

SHERCO

SUSPENSION KAYABA



DEFYGRAVITY®

Sommaire

SUSPENSIONS KAYABA

Généralité	3
------------	---

1- FOURCHE

Vue éclatée	4
-------------	---

1.1 Entretien Joints et Bagues

1.1.1 Démontage	5
-----------------	---

1.1.2 Montage	8
---------------	---

1.2 Entretien cartouche

1.2.1 Remplacement du joint de la cartouche	12
---	----

1.2.2 Remplacement segment de piston	16
--------------------------------------	----

1.1.3 Remplacement piston	20
---------------------------	----

2- AMORTISSEUR

Vue éclatée	22
-------------	----

2.1 Remplacement du ressort	23
-----------------------------	----

Introduction

Généralités:

Tenez compte des conseils suivants, lorsque vous travaillez sur des produits KAYABA conformément au présent manuel de maintenance. Utilisez toujours des outils propres de professionnel. Vous avez régulièrement besoin, en plus de l'outillage commun, de l'outillage spécial de KAYABA.

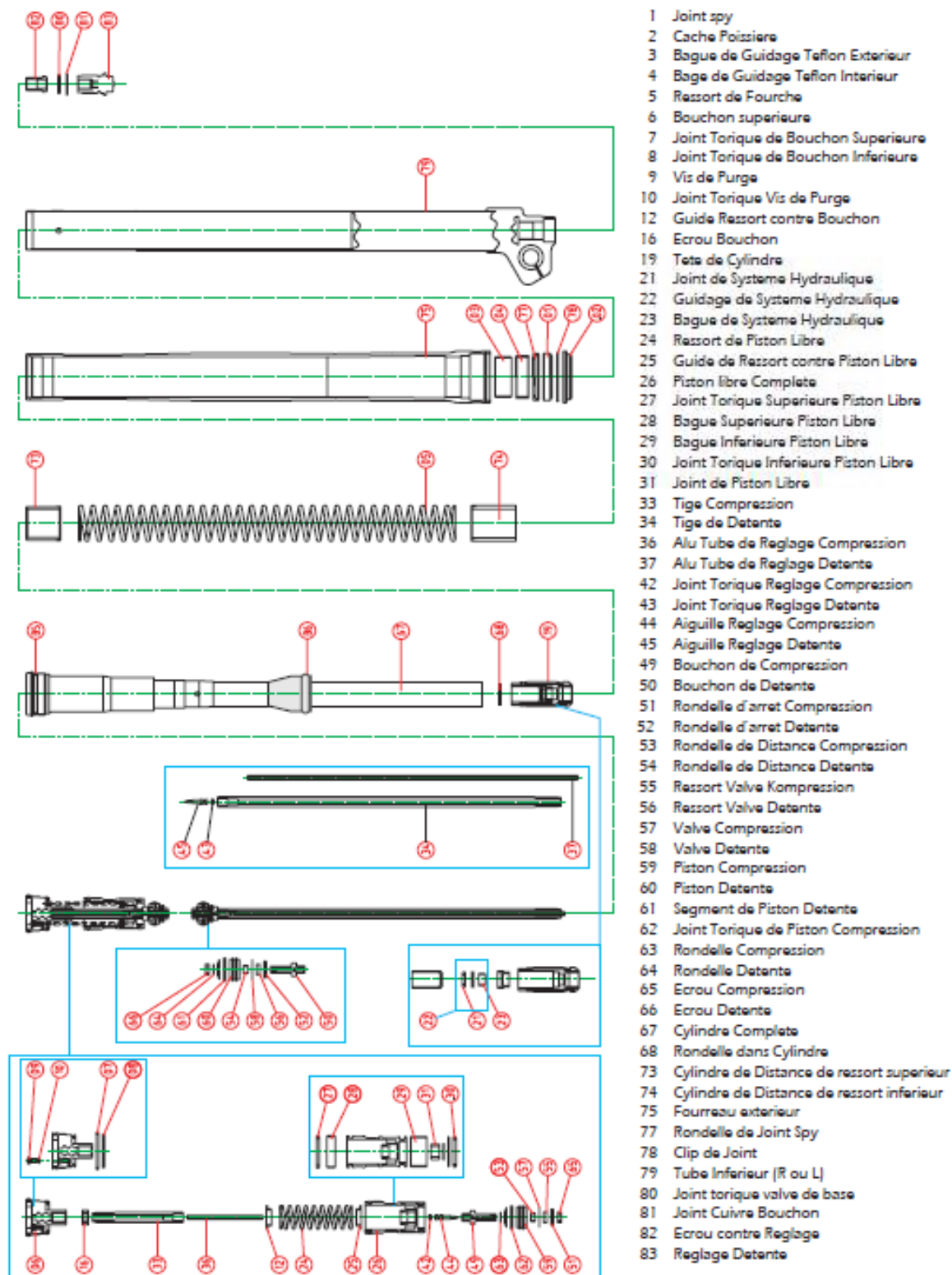
Ces outils numérotés individuellement (disponibles chez SHERCO) vous évitent d'endommager les pièces.

