

SHERCO

REGLAGE COMPETITION GAMME 2 TEMPS



ATTENTION!

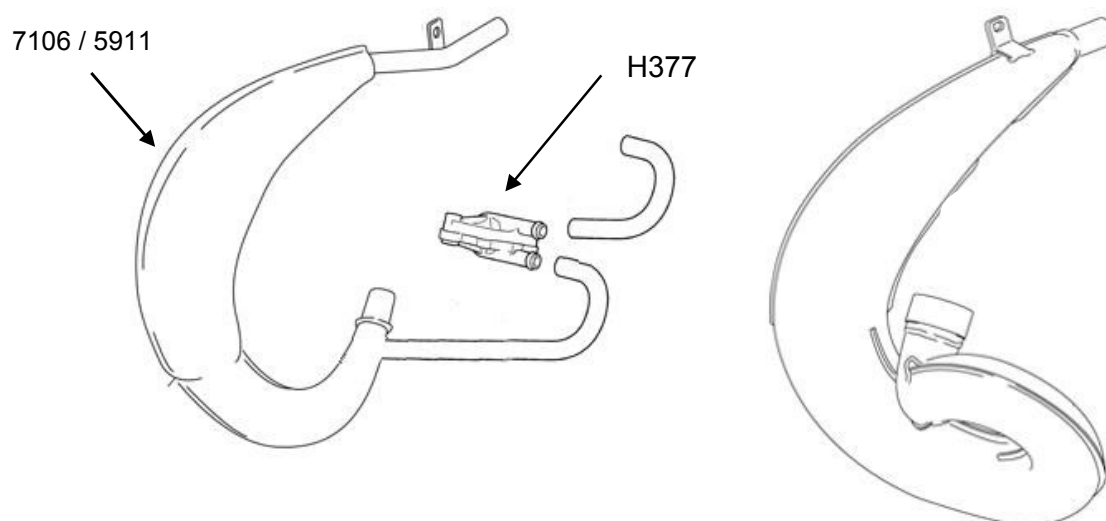
Avant de modifier le véhicule en version de compétition, veuillez vous assurer que votre client commande à l'atelier un ordre de réparation signé dans lequel vous informez le client des risques et annulez l'autorisation du véhicule pour une utilisation sur la voie publique.

Veuillez ne pas jeter les pièces retirées et les donner au client

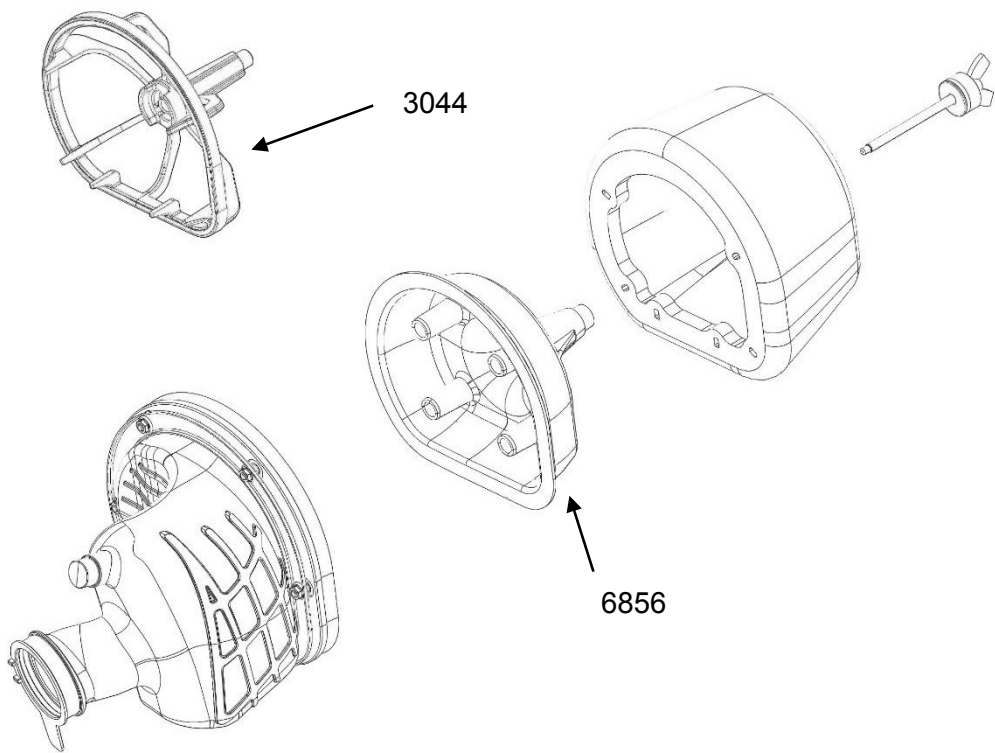
**Remarque :
Assurez-vous qu'aucune tierce personne n'ai accès à ce manuel.**

