

SHERCO

REGLAGES COMPETITION GAMME 4 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez-vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client.

Remarque :

Ce manuel est exclusivement réservé au réseau SHERCO, toute diffusion est interdite.



MATERIEL INSTALLATION

- Sur la photo ci-dessous vous trouverez l'ensemble des éléments nécessaires à l'installation du kit RACING.



- Ce kit comprend :
 - Les commandos Key Less et feu avant
 - La batterie BS Lithium
 - Le capuchon plastique emplacement NEIMAN
 - Vis suppression capteur frein arrière
 - Vis fixation patin de chaine bras oscillant
 - Protection guidon

Afin de pouvoir installer l'ensemble des éléments ci-dessus, il vous faudra vous munir de ces outils listé ci-dessous.



MATERIEL INSTALLATION

Liste outils nécessaire :

- Une clé dynamométrique
- 3 clé Allen (3-4-5mm)
- 1 tire ressort
- 1 clé en T douille 8mm
- 2 douille (7-19mm)
- 4 clef plate (10-12-14-17)
- 1 tournevis cruciforme
- 1 tournevis plat
- 1 pince coupante
- 1 pince
- 1 longue pince à bec coudé

Le temps estimé à l'installation du kit Racing SHERCO® est de 2 heures.

PLAQUE PHARE

1. Retrait clignotant avant

Pour retirer les clignotants il est nécessaire de retirer la plaque phare.

Détacher les deux sangles caoutchouc de part et d'autre des suspensions avant.



Une fois les sangles détachées, saisir la plaque phare en la tirant vers le haut afin de déclipser les 2 pions en plastique.

ATTENTION à ne pas tirer plus loin la plaque phare au risque d'endommager les connectiques feu avant et clignotant situé derrière.



Enlevez ensuite les deux cosses d'alimentation de chacun des clignotants.



Enlevez la cosse carrée d'alimentation du feu avant.



PLAQUE PHARE

Une fois la connectique du feu avant débranchée, vous pouvez retirer l'ensemble plaque phare avant.



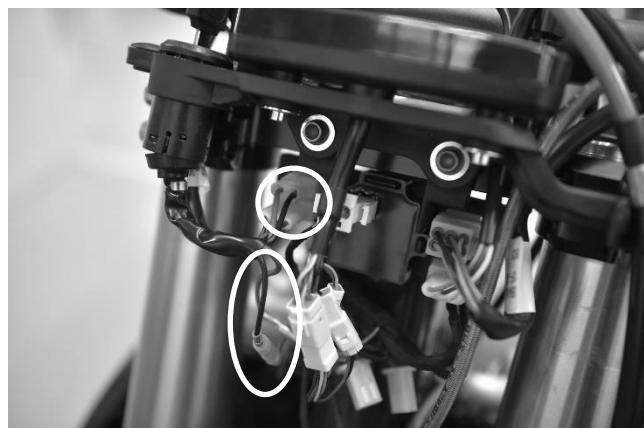
Déposez la plaque phare sur un établi afin de retirer les clignotants. A l'aide d'une clé plate retirer l'écrou de fixation des clignotants.



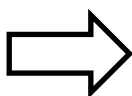
Avant de remonter la plaque phare, il faut retirer le Neiman afin d'installer le système KeyLess

2. Retrait Neiman

Le Neiman est connecté à la moto par une cosse 2pin (fil rouge et noir) et deux cosses simple fil (rouge et noir).



Afin de ne pas perdre la fonction démarrage rebrancher les deux fils rouge restant sur la moto.



SYSTEME KEYLESS

Vous pouvez maintenant retirer le Neiman. Celui-ci est fixé par deux crans en plastique de chaque côté. Exercez des mouvements de translation gauche/ droite, afin le sortir de ses deux crans de fixations.



Munissez-vous du bouchon de cache Neiman et l'insérer à l'emplacement du Neiman.



3. Retrait commodo gauche origine

Munissez-vous d'un tournevis cruciforme afin de retirer la vis de fixation des demi-coquilles du commodo situé en dessous du guidon.



