

SHERCO

REGLAGE COMPETITION GAMME 4 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

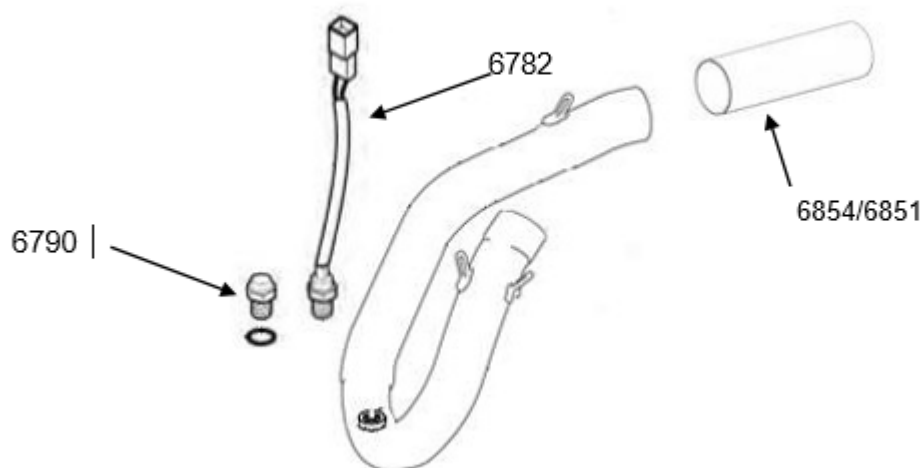
Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client

Remarque :

Assurez-vous qu'aucune tierce personne n'ai accès à ce manuel.

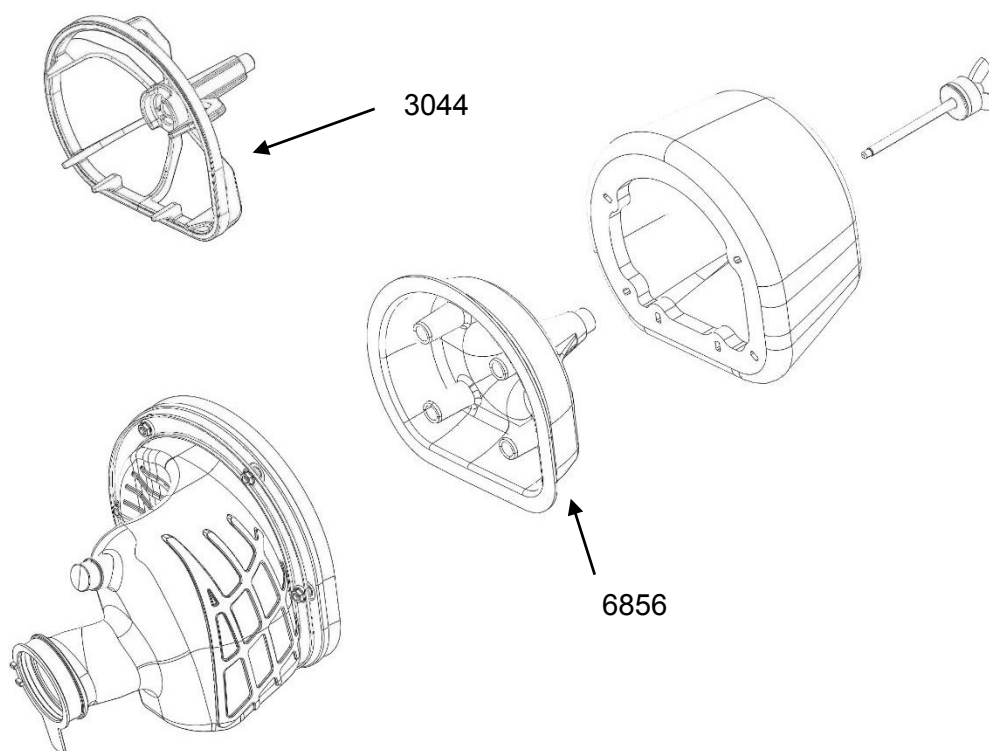
ECHAPPEMENT

Déposer l'échappement catalysé (6854 -250/300 4T) (6851 – 450/500 4T) et la sonde lambda (6782). Installer la vis d'obstruction (6790).



