

SHERCO

REGLAJE COMPETICIÓN 2T



ATENCIÓN!

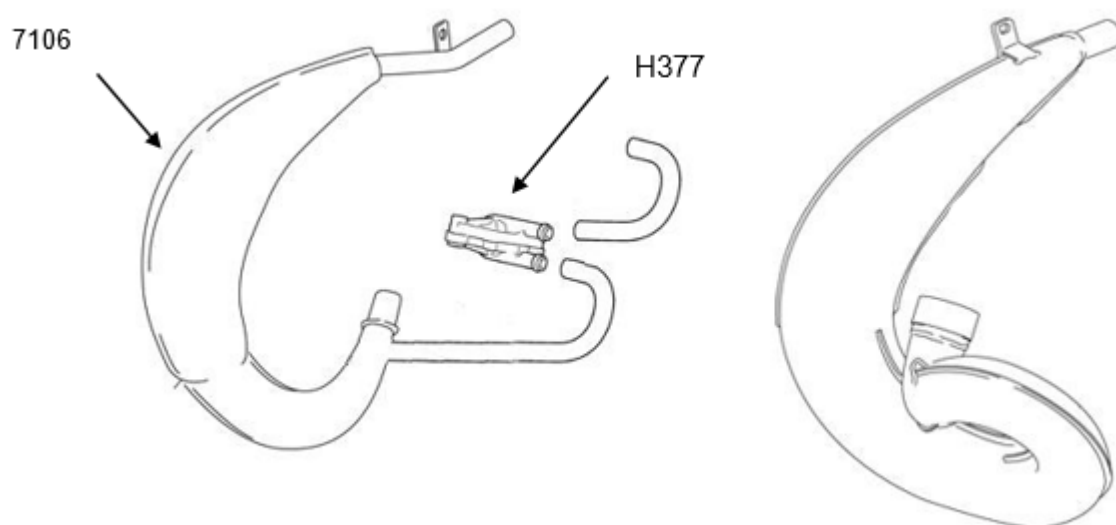
Antes de modificar el vehículo en la versión de competición, asegúrese de que su cliente solicite al taller una orden de reparación firmada en la que informe al cliente de los riesgos y cancele la autorización del vehículo para su uso en vías públicas.

No deseche las piezas retiradas y dáselas al cliente.

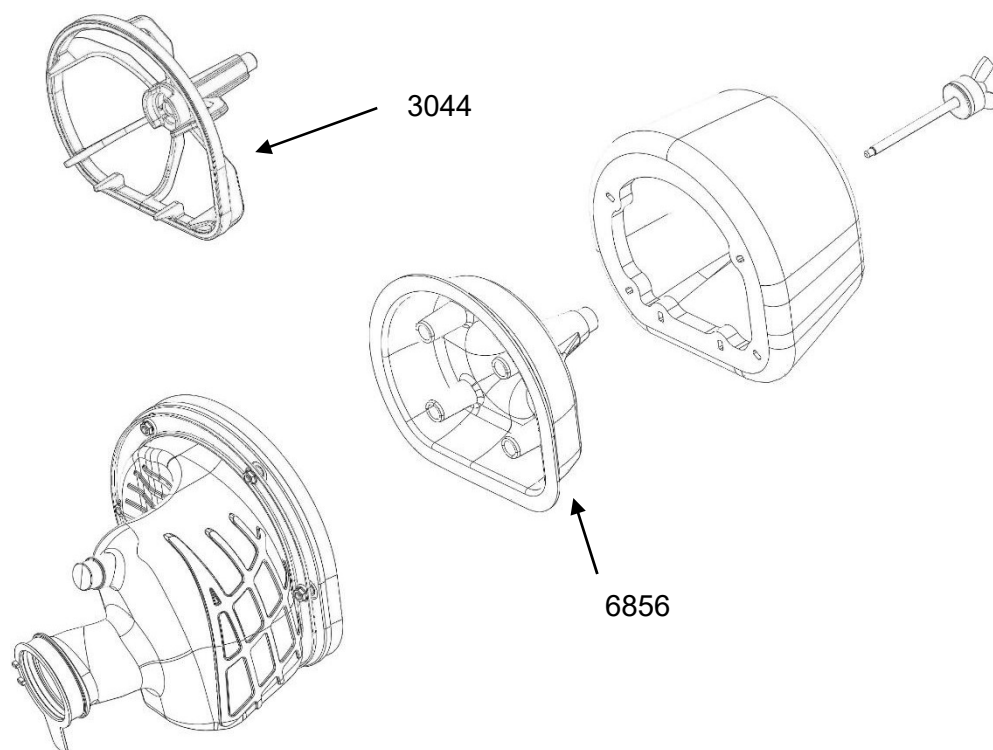
Observación :

Asegúrese de que ninguna otra persona tenga acceso a este manual.