SYSTEME KEYLESS

Désaccoupler les deux demi-coquilles



Débranchez les deux cosse du commodo (1cosse 6pins et 1 cosse 3 pins)



Retirez les caoutchoucs fixation du faisceau du commodo.

Extraire le commodo en passant la cosse au-dessus entre le Té Supérieur et le compteur.



SYSTEME KEYLESS

Extraire le commodo du guidon



4. Retrait centrale clignotant

La centrale clignotant est situé derrière la plaque phare entre les deux tubes de suspension.



Déconnecter la cosse 2 pins



Il ne vous restera plus qu'à sortir la centrale de son logement en la retirant de son cran en plastique en la tirant vers vous.



SYSTEME KEYLESS

5. Installation commodos KeyLess

Vous devrez installer deux commodos pour le système KeyLess.

1. Commodo feu avant à droite sur la photo
2. Commodo d'arrêt moteur



Installation commodo feu avant, munissez-vous d'une clé Allen.

Il se positionne à droite de la fixation du levier d'embrayage.



Attention au passage du câble avec le bocal de liquide d'embrayage, afin de ne pas le détériorer.



SYSTEME KEYLESS

Branchement du commodo démarrage

Passer le câble entre le compteur et le Té supérieur.

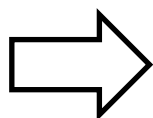


Brancher la cosse 6 pins.



Branchement du commodo arrêt moteur

Installer le bouton d'arrêt moteur à gauche de la fixation du levier d'embrayage.
Attention au sens du collier de fixation.



SYSTEME KEYLESS

Faire passer le câble du bouton d'arrêt sous le guidon en rejoignant le câble du commodo de démarrage.

Il vous restera à connecter les fils noir et violet des deux commodos.



Placer un collier en caoutchouc récupéré de l'autre commodo pour fixer proprement les deux faisceaux des commodos.

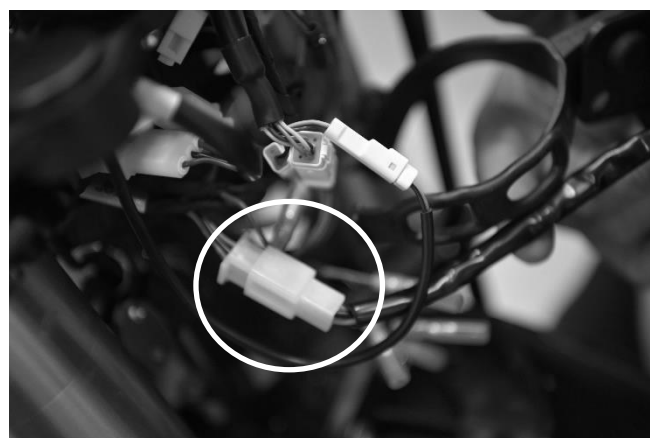


Repose plaque phare

Utiliser l'espace de la centrale clignotant pour accommoder les câbles électriques au vu de ne pas les endommager au remontage de la plaque phare.

Rebranchez la cosse carrée d'alimentation du feu avant.

Placer la plaque phare en face de ses pions, puis en poussant légèrement vers le bas clipser celle-ci.



SYSTEME KEYLESS

Procédez à l'étape inverse du démontage, remettez les deux caoutchoucs de fixation de la plaque phare.



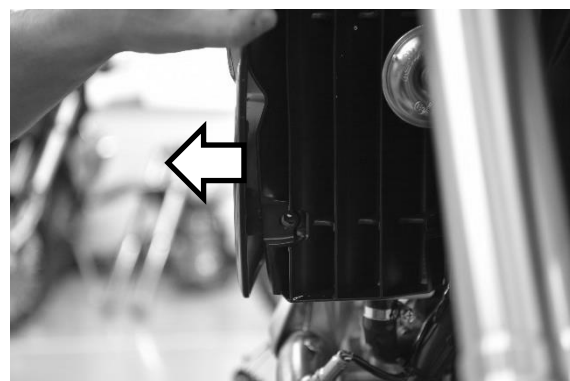
Démontage klaxon

Le klaxon est fixé sur la protection radiateur droit. Pour le retirer, il est nécessaire d'enlever la protection radiateur.