EXHAUST

Déposer l'échappement catalysé (7106 → 250/300) (5911 → 125) et la soupape AIS (H377). Installer l'échappement de compétition.



Retirer la restriction d'admission (6856) et installer le support filtre à air (3044)



Mettre à jour le boîtier ECU avec la cartographie appropriée si il y a lieu, toutes les cartographies sont disponibles sur le sherconetwork:
INFORMATION → INFORMATION TECHNIQUE → CARTOGRAPHIE D'INJECTION

SHERCO
NETWORK

5

PRO. PRICE EXCL. TAXES

ENGLISH

Technical information

<

ENDURO

Year

ALL

ZIP

Date	Description	File	View
26/02/2019		302T8C04 300 8E-R 2019 (with oil 3308).mot	DOWNLOAD
26/02/2019		262T8C04 260 8E-R 2019 (with oil 3308).mot	DOWNLOAD
16/01/2019		302T8C03 300 8E-R.mot	DOWNLOAD
16/01/2019		262T8C03 260 8E-R.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EU801 460 8EF 2017 STANDARD.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		464EUR02 460 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD
12/10/2018		304EUR01 300 8EF 2018 AKRAPOVIC.mot	DOWNLOAD



Modifier les réglages carburateur:

- 125cc

Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EG
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 42
Gicleur principal	KEA 115	KEA 168
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 250cc

Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N1EG
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 40
Gicleur principal	KEA 115	KEA 162
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

- 300cc

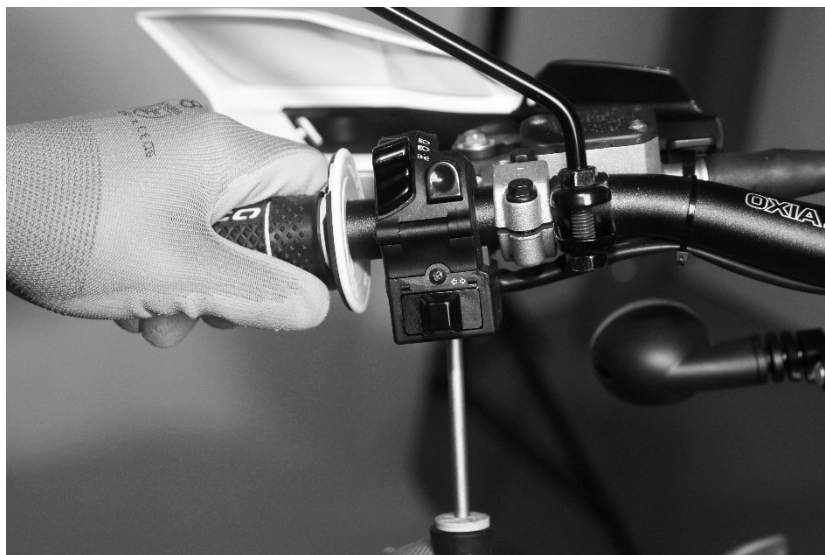
Carburateur	Homologué	Racing
Aiguille	N84K	N8RE
Gicleur ralenti	KEP 38	KEP 42
Gicleur principal	KEA 115	KEA 172
Gicleur starter	50	85
Vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 1/2