Utilisez toujours des plaques protectrices en aluminium, lorsque vous serrez nos produits ou nos pièces dans l'étau.

Remplacez toujours les pièces endommagées ou usées.

Nettoyez toutes les pièces avant le montage.

1- Fourche



1.1 - Entretien Joints et Bagues

1.1.1 Démontage

Avant de commencer, il faut toujours nettoyer la fourche et enlever les accessoires comme les kits « holeshot » et protecteur de fourche.



Contrôlez et notez la position des réglages de compression et détente.

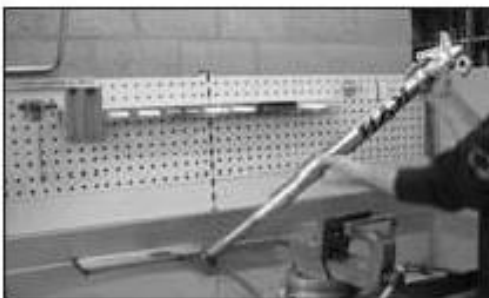
Ouvrez les réglages de compression et détente complètement.



Fixez la fourche dans l'étau.



Dévissez le bouchon supérieur avec la clé de bouchon de fourche (ref. 150044900101).



Vidangez l'huile du fourreau.

1.1 - Entretien Joints et Bagues



Fixez le pied de la fourche dans l'étau avec des brides en aluminium pour ne pas l'endommager.



Dévissez le bouchon inférieur de la détente.



Poussez sur le bouchon supérieur pour faire passer la tige à travers le pied de la fourche.



Bloquez le bouchon de détente avec le teneur de tige (ref. 150130000101).

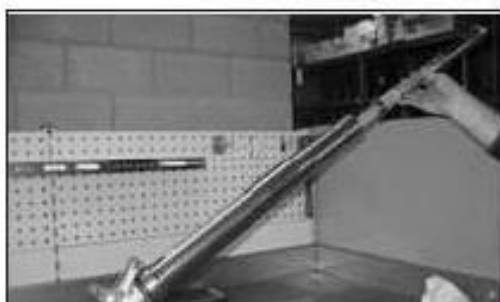


Bloquez l'écrou sur la tige avec une clé 15mm et dévissez le bouchon de détente.

1.1 - Entretien Joints et Bagues



Enlevez la tige de réglage.



Enlevez le teneur de tige (ref. 150130000101) ainsi que la cartouche et le ressort.



Baissez le cache poussière et enlevez le clip avec un tournevis.



Retirez le fourreau extérieur avec un mouvement ferme.



Enlevez les bagues, la rondelle, le joint spy, le clip et le cache poussière.
Remplacez toujours les joints spy.
Nettoyez et contrôlez les autres pièces et remplacez si nécessaire.
Nettoyez et contrôlez si le tube intérieur n'a pas été endommagé (dents pointus) et remplacez-le si nécessaire.

1.1 - Entretien Joints et Bagues

1.1.2 Montage



Fixez le tube intérieur dans l'étau avec des brides en aluminium pour prévenir de l'endommager.

Appliquez l'outil de montage de joint (ref. 150024800101) sur le tube intérieur.



Appliquez de la graisse KYB à l'intérieur du cache poussière et du joint spy.



Montez:

- le cache poussière
- le clip
- le joint spy



Enlevez l'outil de montage de joint (ref. 150024800101).

Glissez sur le tube intérieur :

- la rondelle
- la bague inférieure
- la bague supérieure



Montez le tube extérieur.

