

SHERCO

REGLAGES COMPETITION GAMME 2 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client.

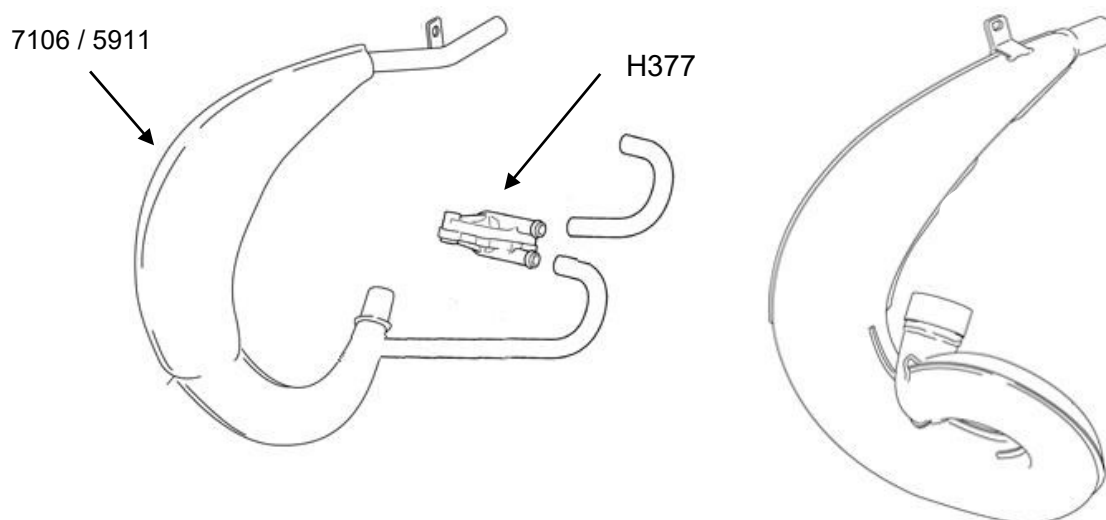
Remarque :

Ce manuel est exclusivement réservé au réseau SHERCO, toute diffusion est interdite.

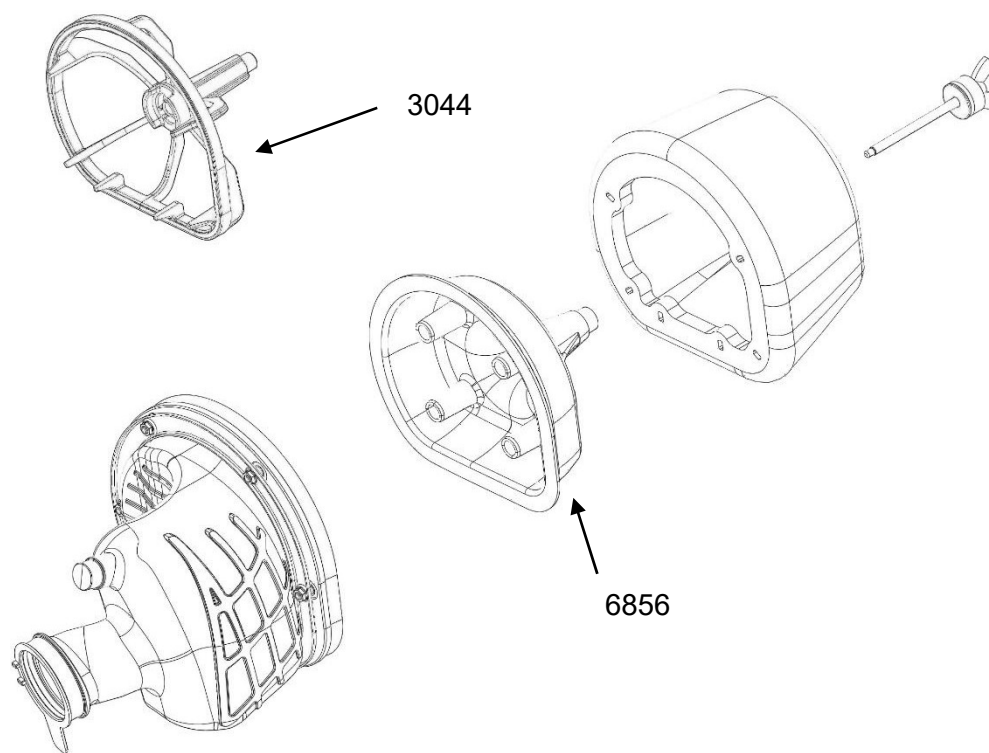


ÉCHAPPEMENT

- Déposer l'échappement catalysé (250/300→ 7106) (125→5911) et la soupape AIS (H377). Installer l'échappement de compétition. (125→ 5909) (250/300→10468)



- Retirer la restriction d'admission (6856) et installer le support filtre à air (3044)



- Connectez la moto à l'outil de diagnostic et assurez-vous que la moto soit équipée de la dernière cartographie mise à jour.