Retirer la vis de maintien de la protection.



Séparer ensuite le flanc droit du réservoir, de la protection du radiateur.

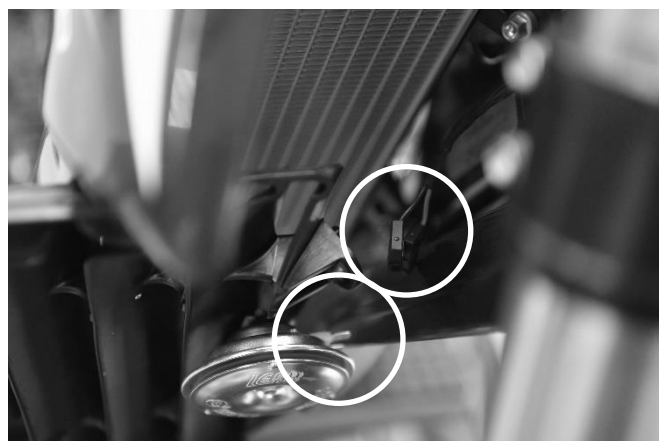


Vous pouvez déclipser la protection radiateur de son logement.

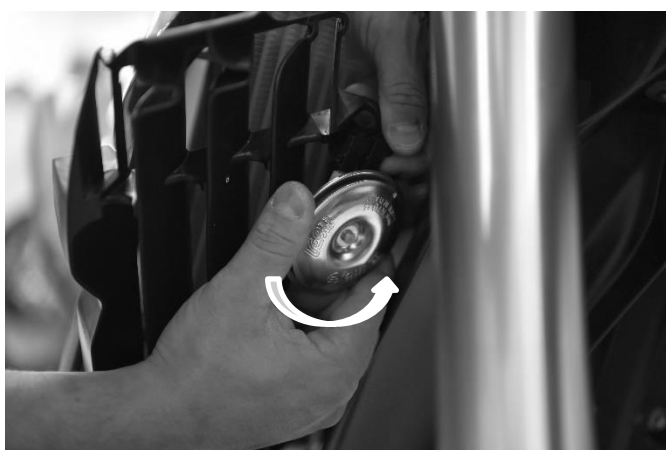


DEMONTAGE KLAXON

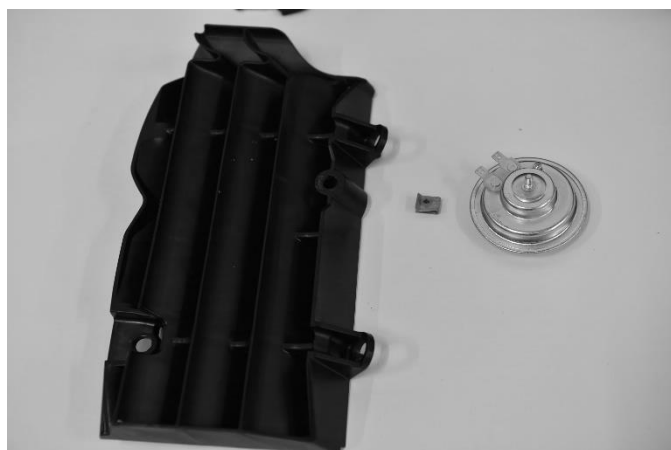
Vous avez maintenant accès au cosses d'alimentation du klaxon. Débranchez les deux cosses.



Le klaxon est maintenu vissé à une agrafe. Saisissez le klaxon et dévisser à la main.



Retirer le klaxon et l'agrafe.



DEPOSE CONTACTEUR FREIN AR

Dépose contacteur frein arrière

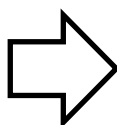
Déposez la protection de cadre droit. Coupez les 4 filsans et dévissez la vis de fixation.



Enlever l'écrou de capteur de frein arrière à l'aide d'une clé plate de 14mm.