ADMISSION

Retirer la restriction d'admission (6856) et installer le support filtre à air (3044)



Mettre à jour le boîtier ECU avec la cartographie appropriée, toutes les cartographies sont disponibles sur le sherconetwork:

INFORMATION → INFORMATION TECHNIQUE → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

SHERCO
NETWORK

5

PRO. PRICE EXCL. TAXES

ENGLISH

Technical information

< ENDURO Year ALL

ZIP

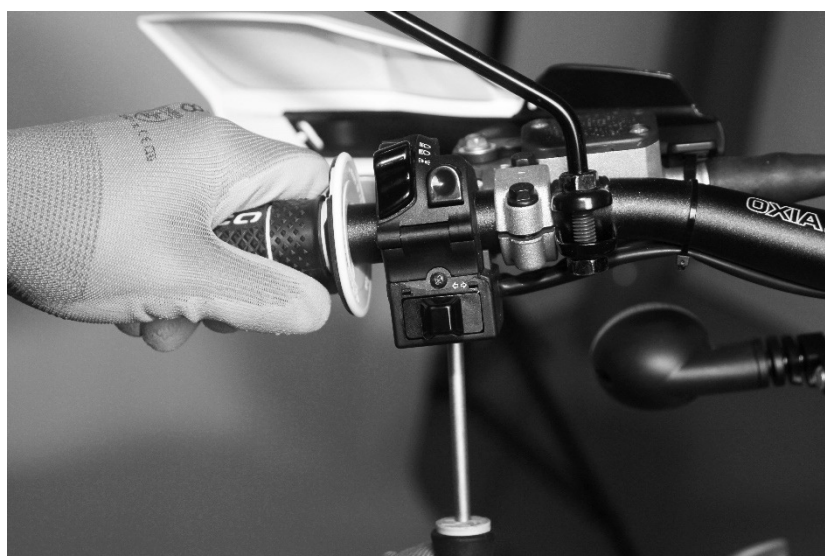
Date	Description	File	View
26/02/2018		302T8C04 300 8E-R 2018 (with oil 8308).mot	DOWNLOAD
26/02/2018		262T8C04 260 8E-R 2018 (with oil 8308).mot	DOWNLOAD
16/01/2018		302T8C05 300 8E-R.mot	DOWNLOAD
16/01/2018		262T8C05 260 8E-R.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EU801 460 8EF 2017 STANDARD.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EUR02 460 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		304EUR01 300 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD

Tout d'abord retirer:

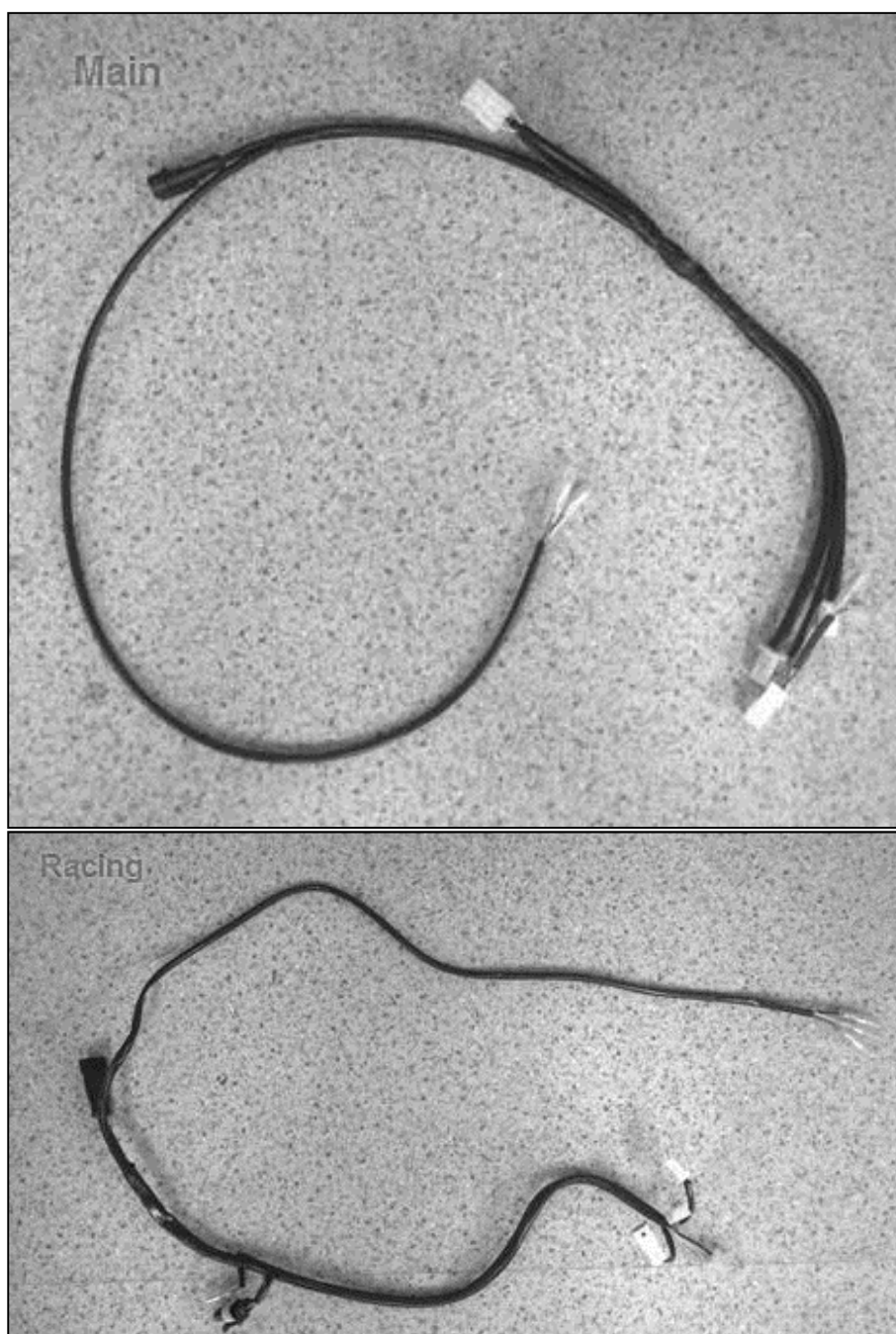
- Selle
- Réservoir
- Panneaux latéraux
- Phare