Toutes les cartographies sont disponibles sur le Sherconetwork:

INFORMATION → INFORMATIONS TECHNIQUES → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

0

 0

TYPE

CARTOGRAPHIE D'INJE...

CATÉGORIE

ENDURO

ANNÉE

2024

RECHERCHER

DATE	DESCRIPTION	FICHIER	VOIR
18/07/2023	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	

«

1

1/1

1

»

- **Modifier les réglages carburateur:**

(Veuillez noter que les réglages listés ci-dessous ne sont qu'une base, correspondant à une température et altitude moyenne, et doivent être affinés en fonction des conditions atmosphériques à l'aide du tableau présent dans le manuel d'atelier / propriétaire)

- 125cc :

Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 42
Gicleur principal	KEA 115	KEA 170
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 250cc :

Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EG
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 162
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 300cc :

Réglage	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N8RE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 165
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- **Tout d'abord retirer:**

- Selle
- Réservoir
- Panneaux latéraux
- Phare



Retirer le commodo gauche (0413) et installer le contacteur de phare racing (3507) à la même position.



PARTIE ELECTRIQUE

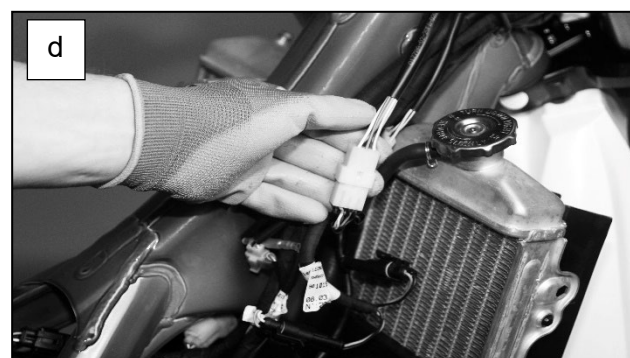
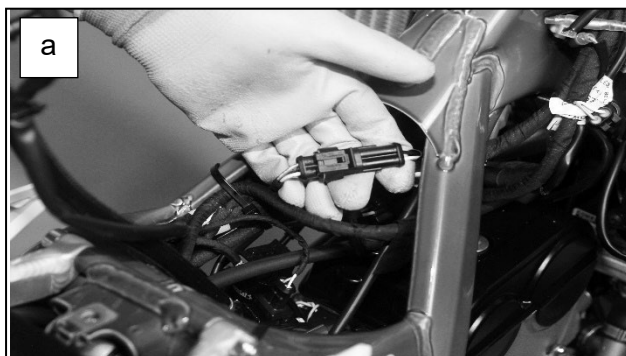
Retirer le faisceau lumière homologation (8145) et le remplacer par la version racing (6845).



PARTIE ELECTRIQUE

Déconnecter:

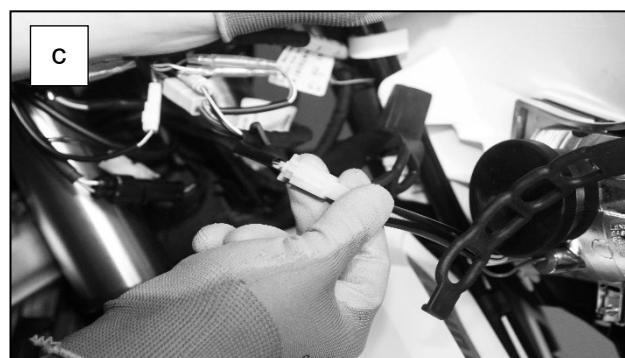
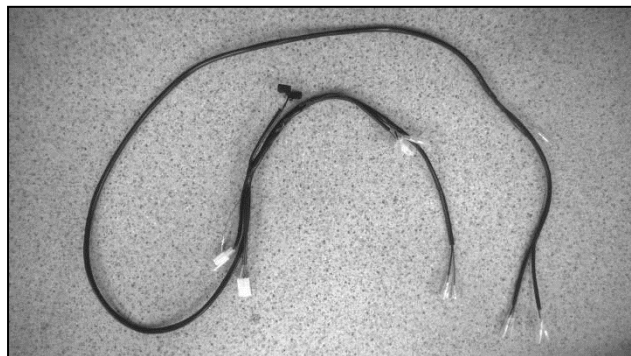
- a) Connecteur alimentation
- b) Connecteur frein AR / Feu stop
- c) Connecteur compteur
- d) Connecteur commodo