Débranchez ensuite la cosse deux pins situé derrière le cadre



DEPOSE CONTACTEUR FREIN AR

Munissez-vous de la vis de fixation du banjo.



A l'aide d'une clé dynamométrique douille 12mm serrer la vis au couple de 20Nm.

Refaire une purge complète du liquide de frein arrière.



DEPOSE SUPPORT PLAQUE

A l'inverse de la dépose, reposez la protection de cadre droit, le réservoir, les deux grilles radiateur.

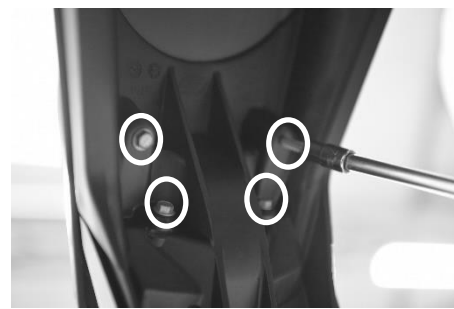
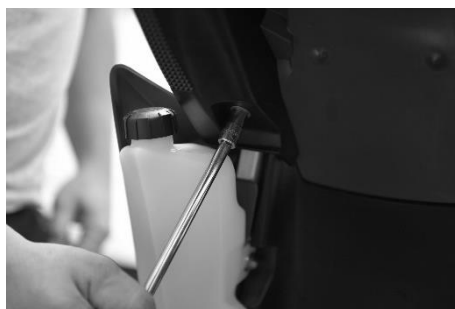
Déposez les deux plaques phare latéral maintenu par une vis en bas à droite.



Débranchez les deux cosses carrées situées derrière la plaque latéral droite.



Retirez les deux vis de 8mm situées sous la bavette du feu arrière et les 4 vis plastiques qui tiennent le support de plaque.

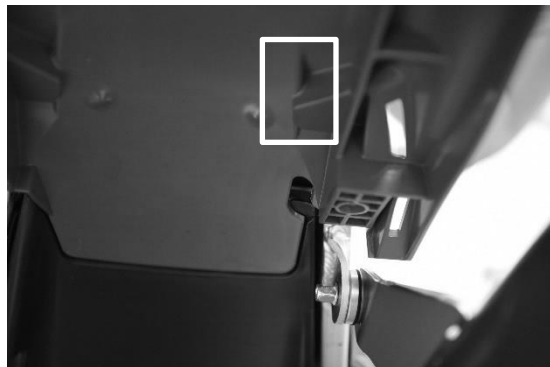


Séparez la bavette du pare boue arrière



DEPOSE SUPPORT PLAQUE

Pour retirer la bavette et le support de plaque, il faut sortir les deux cosses par l'orifice prévu à cet effet, écartez légèrement la bavette et faire sortir les deux cosses.



Déposez la bavette sur un établi et retirer le feu arrière

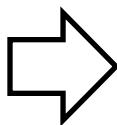


Retirez le support de plaque composé de l'éclairage plaque et des clignotants.



Remontez les deux vis plastiques

Réassemblez la bavette arrière en repassant la cosse de l'alimentation du feu arrière



DEPOSE SUPPORT PLAQUE

Revissez les deux vis plastiques restante sous la bavette.



A l'aide d'une pince à bec coudé, saisir la cosse pour la rebrancher au faisceau de la moto.
Attention à ne pas détériorer celle-ci en serrant trop fort.



Rebranchez la cosse.

Revissez les deux vis 8mm avec du frein filet bleu Loctite®



Remontez la plaque latéral droite.

RETRAIT RESTRICTION D'AIR

Retirer la restriction d'admission et installer le support filtre à air



- Connectez la moto à l'outil de diagnostic et assurez-vous que la moto soit équipée de la dernière cartographie mise à jour.