Retirer le comodo gauche (0413) et installer le contacteur de phare racing (3507) a la même position.

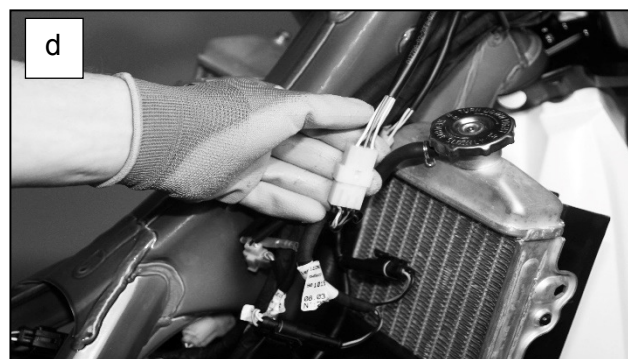


Retirer le faisceau lumière homologation P/No.4388 et le remplacer par la version racing6845.



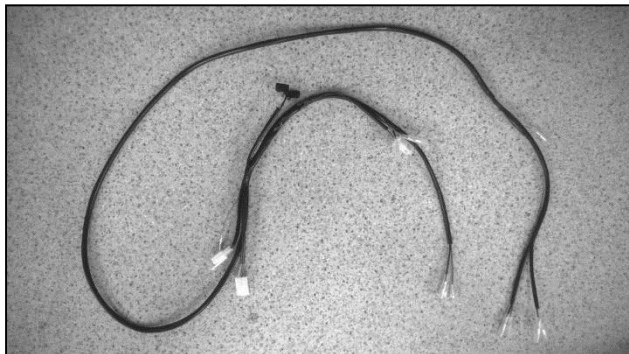
Déconnecter:

- a) Connecteur alimentation
- b) Connecteur frein AR / Feu stop
- c) Connecteur compteur
- d) Connecteur comodo



Retirer le faisceau homologation (3509) déconnecter:

- a) Centrale clignotants
- b) Clignotants droits et gauches
- c) Supports de clignotants
- d) Connecteur phare
- e) A l'arrière de la moto retirer les vis et déconnecter les clignotants



Retirer le support de compteur homologué (4389) et le remplacer par le support racing4526



Retirer les 4 clignotants.



Retirer le support de klaxon



Retirer le support de plaque (3549)



Retirer les retroviseurs





SHERCO
Motorcycles

www.sherco.com