PARTIE ELECTRIQUE

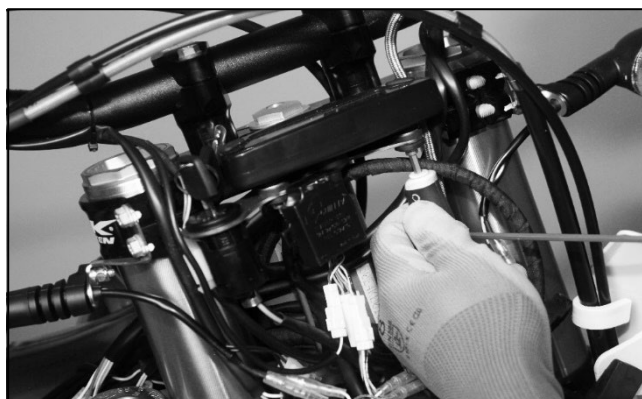
Retirer le faisceau homologation, déconnecter:

- a) Centrale clignotants
- b) Clignotants droits et gauches
- c) Connecteur phare
- d) A l'arrière de la moto retirer les vis et déconnecter les clignotants



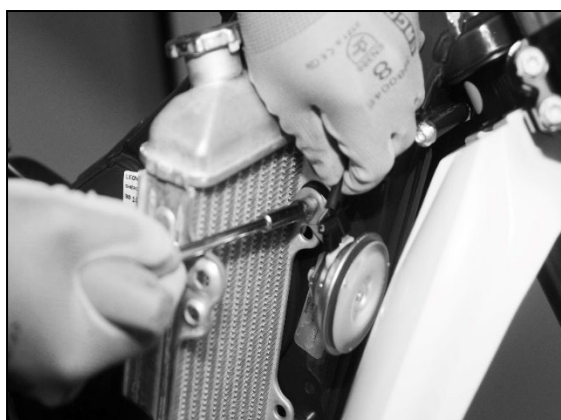
PARTIE ELECTRIQUE

Retirer le support de compteur homologué (4389) et le remplacer par le support racing (4526)

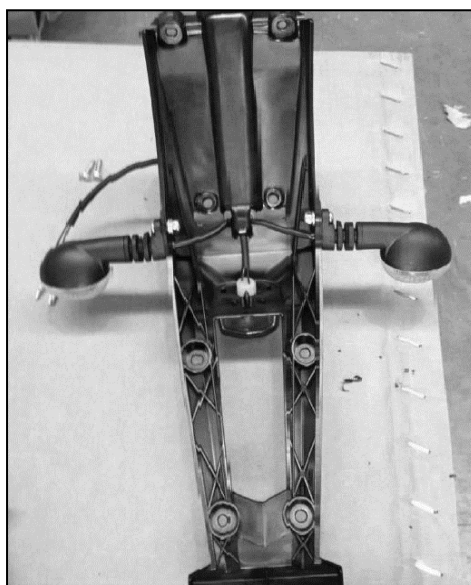


Retirer les 4 clignotants.

Retirer le support de klaxon



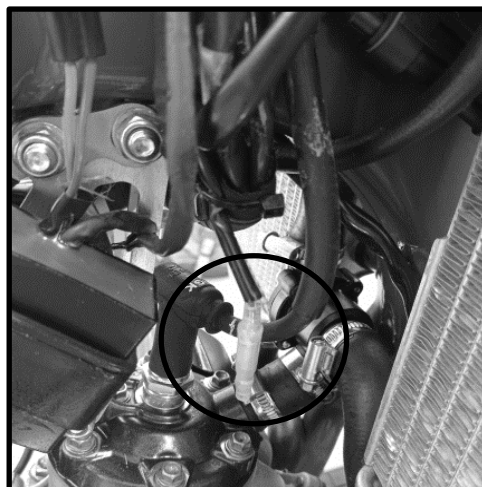
Retirer le support de plaque (3549)



Retirer les rétroviseurs



Ne pas connecter le fil Marron du faisceau racing 6845



SHERCO
AN EMOTION IS BORN