Tout d'abord retirer:

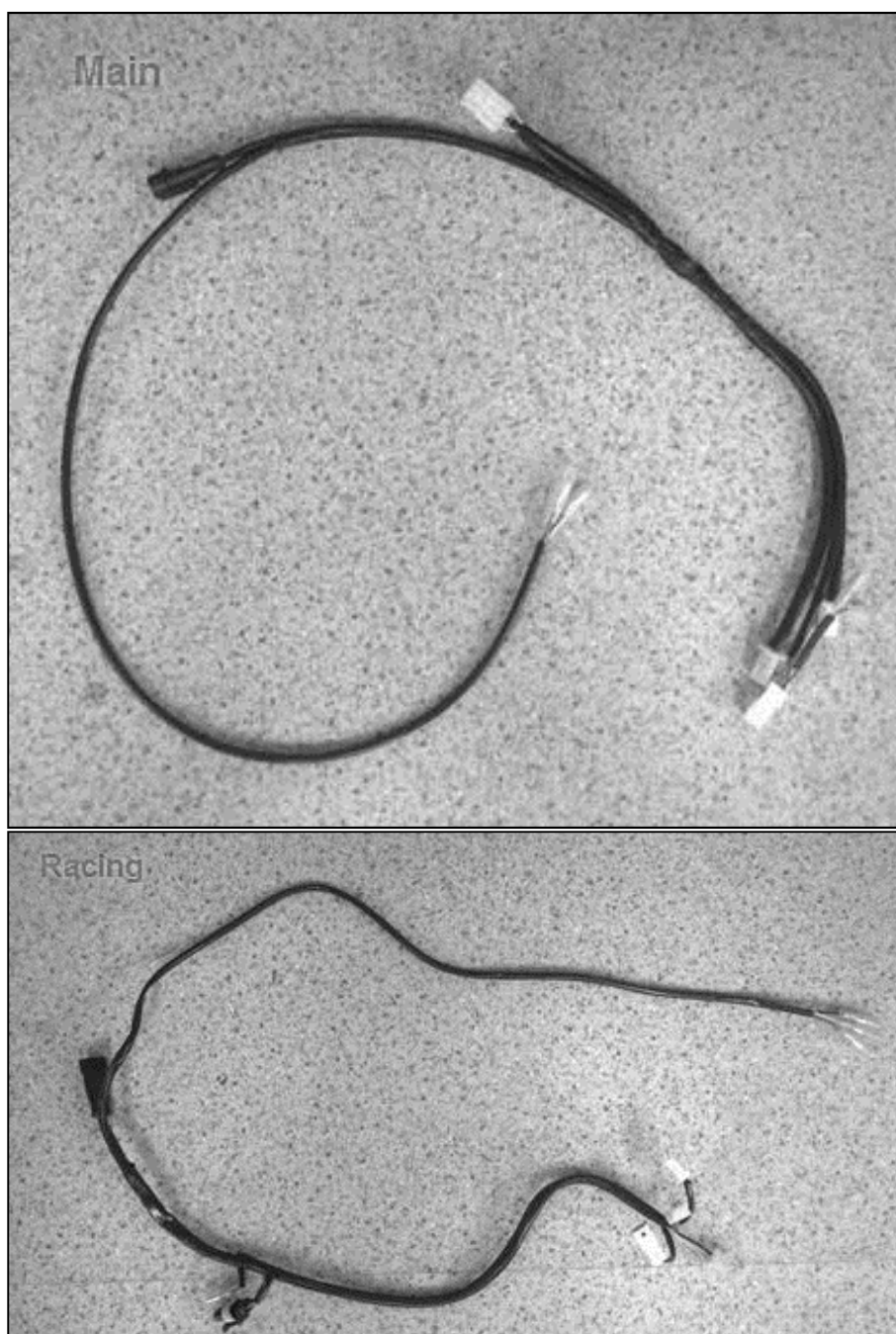
- Selle
- Réservoir
- Panneaux latéraux
- Phare



Retirer le comodo gauche (0413) et installer le contacteur de phare racing (3507) a la même position.