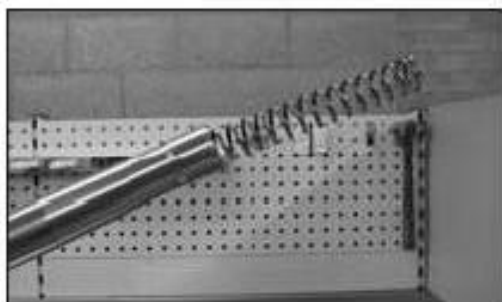
1.1 - Entretien Joints et Bagues



Utilisez le marteau de joint (ref. 150014800101) pour installer la bague de guidage, la rondelle et le joint spy dans le tube extérieur.



Montez le clip et le cache poussière.



Contrôlez le ressort pour dommages et contrôlez la longueur correcte.

Montez le ressort dans le tube intérieur.



Placez la cartouche dans le tube intérieur.

Poussez la cartouche à travers le pied de fourche.



Bloquez la tige de détente avec le teneur de tige (ref. 150130000101).

1.1 - Entretien Joints et Bagues



Montez la tige de réglage.



Vérifiez que l'écrou de fixation sur la tige est vissé au fond.

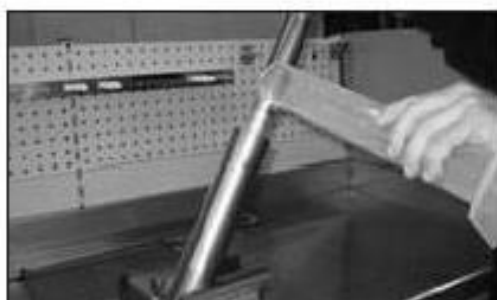
Attention: quand le bouchon est entièrement visé au fond il reste un espace approximativement de 1.5mm entre le bouchon et l'écrou de fixation.



Serrez le bouchon de détente et l'écrou de fixation à 29Nm.



Enlevez le teneur de tige (ref. 150130000101) et vissez le bouchon de détente dans l'embase à 50Nm.



Versez la quantité exacte d'huile KYB 01M dans la fourche avec une éprouvette graduée (ref. 150180000101).

Pour savoir les quantités d'huile exactes, voir chapitre 7.4

1.1 - Entretien Joints et Bagues



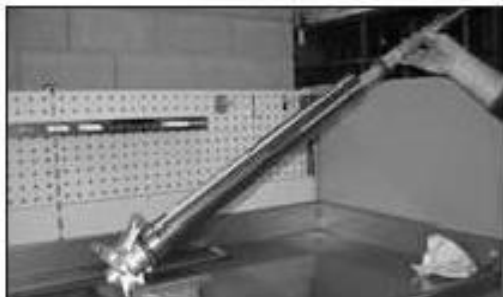
Serrez le bouchon supérieur.

Mettez les réglages de compression et détente dans leurs positions d'origine.

Note: commencez toujours à calculer à partir d'une position complètement serrée.

1.2 – Entretien cartouche

1.2.1 Remplacement du joint de la cartouche



Démontez la cartouche comme décrit dans le chapitre 4.1.1.



Enlevez le support du ressort.



Fixez la cartouche dans l'étau avec la bride de cylindre (ref. 150072800101, 150073200101).



Placez la clé du bouchon de cylindre (ref. 150140000101) dans le bouchon.

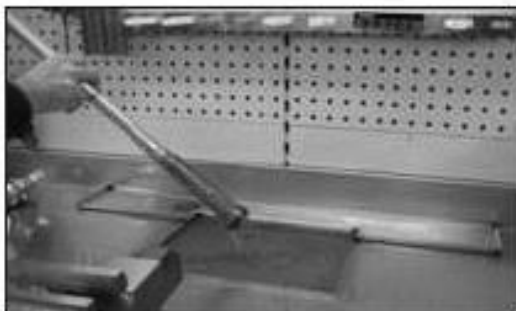


Desserrez complètement le bouchon supérieur.

1.2 – Entretien cartouche



Poussez la tige de détente dans la cartouche.
==> le bouchon de compression sortira.



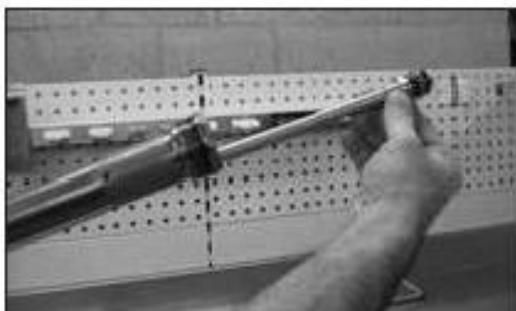
Versez l'huile de la cartouche.



