

SHERCO

REGLAGES COMPETITION GAMME 2 TEMPS



ATTENTION!

Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

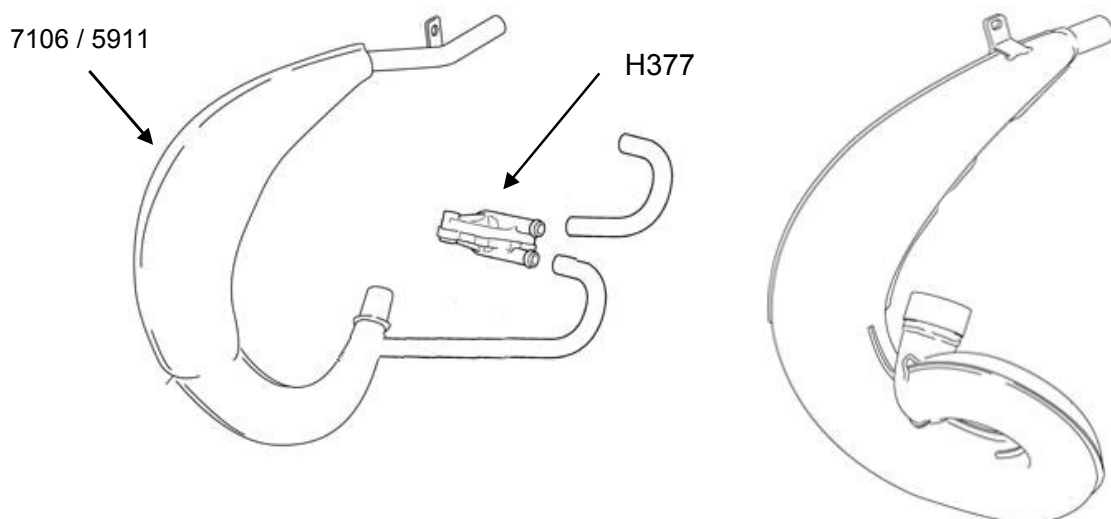
Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client

Remarque :

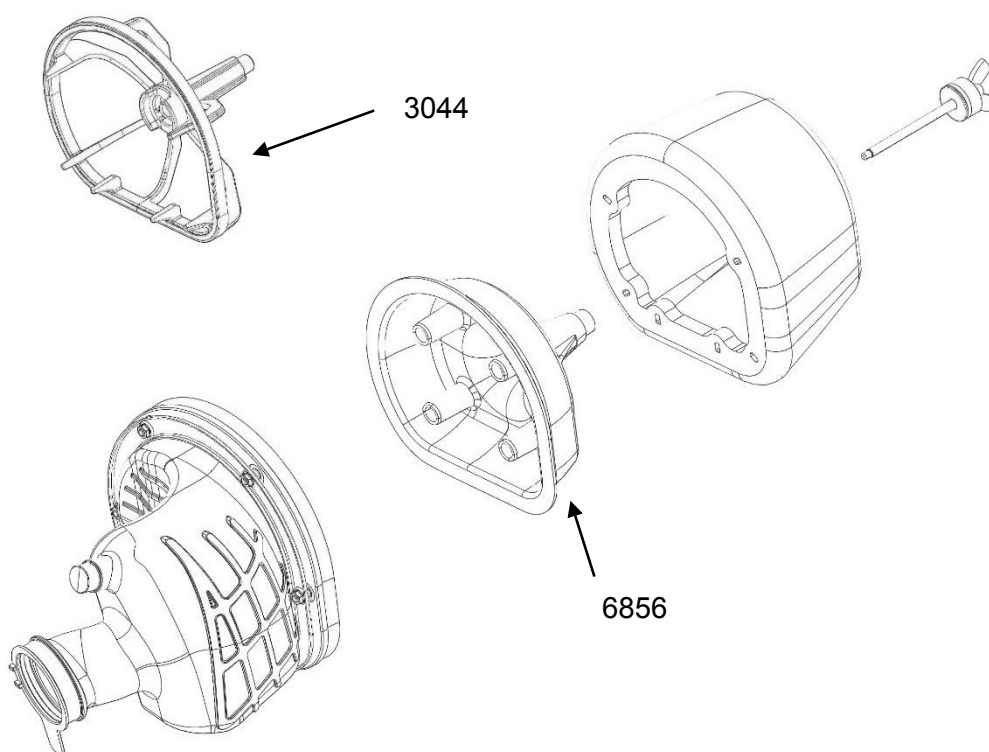
Ce manuel est exclusivement réservé au réseau SHERCO, toute diffusion est interdite.