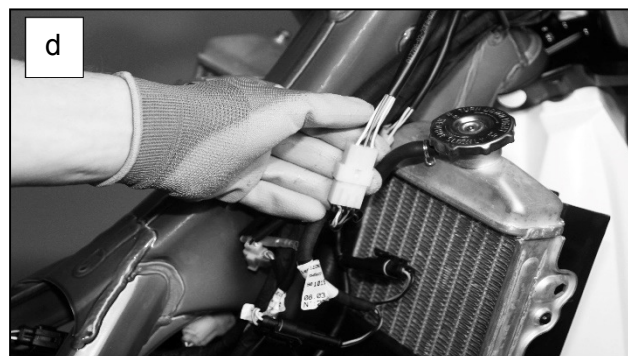
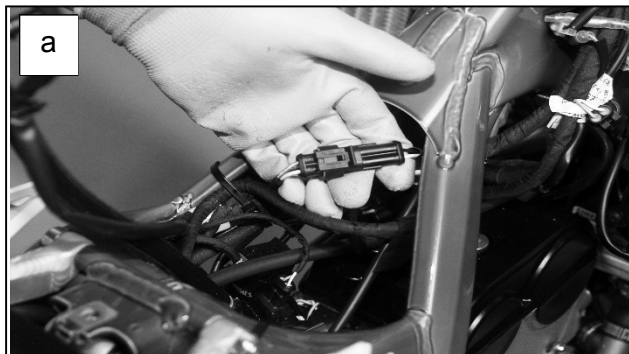


Retirer le faisceau lumière homologation P/No.4388 et le remplacer par la version racing6845.



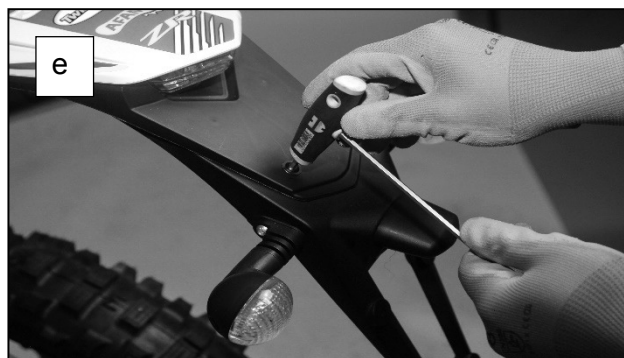
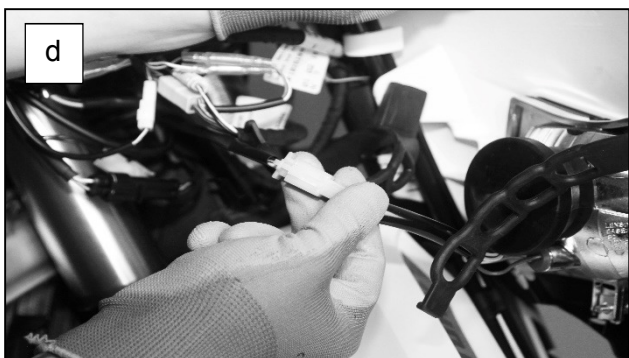
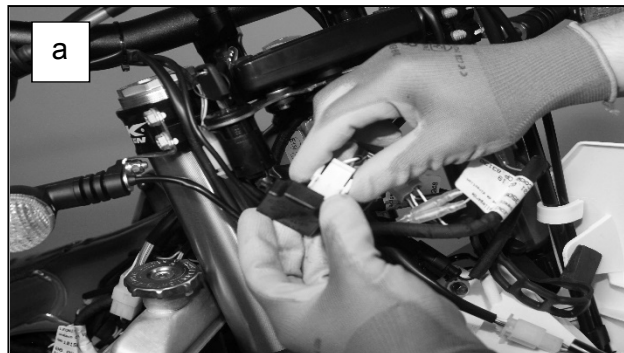
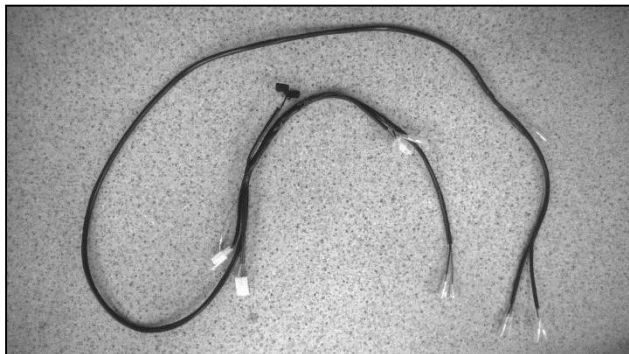
Déconnecter:

- a) Connecteur alimentation
- b) Connecteur frein AR / Feu stop
- c) Connecteur compteur
- d) Connecteur comodo



Retirer le faisceau homologation (3509) déconnecter:

- a) Centrale clignotants
- b) Clignotants droits et gauches
- c) Supports de clignotants
- d) Connecteur phare
- e) A l'arrière de la moto retirer les vis et déconnecter les clignotants



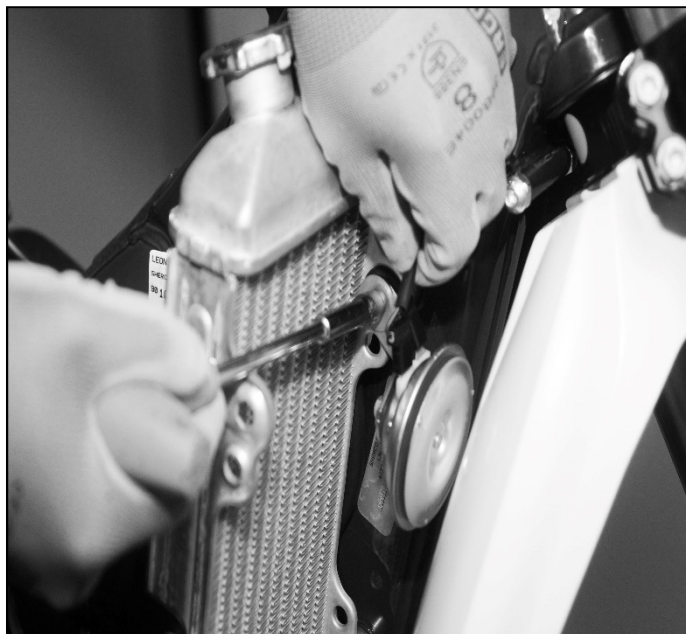
Retirer le support de compteur homologué (4389) et le remplacer par le support racing4526



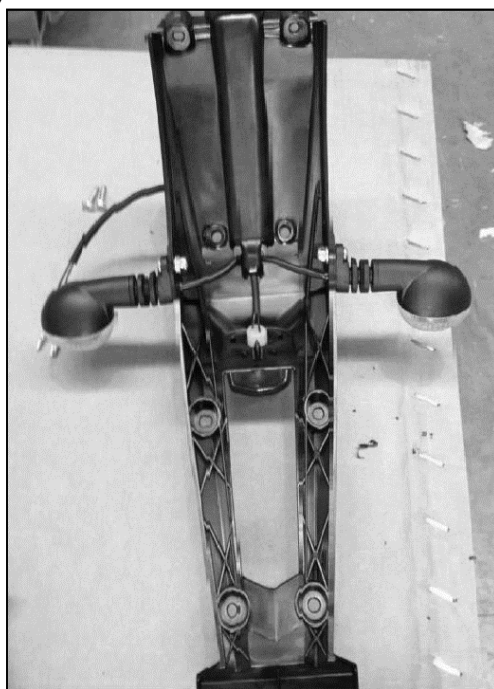
Retirer les 4 clignotants.



Retirer le support de klaxon



Retirer le support de plaque (3549)



Retirer les retroviseurs





SHERCO
Motorcycles

www.sherco.com