- Desmontar el escape catalizado (250/300→ 7106) (125→5911) y la válvula AIS (H377). Instale el escape de competición.. (125→ 5909) (250/300→10468)



- Retire la restricción de admisión (6856) e instale el soporte del filtro de aire (3044)



- Actualice el ECU con la mapa apropiada si necesario, todas las mapas están disponibles en el sherconetwork:

INFORMACION → INFORMACION TECNICA → MAPA DE INYECCION

0

 0

TYPE

CARTOGRAPHIE D'INJE...

CATEGORIE

ENDURO

ANNÉE

2024

RECHERCHER

DATE	DESCRIPTION	FICHER	VOIR
18/07/2023	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	254EEFC4_13700 250 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	304EEFC5_13700 300 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	514EEFB1 500 SEF FACTORY 2024 AKRA	
18/07/2023	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	454EEFB1 450 SEF FACTORY 2024 AKRA	

-

1

1/1

1

-

- **Modificar la configuración del carburador:**

(Tenga en cuenta que los reglajes indicados a continuación son sólo una base, correspondientes a una temperatura y altitud medias, y deben afinarse en función de las condiciones atmosféricas utilizando la tabla del manual del taller/propietario).

- **125cc**

Carburador	Homologada	Racing
Aguja	N84K	N1EE
Chiclé baja	KEP 38	KEP 42
Chiclé alta	KEA 115	KEA 170
Chiclé starter	50	85
Tornillo aire	1 - 1/2	1 - 1/2

- **250cc**

Carburador	Homologada	Racing
Aguja	N84K	N1EG
Chiclé baja	KEP 38	KEP 40
Chiclé alta	KEA 115	KEA 162
Chicle starter	50	85
Tornillo aire	1 - 1/2	1 - 1/2

- **300cc**

Carburador	Homologada	Racing
Aguja	N84K	N8RE
Chiclé baja	KEP 38	KEP 40
Chiclé alta	KEA 115	KEA 165
Chicle starter	50	85
Tornillo aire	1 - 1/2	1 - 1/2

- **Primero quitar:**

- Asiento
- Deposito
- Paneles laterales
- Luz



Quitar el comodo izquierdo (0413) e instalar el interruptor de los faros de carreras (3507) tiene la misma posición.

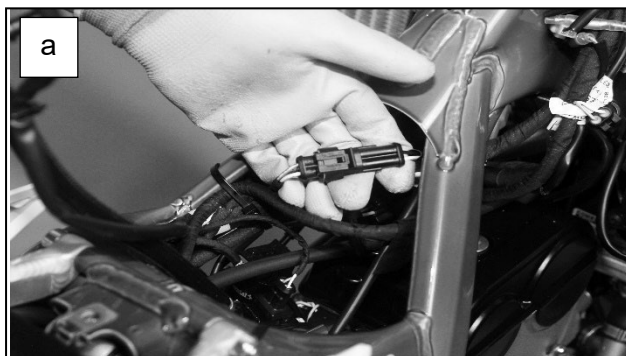


Retire la instalación eléctrica de luz de homologación (8145) y reemplácelo con la versión de carrera (6845)



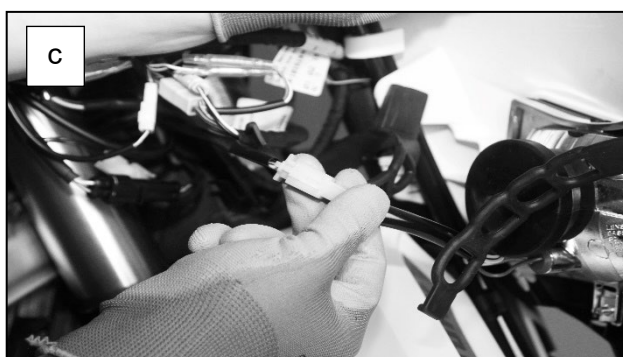
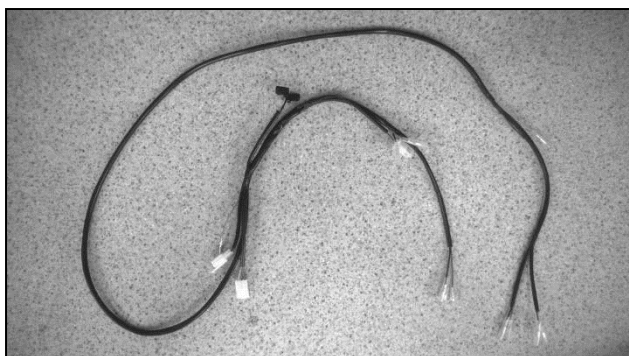
desconectar:

