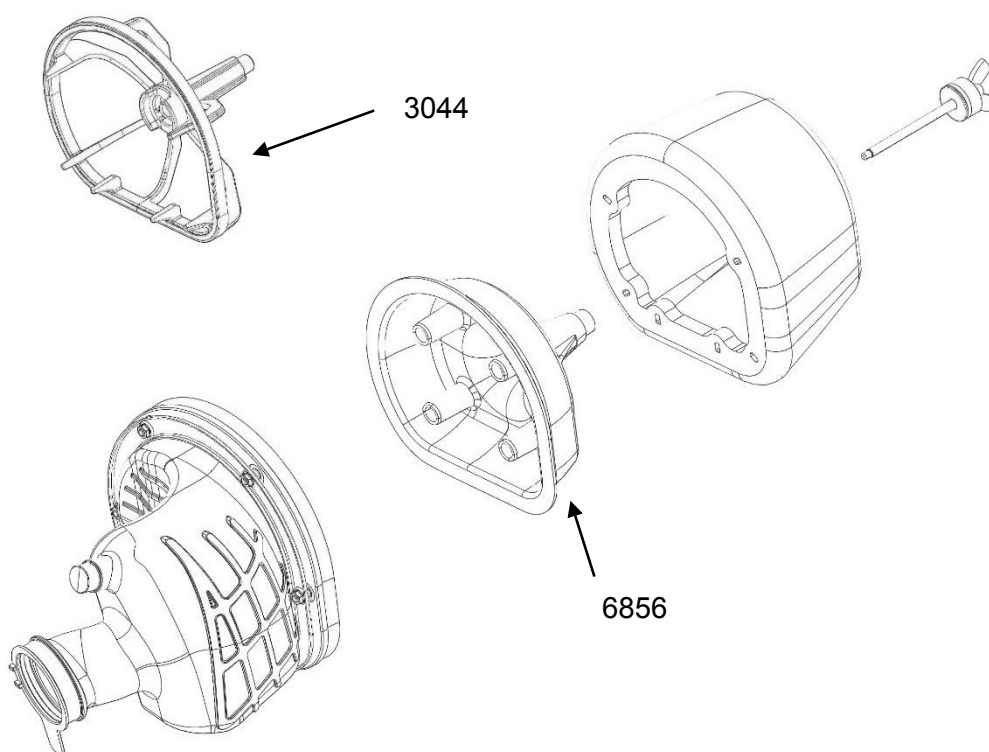
ECHAPPEMENT

Déposer l'échappement et retirer la sonde lambda (6782) ainsi que le catalyseur (8768), Installer la vis d'obstruction (6790).



ADMISSION

Retirer la restriction d'admission (6856) et installer le support filtre à air (3044)



Mettre à jour le boîtier ECU avec la cartographie appropriée, toutes les cartographies sont disponibles sur le sherconetwork:

INFORMATION → INFORMATION TECHNIQUE → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

SHERCO NETWORK			
5			
PRO. PRICE EXCL. TAXES			
ENGLISH			
Technical information			
ENDURO Year ALL			
ZIP			
Date	Description	File	View
26/02/2019		302T8C04 300 8E-R 2019 (with oil 3008).mot	DOWNLOAD
26/02/2019		262T8C04 260 8E-R 2019 (with oil 3008).mot	DOWNLOAD
16/01/2019		302T8C03 300 8E-R.mot	DOWNLOAD
16/01/2019		262T8C03 260 8E-R.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EU801 460 8EF 2017 STANDARD.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EUR02 460 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		304EUR01 300 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD

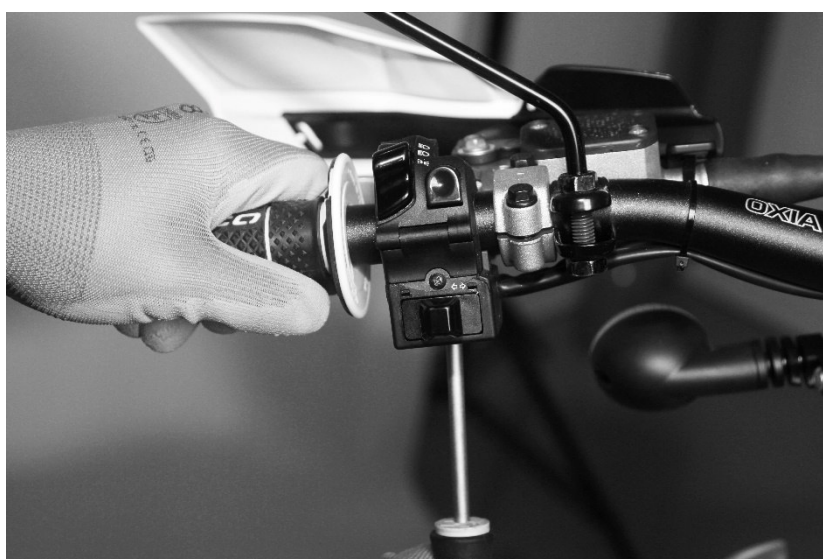
ELECTRIQUE

Tout d'abord retirer:

- Selle
- Réservoir
- Panneaux latéraux
- Phare



Retirer le comodo gauche (0413) et installer le contacteur de phare racing (3507) a la même position.