Fixez la tige de détente dans l'étau avec la bride de tige (ref. 150081000101).



Desserrez l'écrou de fixation en bas de la tige de détente.



Sortez la tige de détente par le haut du cylindre.

1.2 – Entretien cartouche



Fixez la cartouche dans l'étau avec la bride de cylindre (ref. 150072800101, 150073200101).



Faites attention de le fixer juste au dessus de la tête du cylindre.



Chauffez la tête du cylindre pour brûler le loctite.

Montez la clé de joint de cylindre (ref. 150150000101) dans la tête du cylindre.

Attention : Kayaba Ind. Co Japon et/ou Technical Touch BVBA et leurs sociétés affiliées rejette toute la responsabilité pour des dommages (produits ou personnelles), provoqués par l'assemblage incorrecte de la cartouche après élimination de la tête du cylindre.



Desserrez et enlevez complètement la tête du cylindre.



Enlevez le joint et l'anneau 'backup' et nettoyez bien le filetage.

1.2 – Entretien cartouche



Montez un nouveau joint et anneau 'backup'.

Faites attention au sens du joint.



Appliquez du loctite (ex. nr. 243) sur le filetage.



Serrez la tête du cylindre à 45Nm

1.2 – Entretien cartouche

1.2.2 Remplacement du segment de piston



Démontez la tige de détente comme expliqué dans les chapitre 4.2.1.



Fixez la tige dans l'étau avec la bride de tige (ref. 150081000101).



Coupez avec un cutter le vieux segment



Etirez un nouveau segment et montez-le sur le piston.



Poussez le piston dans l'outil de calibrage (ref. 150092400101, 150092800401) pour le réduire à la bonne mesure.

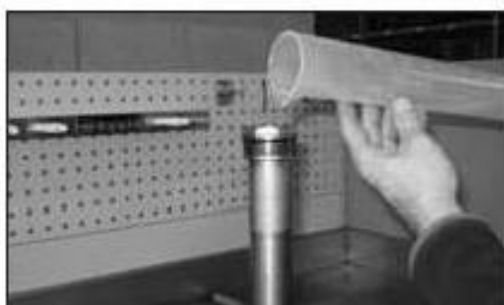
1.2 – Entretien cartouche



Montez la tige de détente dans le cylindre par le haut.



Serrez à fond l'écrou de fixation sur la tige.



Versez la quantité exacte d'huile KYB 01M dans la cartouche avec une éprouvette graduée (ref. 150180000101).

Pour savoir les quantités d'huile exactes, voir chapitre 7.4



Bougez la tige quelque fois en haut et en bas pour purger la cartouche.



Fixez la cartouche dans l'étau avec la bride de cylindre (ref. 150072800101).

Montez délicatement le bouchon de compression dans la cartouche.

1.2 – Entretien cartouche



Serrez le bouchon avec la clé de bouchon de cylindre (ref. 150140000101) à 29Nm



Tenez la cartouche diagonale avec la partie de compression légèrement en haut.

Poussez la tige complètement dans la cartouche pour la purger.

Attention : l'huile qui est en surplus va sortir !



Montez le support de ressort sur la cartouche.

Continuez à assembler la cartouche comme décrit dans le chapitre 4.1.2.

1.2 – Entretien cartouche

1.2.3 Remplacement du piston libre



Enlevez le bouchon de compression de la cartouche comme décrit dans le chapitre 4.2.1.



Montez la clé de bouchon de cylindre (outil 150140000101) dans la vis.



Placez le système de compression sur la clé de bouchon.



Dévissez la base de piston de compression avec une clé 14mm.



Enlevez le piston libre et remplacez-le par un nouveau.