Toutes les cartographies sont disponibles sur le Sherconetwork:

INFORMATION → INFORMATIONS TECHNIQUES → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

SHERCO NETWORK			
TYPE CARTOGRAPHIE D'INJE... CATÉGORIE ENDURO ANNÉE 2024 RECHERCHER			
DATE	DESCRIPTION	FICHIER	VOIR
18/07/2023	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	
- 1 1/1 1 -			

CARBURATION

- **Modifier les réglages carburateurs:**

(Veuillez noter que les réglages listés ci-dessous ne sont qu'une base, correspondant à une température et altitude moyenne, et doivent être affinés en fonction des conditions atmosphériques à l'aide du tableau présent dans le manuel d'atelier / propriétaire)

- 125cc :

Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 42
Gicleur principal	KEA 115	KEA 170
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 250cc :

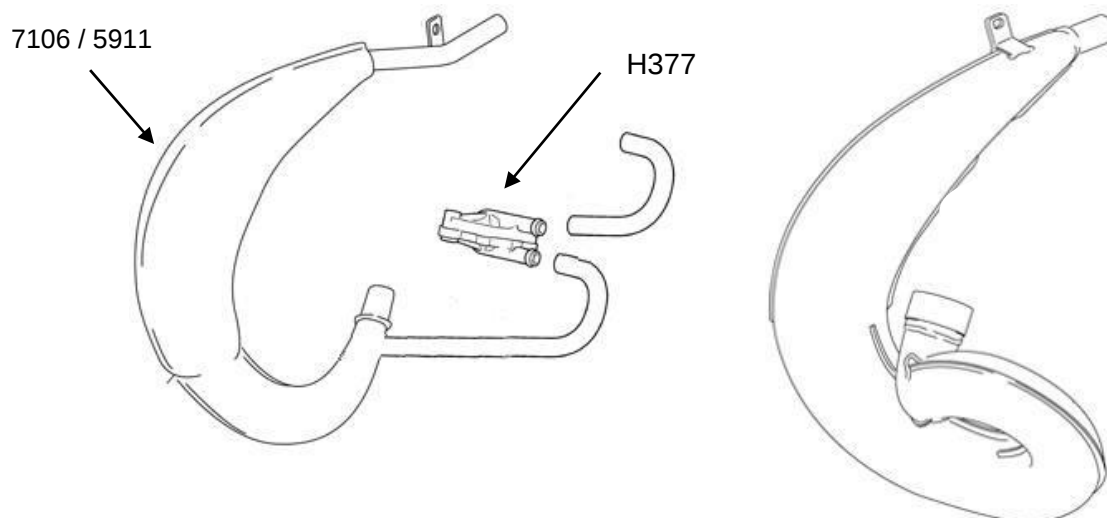
Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EG
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 162
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 300cc :

Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N8RE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 165
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

ECHAPPEMENT

- Déposer l'échappement catalysé (250/300→ 7106) (125→5911) et la soupape AIS (H377). Installer l'échappement de compétition. (125→ 5909) (250/300→11097)



DEPOSE PROTECTEUR DE CHAÎNE

Retrait entretoise béquille latéral

Retirez la vis de fixation de béquille et retirez l'entretoise.



Retrait protecteur de chaîne

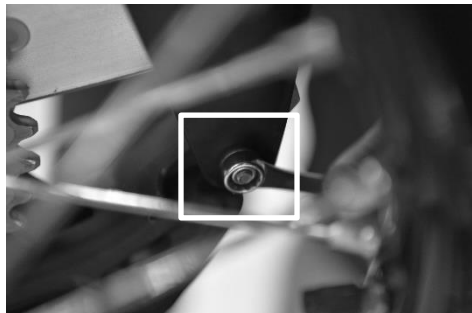
Retirez l'attache rapide de la chaîne



Retirez la chaîne



Enlevez les deux vis de fixations du protecteur de chaîne. |
Dont une est situé à l'intérieur du bras oscillant.



DEPOSE PROTECTEUR DE CHAÎNE

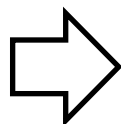
Remontez les deux vis au frein filet bleu Loctite®



Remontez la chaîne et son attache rapide



Installation mousse protection guidon



KIT RACING

Sur la photo ci-dessous vous retrouverez tous les éléments qui ont dû être retirés afin de passer la moto à la configuration Racing non homologuée.



SHERCO
AN EMOTION IS BORN