Retirer le faisceau lumière homologation P/No.8145 et le remplacer par la version racing6845.



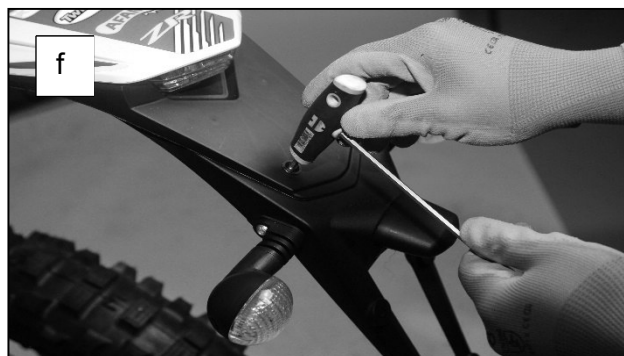
Déconnecter:

- a) Connecteur alimentation
- b) Connecteur frein AR / Feu stop
- c) Connecteur compteur
- d) Connecteur comodo



Retirer le faisceau homologation (3509)

- a) Mettre le bouchon du connecteur de sonde lambda fourni avec la moto
- b) Déconnecter la Centrale clignotante
- c) Clignotants droits et gauches
- d) Supports de clignotants
- e) Connecteur phare
- f) A l'arrière de la moto retirer les vis et déconnecter les clignotants



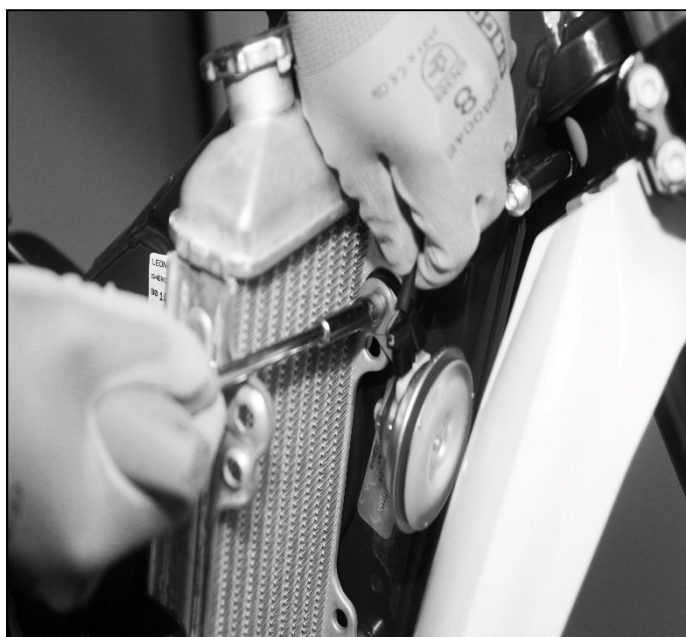
Retirer le support de compteur homologué (4389) et le remplacer par le support racing4526



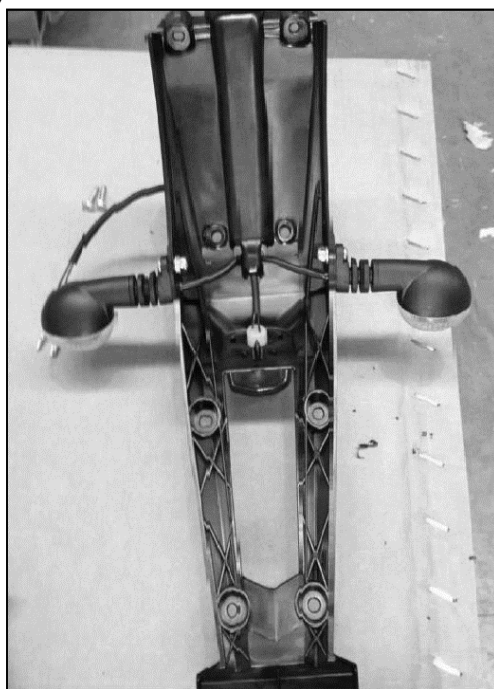
Retirer les 4 clignotants.



Retirer le support de klaxon



Retirer le support de plaque (3549)



Retirer les retroviseurs



SHERCO

AN EMOTION IS BORN