1.2 – Entretien cartouche

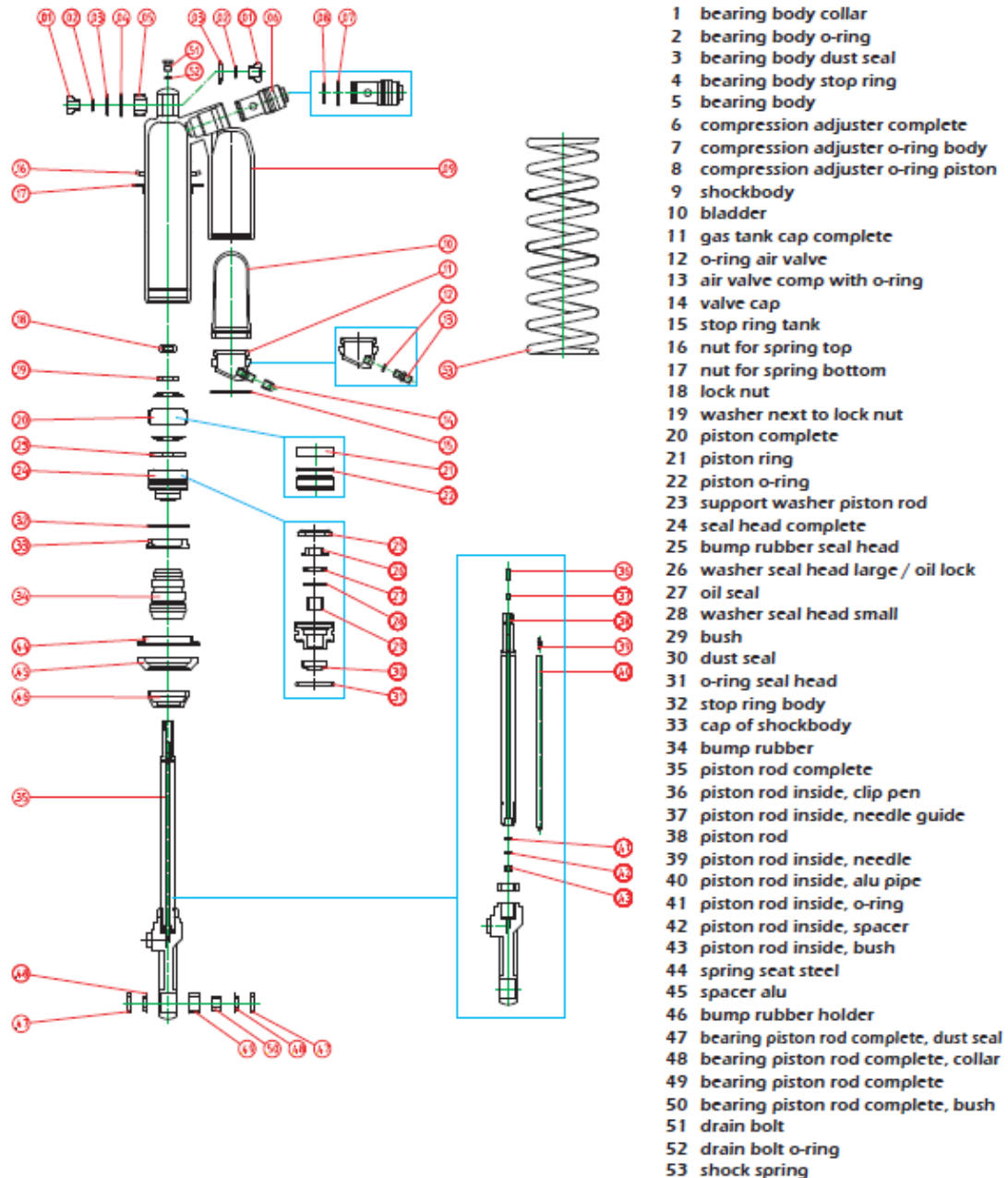


Montez tout la base de piston de compression.
à 14Nm

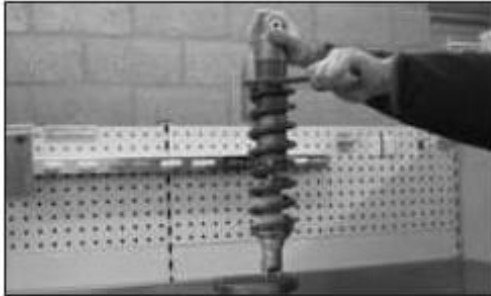


Montez le système de compression dans la
cartouche comme décrit dans le chapitre 4.2.2

2 - Amortisseur



2.1 – Remplacement du ressort



Fixez l'amortisseur dans l'étau.

Desserrez les écrous contre le ressort.



Enlevez la rondelle en aluminium.



Enlevez le ressort.

Pour le montage suivez les mêmes phases au contraire.