ECHAPPEMENT

Déposer l'échappement catalysé (7106 → 250/300) (5911 → 125) et la soupape AIS (H377). Installer l'échappement de compétition.



Retirer la restriction d'admission (6856) et installer le support filtre à air (3044)



Connectez la moto à l'outil de diagnostic et assurez-vous que la moto soit équipée de la dernière cartographie mise à jour. Toutes les cartographies sont disponibles sur le Sherconetwork:
INFORMATION → INFORMATION TECHNIQUE → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

5
PRO. PRICE EXCL. TAXES
ENGLISH

Technical information

<
ENDURO
Year
ALL

ZIP

Date	Description	File	View
26/02/2019		302T8C04 300 8E-R 2019 (with oil 3008).mot	DOWNLOAD
26/02/2019		262T8C04 260 8E-R 2019 (with oil 3008).mot	DOWNLOAD
16/01/2019		302T8C03 300 8E-R.mot	DOWNLOAD
16/01/2019		262T8C03 260 8E-R.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EU801 460 8EF 2017 STANDARD.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EUR02 460 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		304EUR01 300 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD

Modifier les réglages carburateur:

- 125cc

Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 42
Gicleur principal	KEA 115	KEA 170
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 250cc

Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EG
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 162
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 300cc

Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N8RE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 165
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

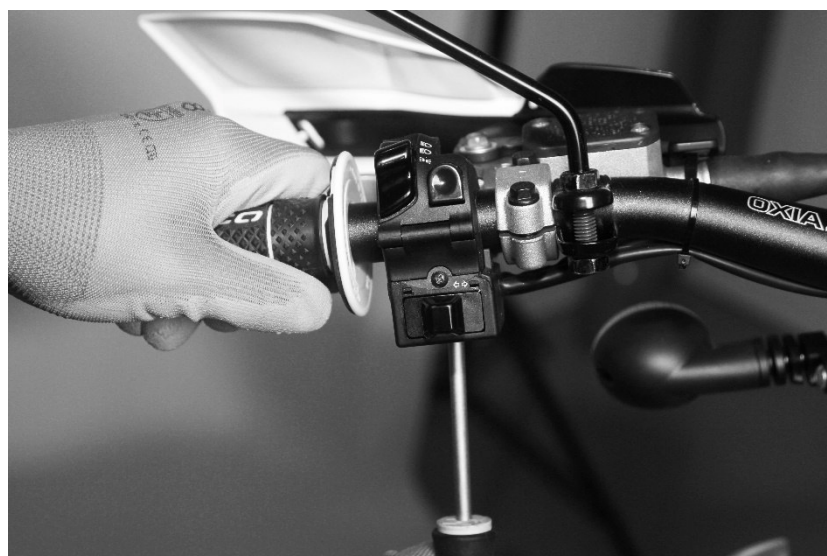
PARTIE ELECTRIQUE

Tout d'abord retirer:

- Selle
- Réservoir
- Panneaux latéraux
- Phare



Retirer le comodo gauche (0413) et installer le contacteur de phare racing (3507) à la même position.



Retirer le faisceau lumière homologation P/No.8145 et le remplacer par la version racing 6845.



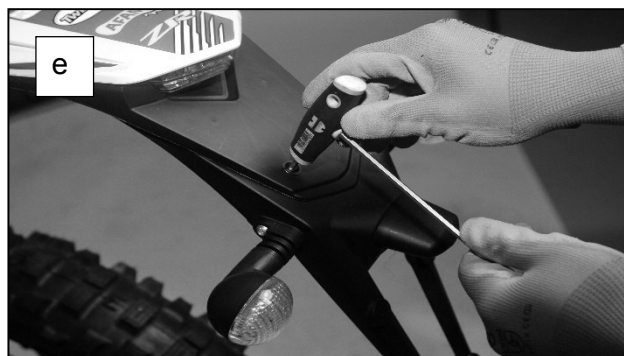
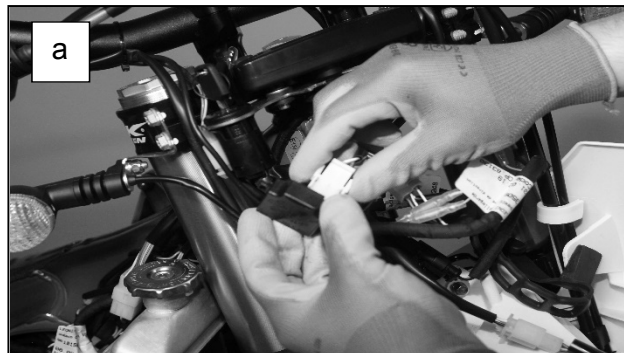
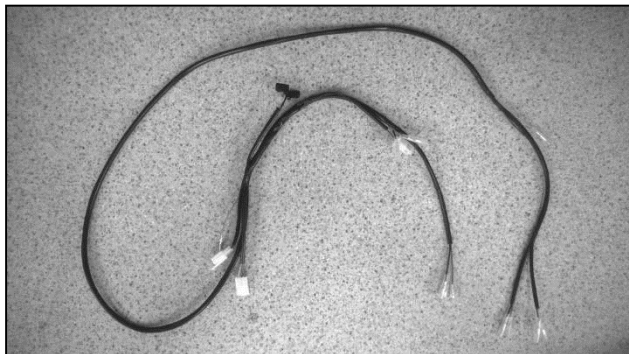
Déconnecter:

- a) Connecteur alimentation
- b) Connecter frein AR / Feu stop
- c) Connecteur compteur
- d) Connecteur comodo



Retirer le faisceau homologation, déconnecter:

- a) Centrale clignotants
- b) Clignotants droits et gauches
- c) Supports de clignotants
- d) Connecteur phare
- e) A l'arrière de la moto retirer les vis et déconnecter les clignotants



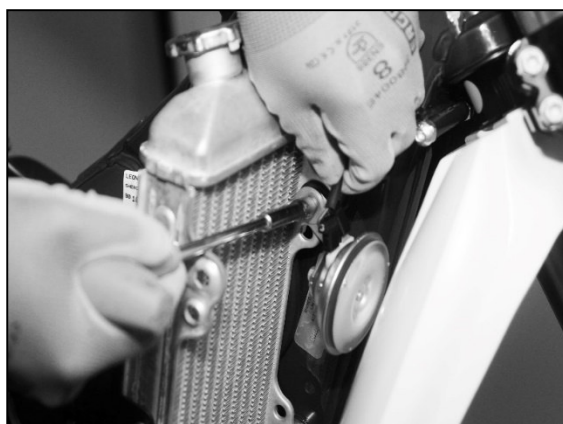
Retirer le support de compteur homologué (4389) et le remplacer par le support racing (4526)



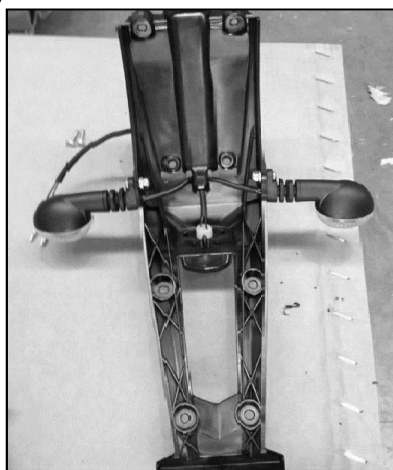
Retirer les 4 clignotants.



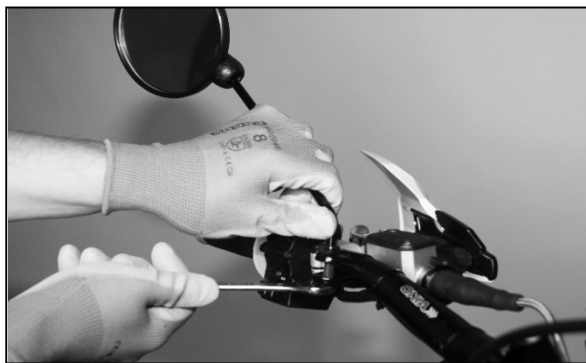
Retirer le support de klaxon



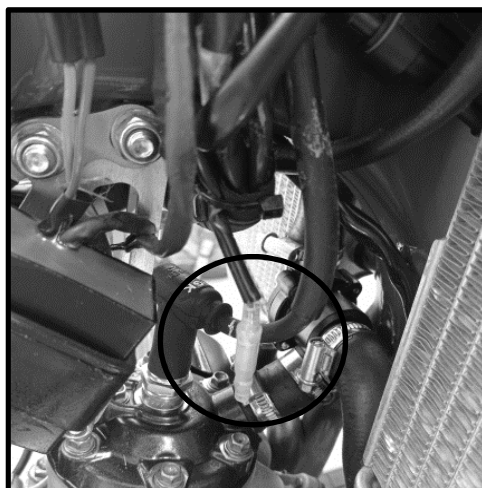
Retirer le support de plaque (3549)



Retirer les retroviseurs



Ne pas connecter le fil Marron du faisceau racing 6845



SHERCO

AN EMOTION IS BORN