- a) Conector de alimentación
- b) Conector de luz de freno
- c) Conector velocimetro
- d) Conector comodo



Quitar la instalación eléctrica de homologación. (3509) desconectar:

- a) Centrales intermitentes
- b) Intermitentes
- c) Conector de luz
- d) En la parte trasera de la moto, quite los tornillos y desconecte los intermitentes

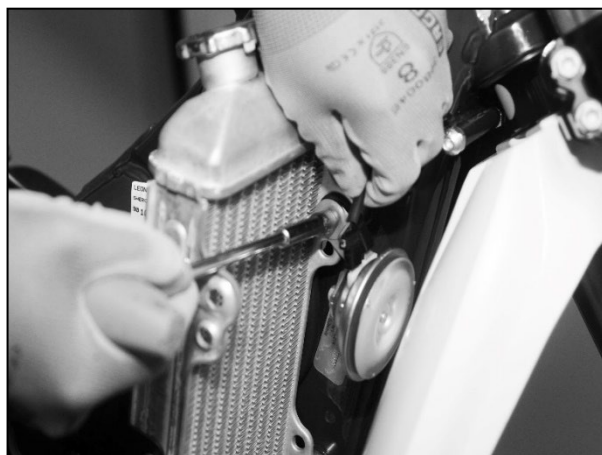


Quitar el soporte de velocímetro homologado (4389) e instalar es soporte racing 4526.

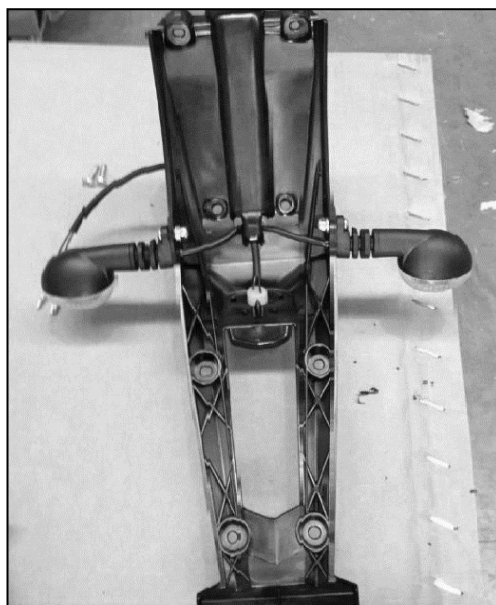


Quitar los intermitentes.

Quitar el soporte de claxon.



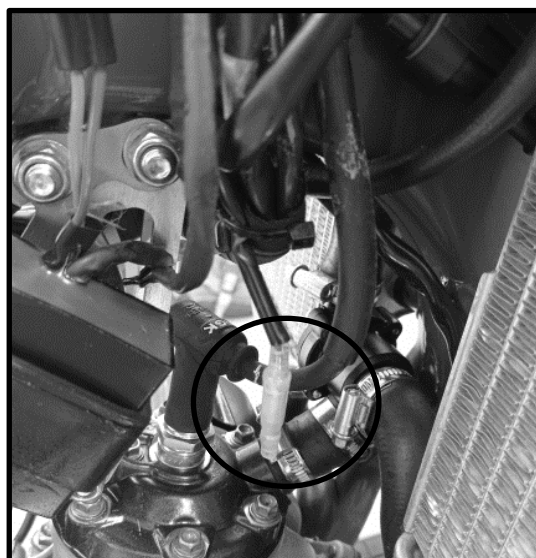
Quitar el soporte trasero (3549)



Quitar los espejos



No conecte el cable marrón del cable racing



SHERCO
AN EMOTION IS BORN

MOTUL

KENNY

AIROH

GAERNE

KYB
Technical Touch

MICHELIN

POLISPORT
PERFORMANCE PARTS

GALFER

VERTEX
PISTON
IN POWER

STUF

AKRAPOVIC

BS
BATTERY

UNIRACING

XRADICAL
SUPER GASKETS

SCAR